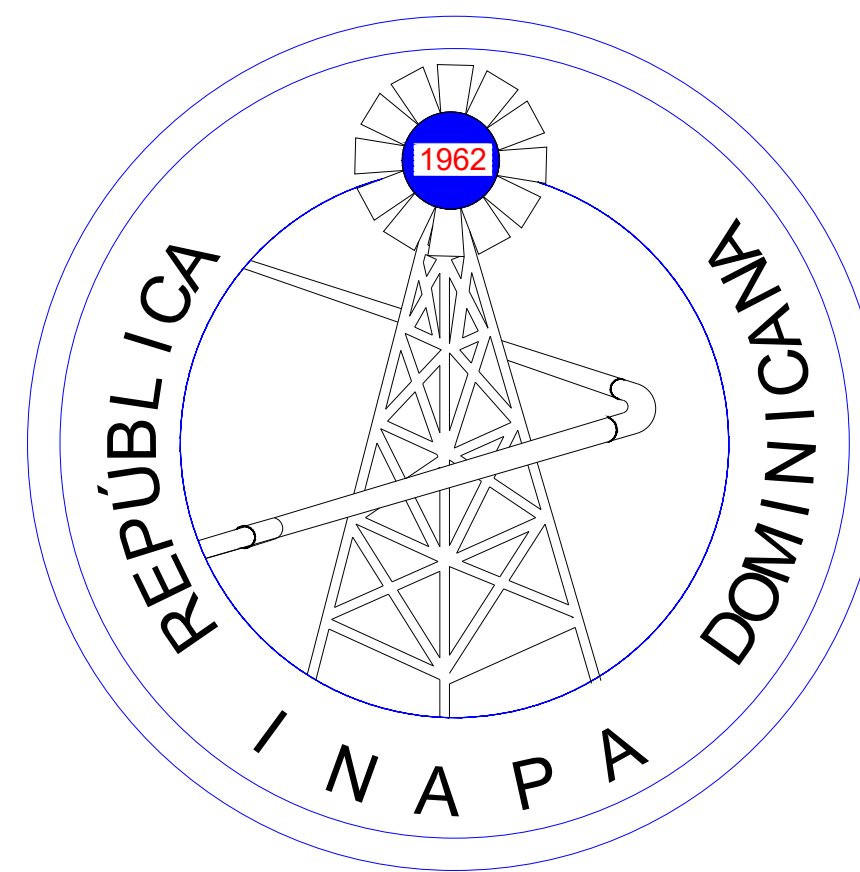


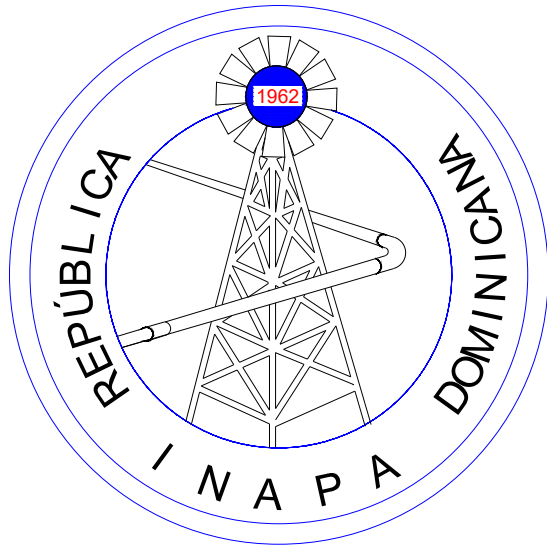


INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS
(INAPA)

