



**INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y
ALCANTARILLADOS - Consideraciones en Proceso de Licitación
de Combustibles- Enero 2021**

CONSIDERACIONES EN PROCESO DE LICITACIÓN COMBUSTIBLES

- Disponer un mínimo de 150 estaciones de expendio de combustibles a nivel nacional con Diesel y Gasolina, con dirección, número de teléfono, correo electrónico y ubicación con la Geolocalización.
- Monitoreo de los camiones tanqueros, sus conductores operadores y su carga vía GPS con acceso remoto y seguimiento en línea. A través de acceso inmediato a información precisa de los pedidos de combustibles una vez son facturados – 24 horas al día, 7 días de la semana. En adición permitir la colocación en línea de los pedidos de combustibles requeridos por nuestra Institución como también enviarnos el reporte de GPS vía email en no más de 12 hrs posteriores al recorrido de la unidad desde el lugar de cargue hasta el lugar de entrega o destino en cada entrega realizada.
- Enviar copia del Certificado API o Calidad del producto a entregar en cada pedido junto a la factura correspondiente.
- Enviar al Inapa las Hojas de Seguridad de Materiales MSDS (Material Safety Data Sheet) correspondiente a cada producto enviado y sus actualizaciones.
- Todas las unidades transportadoras de combustibles deben estar debidamente identificados con rótulos y etiquetas de seguridad así como sus fichas y placas (chapa metálica) tanto para el cabezote como para la cola (tráiler).
- Todos los camiones de combustibles deben tener vigentes sus certificados de calibración en forma redactada (en hoja timbrada, sellada y firmado por la empresa certificadora) donde se verificará el cumplimiento de cada ítem anotado. Todos los compartimientos de la unidad camión cisterna a recibir deberán indicar en sus etiquetas los valores resultantes en dicho proceso.
- La Hoja de Control de Sellado del Camión Cisterna debe ser enviada en formato redactado, timbrado, firmado y sellado (nunca en formato manuscrito), con el orden de colocación de los mencionados elementos. Todos los compartimientos deben ser debidamente sellados con precintos de calidad con el nombre de la empresa de combustibles. A su vez estos deben estar enumerados con el mismo formato y color. No deben presentar alteraciones ni daños en sus





**INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y
ALCANTARILLADOS - Consideraciones en Proceso de Licitación
de Combustibles- Enero 2021**

estructuras y componentes. Las tapas de los manholes y de las válvulas API (válvulas de salida de la cisterna) deben tener argollas de sujeción debidamente soldadas que garanticen la colocación de estos precintos.

- Combustibles aditivados y con especificaciones técnicas de dichos aditivos incluyendo color, aspecto, componentes, marca, fabricante, entre otros. Estos aditivos contribuirán a mantener limpias las partes vitales del motor, entregando mayor desempeño, rendimiento, economía y menos emisiones al medio ambiente.
- Tarjeta de Combustibles con tecnología que permita a la Institución administrar de forma eficiente y segura las relaciones de crédito establecidas para consumos de combustibles a través de tarjeta de consumo. Dicha plataforma deberá suministrar las siguientes informaciones: usuario, hora, fecha, estación, tipo de combustible, galonaje, Monto RD\$, referencia y número de la tarjeta que realiza el consumo, toda esta información debe de ser exportable de dicha plataforma. Emisión de las tarjetas requeridas sin costo alguno para la institución, y de igual forma su reposición si las mismas presentan defectos.
- Para fines de seguridad la tarjeta deberá disponer de un PIN o password doble tanto del usuario como del vendedor de pista, emisión de tarjetas por usuarios y con referencias a nuestro requerimiento que puede ser una placa, terminal VIN, ficha ,nombre, posición, entre otras. Con facilidad de colocación de Odómetro y/o hubodómetro para calcular rendimiento de combustible y disponer de parámetro de auditoría en caso de ser necesario.

El Suplidor debe cumplir con las legislaciones locales vigentes además de las siguientes normas y estándares internacionales que apliquen para la comercialización de los productos derivados del petróleo, además de mostrar evidencias de su Política de Salud, Seguridad, Calidad y Medio Ambiente así como de la política de Seguridad e Integridad del Producto.

- API, AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE
- HMIS, HAZARDOUS MATERIALS IDENTIFICATION SYSTEM
- NIOSH , NATIONAL INSTITUTE FOR OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH
- CHEMTREC, CHEMICAL TRANSPORTATION EMERGENCY CENTER
- CAS., CHEMICAL ABSTRACTS SERVICE
- OSHA, OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH ADMINISTRATION
- NFPA, NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION
- ISGOTT, INTERNATIONAL SAFETY GUIDE FOR TANKERS AND TERMINALS
- ISPS, INTERNATIONAL SHIP AND PORT FACILITIES SECURITY
- ASTM, AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIAL
- DOT, DEPARTMENT OF TRANSPORTATION USA





**INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y
ALCANTARILLADOS - Consideraciones en Proceso de Licitación
de Combustibles- Enero 2021**

