



INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS

INAPA

No. EXPEDIENTE
INAPA-CCC-LPN-2019-0013
No. DOCUMENTO
Click here to enter text.

05 de julio de 2019

Página 1 de 2

**CIRCULAR DE RESPUESTA A LOS OFERENTES
COMITÉ DE COMPRAS**

CIRCULAR No. 1

A TODOS LOS OFERENTES CONFORME AL REGISTRO DE INTERESADOS

Licitación Pública Nacional No. INAPA-CCC-LPN -2019-0013

“REPARACION Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE GENERADORES ELECTRICOS DE DIFERENTES CAPACIDADES, UTILIZADOS EN LOS ACUEDUCTOS DEL INAPA” les informa que, hasta la fecha 02 del mes de julio del 2019, recibimos las siguientes preguntas: les damos las siguientes respuestas:

1-La presente es para solicitarte, si es posible, el Catastro de los Generadores Eléctricos para Mantenimientos Preventivos y Correctivos.

Respuesta: Debe ponerse en contacto con nosotros y les facilitaríamos los contactos de los ingenieros provinciales para que puedan visitar los sistemas donde están ubicados estos equipos, *Comunicarse al Depto. Electromecánico ext. 2149.*

2- El mantenimiento preventivo de los generadores cada que tiempo debe realizarse? -anual? -2 veces al año? -mensual?

Respuesta: Los mantenimientos a equipos electrógenos se realizan cada 250 horas, pero esta licitación no es para un contrato permanente de mantenimiento, es para empezar con un plan de mantenimiento preventivo y a partir de este, definir cuál será la política institucional con respeto a la operación de nuestros equipos.

3-Los equipos que no están en servicios por estar dañados se rehabilitarán previo al contrato de iguala del mantenimiento preventivo?

Respuesta: No es un contrato de iguala

3-El valor de las partes a reemplazar (filtro, aceite, etc.) debe darse por lote o por equipo?



Respuesta: Los equipos están agrupados por capacidades (de acuerdo a un rango) y divididos en tres lotes, usted decidirá si en cada lote lo hace por equipo, pero al final habrá un monto total por lote.

4-Las partes que se necesitan para el mantenimiento y que no están incluidas en los lote como: filtros trampa de agua, filtros separador de coolant, correas de ventilación, alternador, materiales gastables?

Respuesta: Deben ser incluidas en su oferta y dar detalles de estos materiales, de igual manera si es beneficiado, debido a su oferta, habrá un personal técnico que verificara el uso de los mismos en el equipo.

5-El rodaje será pagado por kilómetros recorridos o por un promedio en cada lote?

Respuesta: Los equipos de cada lote pueden estar ubicados en lugares diferentes, por tal razón si observan se le coloca el acueducto y provincia, para que el oferente haga un análisis promedio del mismo en su oferta.

6-Cuántas visitas normales debe hacerse por equipo?

Respuesta: El oferente analizará, después de su primera inspección, de qué manera optimiza su tiempo en la logística de trabajo de acuerdo a la infraestructura y personal técnico que posee para el mismo.

7-Como se pagarán los viajes adicionales?

Respuesta: El oferente realizara una oferta donde de acuerdo a su experiencia en el campo de los mantenimientos y reparaciones a estos equipos, estimara el número posible de visitas y contemplara esos costos en su oferta, dando detalles de los mismos.

8-Como se harán las reparaciones, sobre todo las reparaciones menores?

Respuesta: Le corresponde al oferente realizar una propuesta al respeto, de acuerdo a la magnitud de estas reparaciones.

9-Servicios eléctricos, inspección kit de excitación en qué consiste?

Respuesta: Muchos de estos equipos tienen tiempo sin ser operados, por lo que pueden presentar problemas eléctricos en el generador, kit de excitación y algunos componentes eléctricos del sistema de encendido y protección del equipo, por tal razón debe prever esto en su oferta técnica.

10-Reparación generadores, es un trabajo adicional a presentación de facturas?

Respuesta: Debe presentar una oferta en el lote que corresponde, tomando en cuenta, de acuerdo a la capacidad del equipo el costo de la misma, aunque le reitero, habrá un personal técnico que le asistirá para verificar cada proceso, como se explica.

11-Servicios de rebobina, esto es un trabajo adicional? -Es por lote y/o capacidad?



Respuesta: Debe ser contemplado en el equipo que es requerido, por lote, si se requiere para un equipo que no está contemplado, se especificara y se reevalúa con el oferente.

12-Se requiere que cantidad de visita por mes para el mantenimiento y/o su evaluación?

Respuesta: No es un contrato de mantenimiento, por tal razón, debe realizar su oferta de acuerdo a los datos ofrecidos en la licitación y su experiencia en el área.

13- Como se pagarán los trabajos y las partes que no han sido contempladas

Respuesta: Los pagos se realizarán como indica el Pliego de Condiciones.

13-Hay equipo que usan más de 1 filtro: aceite, combustible, de coolant y de aire, etc.

Repuesta: En las consideraciones del pliego se aclara que las reparaciones o mantenimientos son a presentación de factura y tendrán un personal técnico de la provincia fiscalizando las mismas.

14-Todos los equipos son generadores o incluyen motobomba

Repuesta: Solo generadores

15-Existen equipos sin descripción: modelo, serie y marca.

Repuesta: Si, pero de acuerdo a la capacidad puede estimar los costos de la reparación y/o mantenimiento

16-La evaluación de estos equipos tienen aproximadamente un año, es valida

Repuesta: Si, es válida, cualquier variabilidad, es asumida en los costos.

17-Cuales fichas técnicas deben ser entregadas

Repuesta: Esto debe ser en la propuesta hecha por ustedes en su oferta.

18-Cuales equipos serán entregados en el km18 de la autopista duarte.

Repuesta: En los lotes de reparación hay equipos que se encuentran en el km 18 (donde se encuentra ubicado el almacén de la institución), los cuales si hay que retirarlos para su reparación, deberán ser entregados en el mismo.

DEPARTAMENTO DE COMPRAS Y CONTRATACIONES INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS
POTABLES Y ALCANTARILLADOS (INAPA)


Lic. Karol Peña
Enc. División de Licitaciones
Depto. de Compras y Contrataciones



LPN-2019-0013

DISTRIBUCIÓN Y COPIAS
Original 1 – Expediente de Compras
Copia1 – Agregar Destino