DIRECCIÓN DE INGENIERÍA
DEPARTAMENTO DISEÑO DE SISTEMAS DE ACUEDUCTOS

CONSTRUCCIÓN ACUEDUCTO LOMA ATRAVESADA - LAS GALERAS

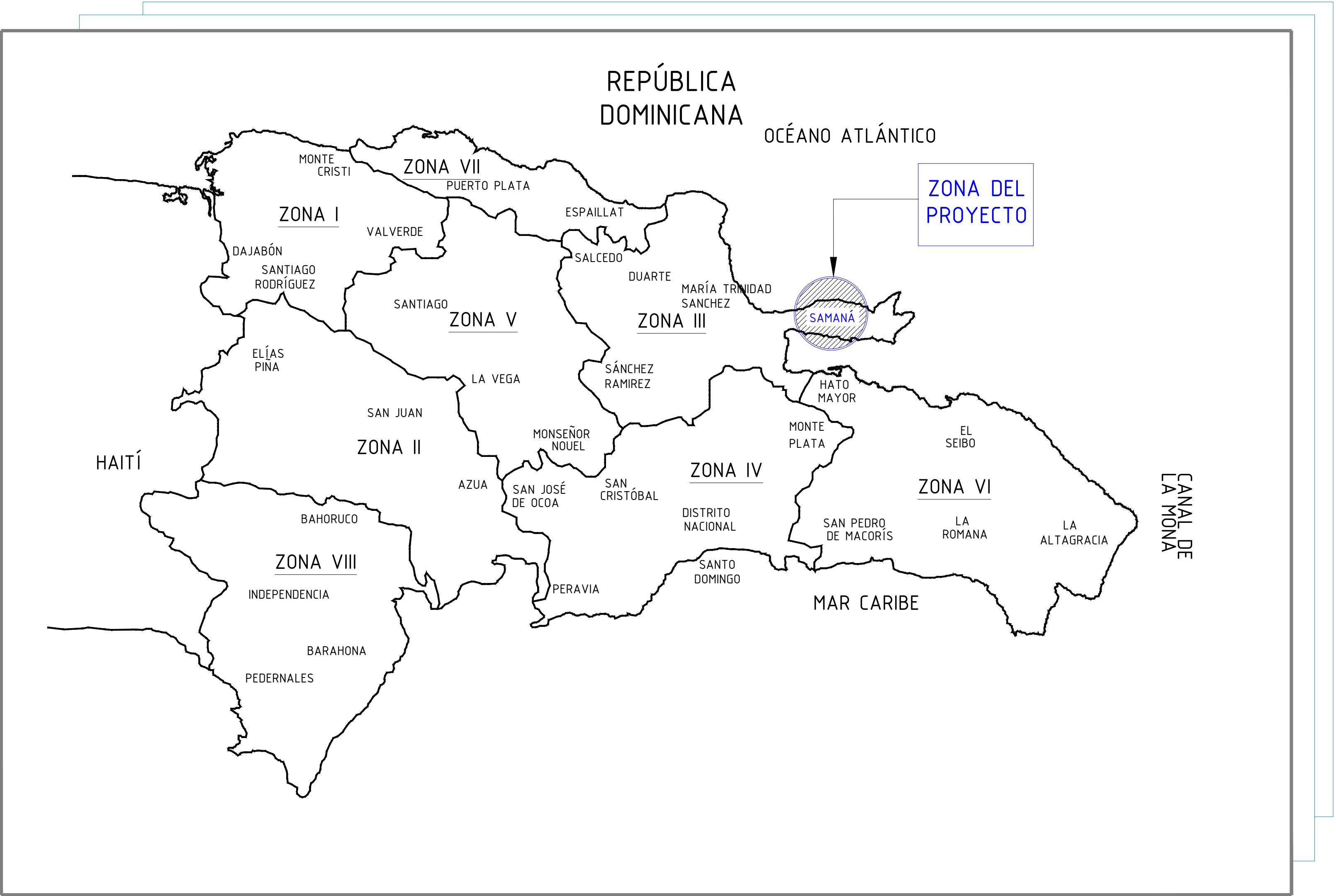
PROVINCIA SAMANÁ



INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS
(INAPA)
DIRECCIÓN DE INGENIERÍA
DEPARTAMENTO DISEÑO DE SISTEMAS DE ACUEDUCTOS