- Garantía de despacho de productos 24/7 con suministros confiables y continuos. El suplidor deberá disponer de diferentes fuentes de abastecimientos que garanticen la continuidad de los combustibles y servicios requeridos por la Institución. Detallar fuentes de suministros y capacidad de almacenamiento disponible así como su plan (estrategias) de BCP (Business Continuity Plan). El plan BCP debe cubrir situaciones de índole mayor causados por factores externos tales como desastres naturales, pandémicos y otros posibles escenarios afines.
- Compartir con la institución procedimientos de carga, descarga y normativas de seguridad y mantenimiento para las entregas de combustibles, equipos e instalaciones; como valor agregado sin costo para la institución.
- Entrenamientos y certificaciones a los empleados de la institución, como valor agregado sin costo para la institución:
 - Proceso de Descarga de Camión Cisterna y Recepción de combustibles (Incluye procesos de descargas por gravedad y bombeo)
 - Procesos de Verificación y Validación de Certificado de Calibración del Camión Cisterna
 - Proceso de expendio seguro de Combustibles a vehículos Livianos y Pesados.
 - Procesos de mantenimiento y verificación de Dispensadores, tanques y accesorios de combustibles en lugares de entrega.
 - Proceso de medición de tanques estacionarios y compartimientos del camión cisterna.
 - Conocimiento de productos y MSDS
 - Uso de Extintor y Combate de Incendios
 - Trabajos en Altura para medición de compartimientos de camión cisterna
 - Proceso de Control de Inventario
 - Manejo Defensivo
 - Primeros Auxilios
 - Electricidad Estática
 - Evaluación de Riesgos





**INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y
ALCANTARILLADOS - Consideraciones en Proceso de Licitación
de Combustibles- Enero 2021**

- Maniobras de Reversa Segura y uso de Conos
 - Procedimientos de Respuestas a Emergencias (ERP) que incluya el manejo de derrames de combustibles, casos de fuego, fugas, contaminación de productos o ligas (crossover), etc.
 - Protocolos y Procesos Preparación temporada huracanes e inundaciones
 - Protocolo y Proceso Repuesta de Emergencias y Control de Fuego
-
- Controles en transportación, distribución y operaciones de flota de Camiones para combustibles. El suplidor debe mantener y mostrar evidencias de programas de seguridad, salud, calidad y medio ambiente; así como de mantenimiento para los equipos operativos incluyendo sus camiones y contratistas, sus instalaciones o facilidades, dispensadores, tanques, bombas, mangueras, aditamentos, entre otros; para asegurar entregas confiables, eficientes y seguras. dichos programas así como sus controles, procedimientos, evaluaciones, mediciones, verificaciones y los seguimientos deben ser realizados por personal certificado y calificado en dicha área y materias. Todas las unidades de combustibles deben disponer de equipos de emergencias ante casos de derrames, fuego, fuga, primeros auxilios, así con todos los elementos de seguridad pertinentes exigidos por el Ministerio de Industria y Comercio, así como el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant).
 - Todas las unidades contratadas y propias deben contar con sistema de rastreo satelital o de GPS. Los Conductores deben estar entrenados en procedimiento de carga, conducción segura, descarga, procedimientos de Respuestas a Emergencias para derrames, fuego, ligas o contaminación, inundación, terremoto, huracán, etc.; manejo defensivo, uso de Equipo de Protección Personal (EPP), inspección previaje y de defectos de la unidad transportadora, equipos cruciales del camión cisterna, procedimientos de reversa segura, fatiga y efectos, trabajos en altura, prevención de lesiones de la espalda, conocimiento de producto y MSDS, entre otros.
 - En caso que ocurriese un accidente sobre liga o contaminación de productos (crossover) o un derrame durante el proceso de descarga de combustibles desde el camión cisterna hacia los tanques de la institución , las labores, logística, controles, herramientas, personal y equipos de succión de producto, recogida, limpieza de tanques/accesorios y residuos por ocurrencia; tratamiento y reposición del producto involucrado así como limpieza de los lugares de





**INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y
ALCANTARILLADOS - Consideraciones en Proceso de Licitación
de Combustibles- Enero 2021**

entrega, áreas circundantes y/o otros elementos afectados deben ser responsabilidad del suplidor de combustibles que realizó dicha operación.

- El suplidor de combustibles es responsable en mantener todos los elementos, parámetros y controles de seguridad que eviten un fuego o explosión a causa de factores ATEX o de ignición durante la transferencia de combustibles desde el camión cisterna a los depósitos del Inapa.
- Sentido de Urgencias a los requerimientos de combustibles y entregas en periodo menor a 24 horas.
- Suministrar a la institución sin costo alguno de inspecciones de seguridad y de mantenimiento con sus informes correspondientes para las instalaciones de recibo de combustibles en las diferentes localidades de la Institución. Se requiere realizar levantamientos a todos los tanques de almacenamiento, dispensadores, bombas, filtros, mangueras, aditamentos y equipos de entregas de combustibles, detallando cualquier riesgo observado, valores metrológicos, estado de piezas, entre otros.

