

TUB DE PVC Ø 3

TUB DE PVC Ø 6

TAPONES

1-2-4-11-16-16'-17-18-23

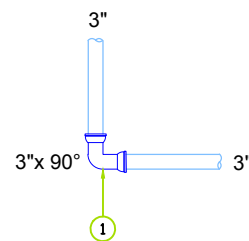


PVC

ITEM	MAT.	DN (pulg)	DESCRIPCION	CANT.
1	PVC	3"	Tapón 3" PVC	1

CODOS

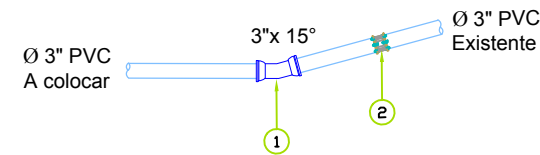
6-7'-8'-12-19-22



PVC

ITEM	MAT.	DN (pulg)	DESCRIPCION	CANT.
1	PVC	3"x90°	Codo 3"x90° PVC	1

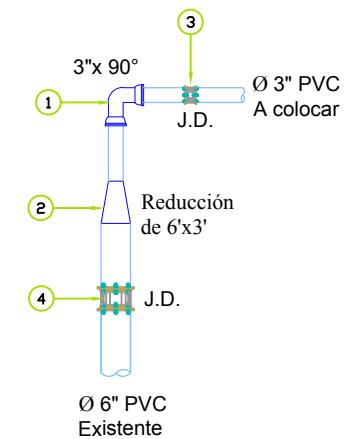
3



PVC

ITEM	MAT.	DN (pulg)	DESCRIPCION	CANT.
1	PVC	3"x15°	Codo 3"x15° PVC	1
2	ACERO	3"	Junta Dresser 3" ACERO	1

39



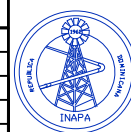
PVC

ITEM	MAT.	DN (pulg)	DESCRIPCION	CANT.
1	PVC	3"x90°	Codo 3"x90° PVC	1
2	ACERO	3"x6"	Reducción 3"x90° PVC	1
3	PVC	3"	Junta Dresser 3" ACERO	1
4	PVC	6"	Junta Dresser 6" ACERO	1

NOTAS DE DISEÑO

- 1- TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EN METRO, SALVO INDICACION CONTRARIA
- 2- LAS COORDENADAS EN ESTOS PLANOS ESTAN REFERENCIADAS AL DATUM HORIZONTAL MAD 27, (NORTH AMERICAN DATUM 1927) EN PROYECCION UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR (UTM), ELLIPSOIDE CLARKE 1866, ZONA 18N.
- 3- LAS COORDENADAS INDICADAS EN ESTE MAPA SON APROXIMADAS Y ESTAN REFERENCIADAS AL DATUM HORIZONTAL MAD 27, (NORTH AMERICAN DATUM 1927), TAMBIEN EN PROYECCION UTM, ESTE DATUM ES EQUIVALENTE AL SISTEMA GEODESICO MUNDIAL, DATUM WGS 84 (WORLD GEODETIC SYSTEM 1984), CABE RESALTAR QUE PUEDEN OCURRIR PEQUEÑAS DIFERENCIAS ENTRE LAS COORDENADAS AQUÍ PRESENTADAS Y AQUELLAS EFECTIVAMENTE DETERMINADAS EN EL CAMPO CON UTILIZACION DE EQUIPAMIENTOS TOPOGRAFICOS DE PRECISION.
- 4- LA RED PROYECTADA DEBERA SER IMPLANTADA EN EL TERCIJO MEDIO DE LA CALLE, EN UNO DE LOS LADOS, Y EL CUBRIMIENTO DE SUELO DEBERA SER DE 80cm, EN EL CASO DE TUBERIA EN HIERRO DUCTIL, Ø DE 100cm PARA TUBERIA EN PVC.
- 5- LA RED PRIMARIA PROYECTADA SE IMPLANTARA CON TUBERIAS DE PVC DE Ø 100mm (4") A 200mm (8"), Y DE HIERRO DUCTIL DESDE 300mm (12"), Y CON CONEXIONES DE HIERRO DUCTIL.
- 6- LA RED SECUNDARIA PROYECTADA SE IMPLANTARA CON TUBERIAS DE PVC/PBA CON UN DIAMETRO DE 75mm (3") A 100mm (4") Y CON CONEXIONES DE PVC/PBA CLASE 15.
- 7- LOS DIAMETROS DE LAS TUBERIAS DE LA RED PRIMARIA SON INDICADOS EN LOS PLANOS.
- 8- PARA EL DETALLE DE LOS MUJOS Y TRAVESIAS, VER LOS PLANOS ESPECIFICOS.
- 9- LA TOPOGRAFIA UTILIZADA FUE SUMINISTRADA POR VR EN SEPTIEMBRE/2013.
- 10- LA PRESION INDICADA EN LOS MUJOS ES LA MAYOR CALCULADA ENTRE LA PRESION DE SERVICIO (CONDICION NORMAL DE CARGA), MULTIPLICADA POR EL FACTOR DE SEGURIDAD (FS=1.25), Y LA PRESION ESTATICA MAXIMA (CONDICION EXCEPCIONAL DE CARGA), MULTIPLICADA POR EL FACTOR DE SEGURIDAD (FS=1.25).

REV.	FECHA	DESCRIPCION
0	NOV. 2017	PARA DISEÑO



REPÚBLICA DOMINICANA  
**INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS**  
 DIRECCIÓN DE INGENIERÍA  
 DEPARTAMENTO DISEÑO DE SISTEMAS DE ACUEDUCTOS

DISEÑO: **Aux. Ing. Batista/Mercedes YENY MARTINEZ**  
 DIBUJO: **Aux. Ing. Hector Batista/Ing. Chavely Furcal**  
 CÁLCULO: **Aux. Ing. Hector Batista/Ing. Chavely Furcal**  
 VISTO:  
 APROBADO:  
**Ing. Luis Ariel Sanchez**

DISEÑO: **Aux. Ing. Batista/Mercedes YENY MARTINEZ**  
 DIBUJO: **Aux. Ing. Hector Batista/Ing. Chavely Furcal**  
 CÁLCULO: **Aux. Ing. Hector Batista/Ing. Chavely Furcal**  
 VISTO:  
 APROBADO:  
**Ing. Luis Ariel Sanchez**

DETALLES DE MUJOS

PROVINCIA INDEPENDENCIA

CODIGO	SUBDIVISION	NO. DE PLANO	ESCALA
INAPA-AC	RD	001	1:1000