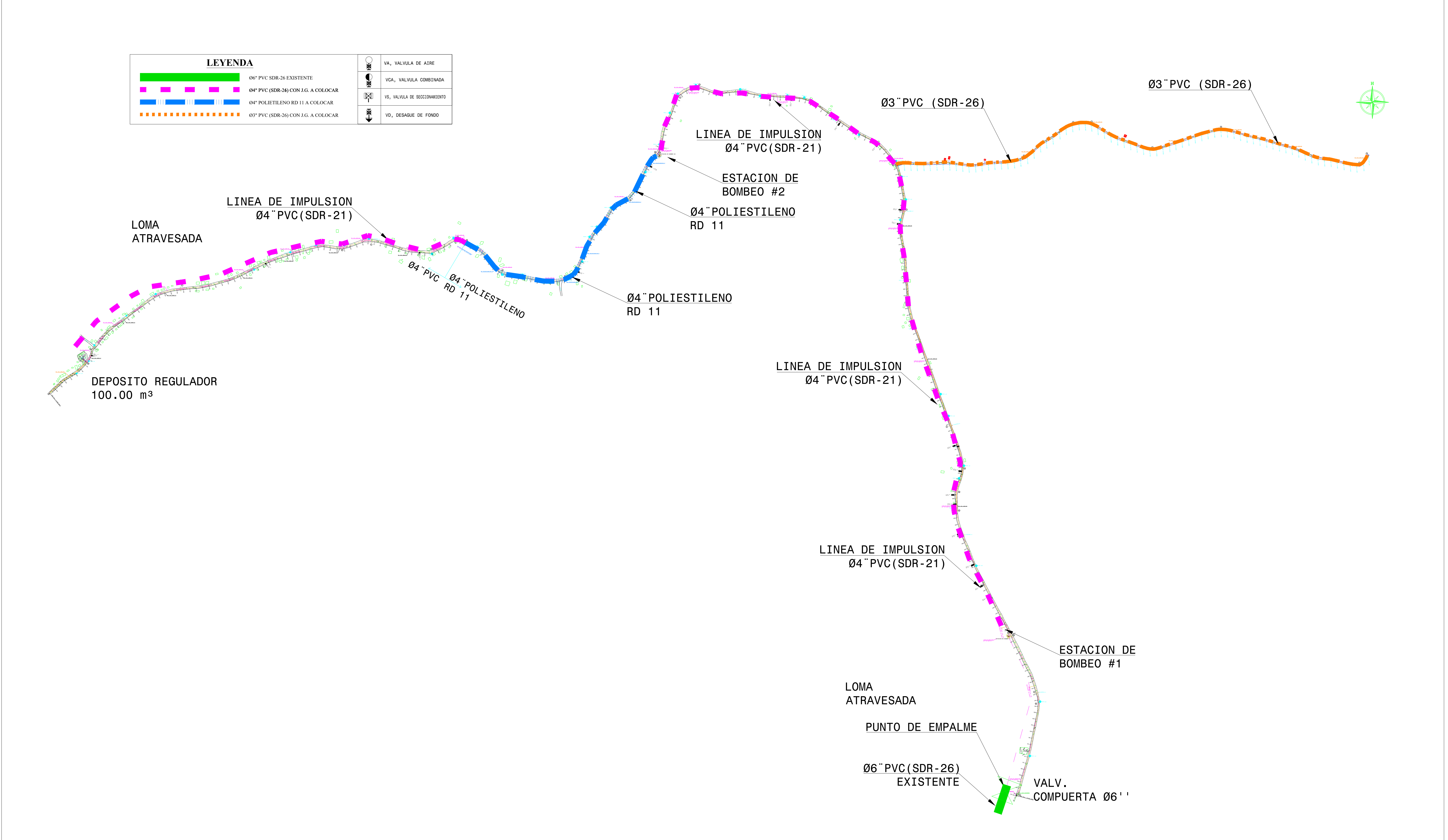
CONSTRUCCIÓN ACUEDUCTO LOMA ATRAVESADA - LAS GALERAS

PROVINCIA SAMANÁ

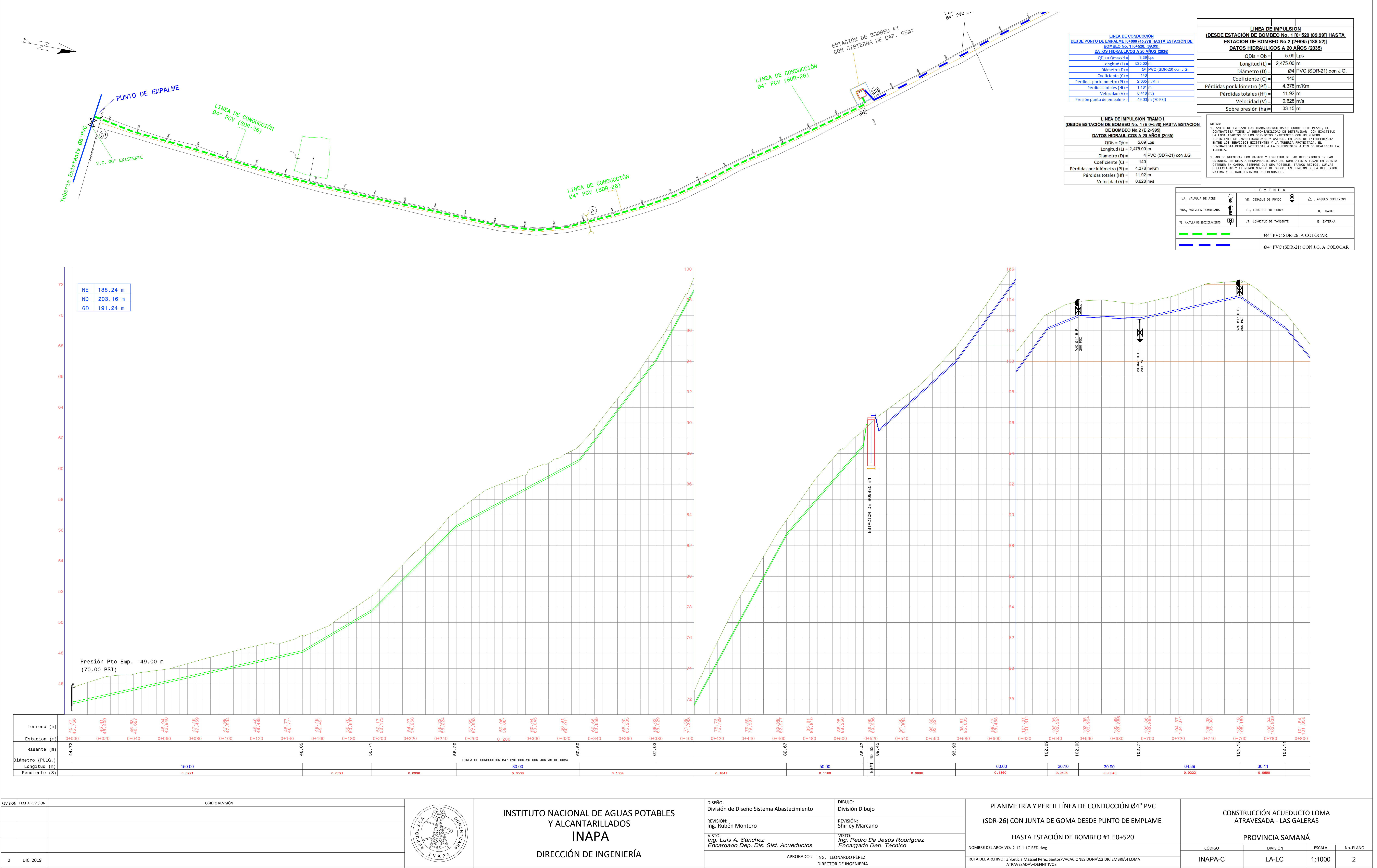


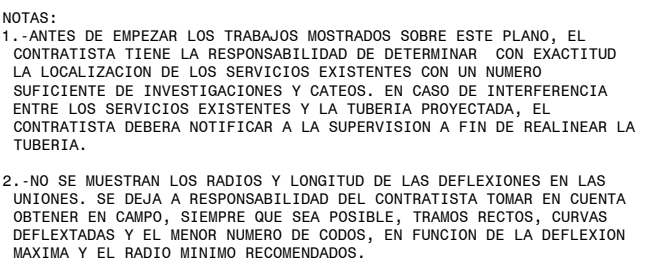
MAPA DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

ÍNDICE DE PLANOS	
DESCRIPCIÓN	PLANO No.
LOCALIZACIÓN/ÍNDICE	0
ESQUEMA GENERAL	01
LÍNEA DE CONDUCCIÓN	02
LÍNEA DE IMPULSIÓN	03-08
RED DE DISTRIBUCIÓN	09-10
DETALLE DE PIEZAS ESPECIALES	11
DETALLES GENERALES	12
DEPÓSITO REGULADOR	13-18
ESTACIÓN DE BOMBEO	19-20
MEDIA TENSIÓN	21-22
DETALLE INSTALCIÓN EQUIPOS DE BOMBEO	23
DETALLE DE VERJA	24

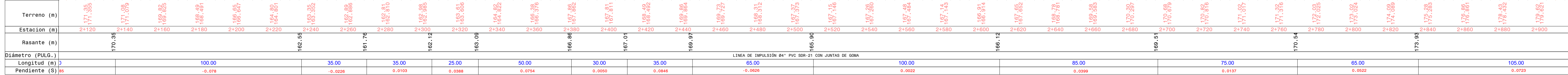


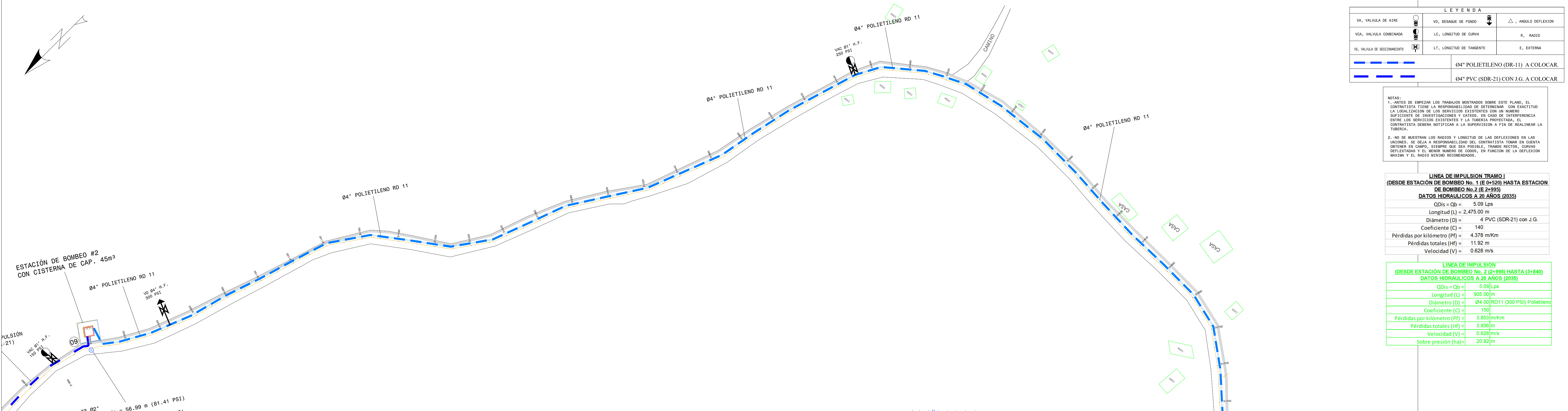
REVISIÓN	FECHA REVISIÓN	OBJETO REVISIÓN		INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS INAPA DIRECCIÓN DE INGENIERÍA	DISÑO: División de Diseño Sistema Abastecimiento	DIBUJO: División Dibujo	ESQUEMA GENERAL	CONSTRUCCIÓN ACUEDUCTO LOMA ATRAVESADA - LAS GALERAS				
					REVISIÓN: Ing. Rubén Montero	REVISIÓN: Shirley Marcano		PROVINCIA SAMANÁ				
					VISTO: Ing. Luis A. Sánchez Encargado Dep. Dis. Sist. Acueductos	VISTO: Ing. Pedro De Jesús Rodríguez Encargado Dep. Técnico		CÓDIGO	DIVISIÓN	ESCALA	No. PLANO	
0	DIC. 2019				APROBADO : ING. LEONARDO PÉREZ DIRECTOR DE INGENIERÍA			INAPA-C	VA-EQ	1:5000	1	
								NOMBRE DEL ARCHIVO: 1 Esquema General.dwg				
					RUTA DEL ARCHIVO: Z:\Leticia Masfiel Pérez Santos\VACACIONES DONA\12 DICIEMBRE\4 LOMA ATRAVESADA\4-DEFINITIVOS							





NE	188.24 m
ND	203.16 m
GD	191.24 m



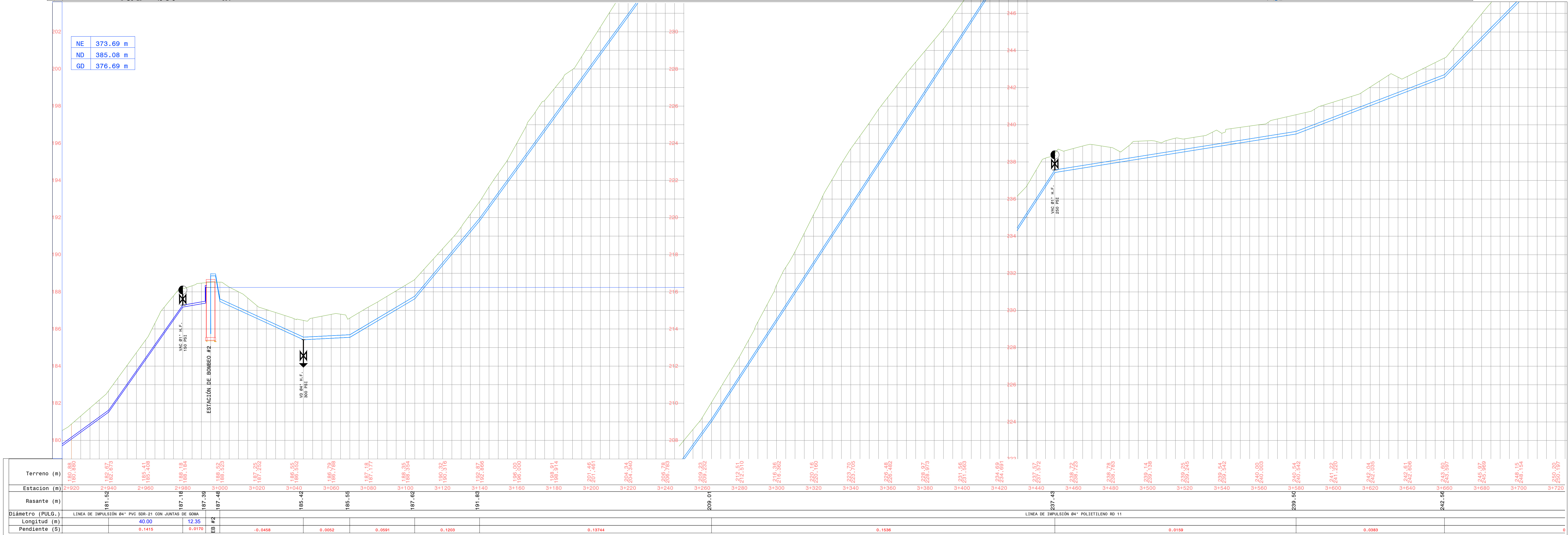


LEYENDA			
VA, VALVULA DE AIRE		VO, DESAGUE DE FONDO	
VCA, VALVULA COMBINADA		LC, LONGITUD DE CURVA	R, RADIUS
VS, VALVULA DE SECCIONAMIENTO		LT, LONGITUD DE TANGENTE	E, EXTERNA
		04" POLIETILENO (DR-11) A COLOCAR.	
		04" PVC (SDR-21) CON J.G. A COLOCAR	

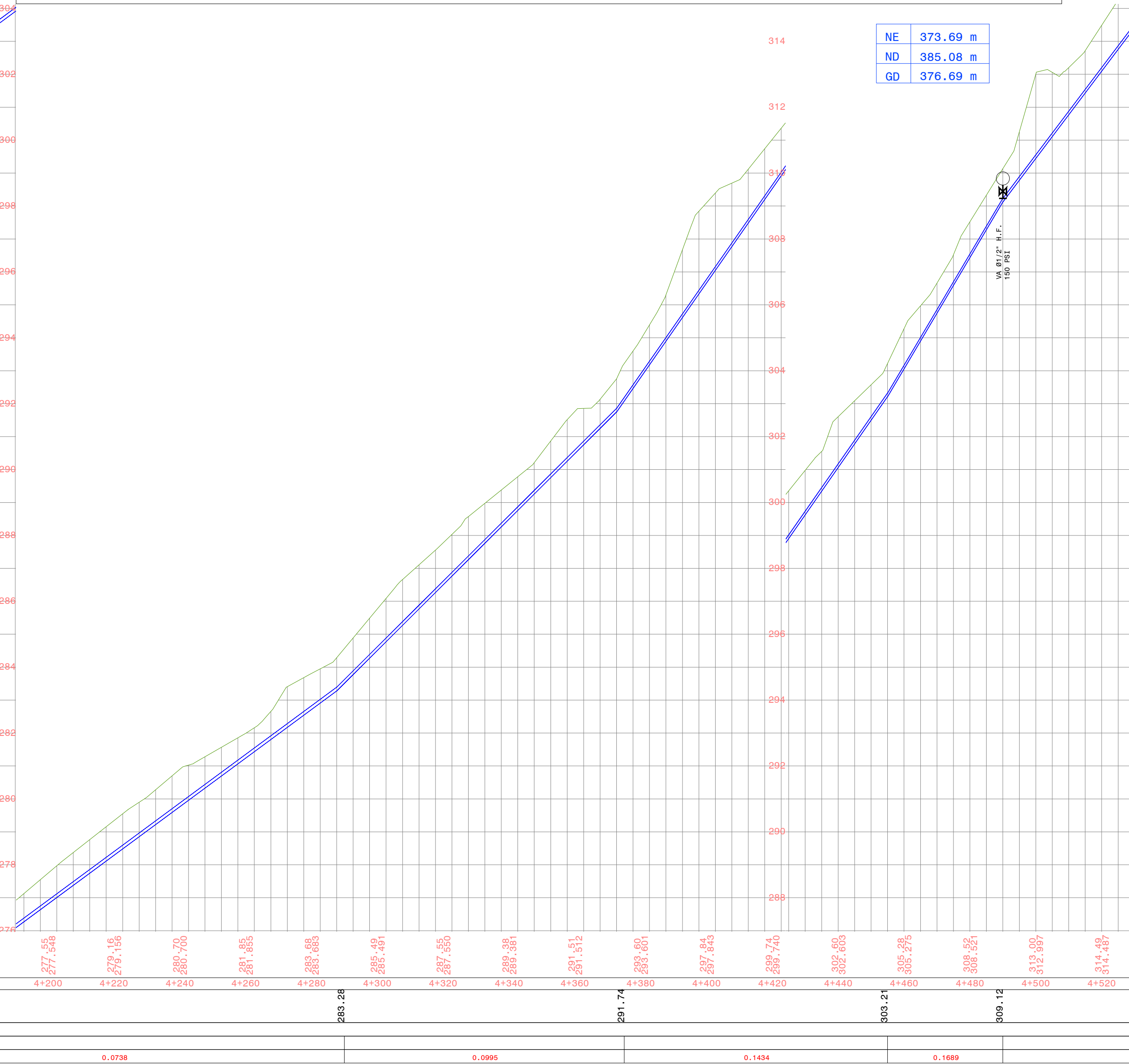
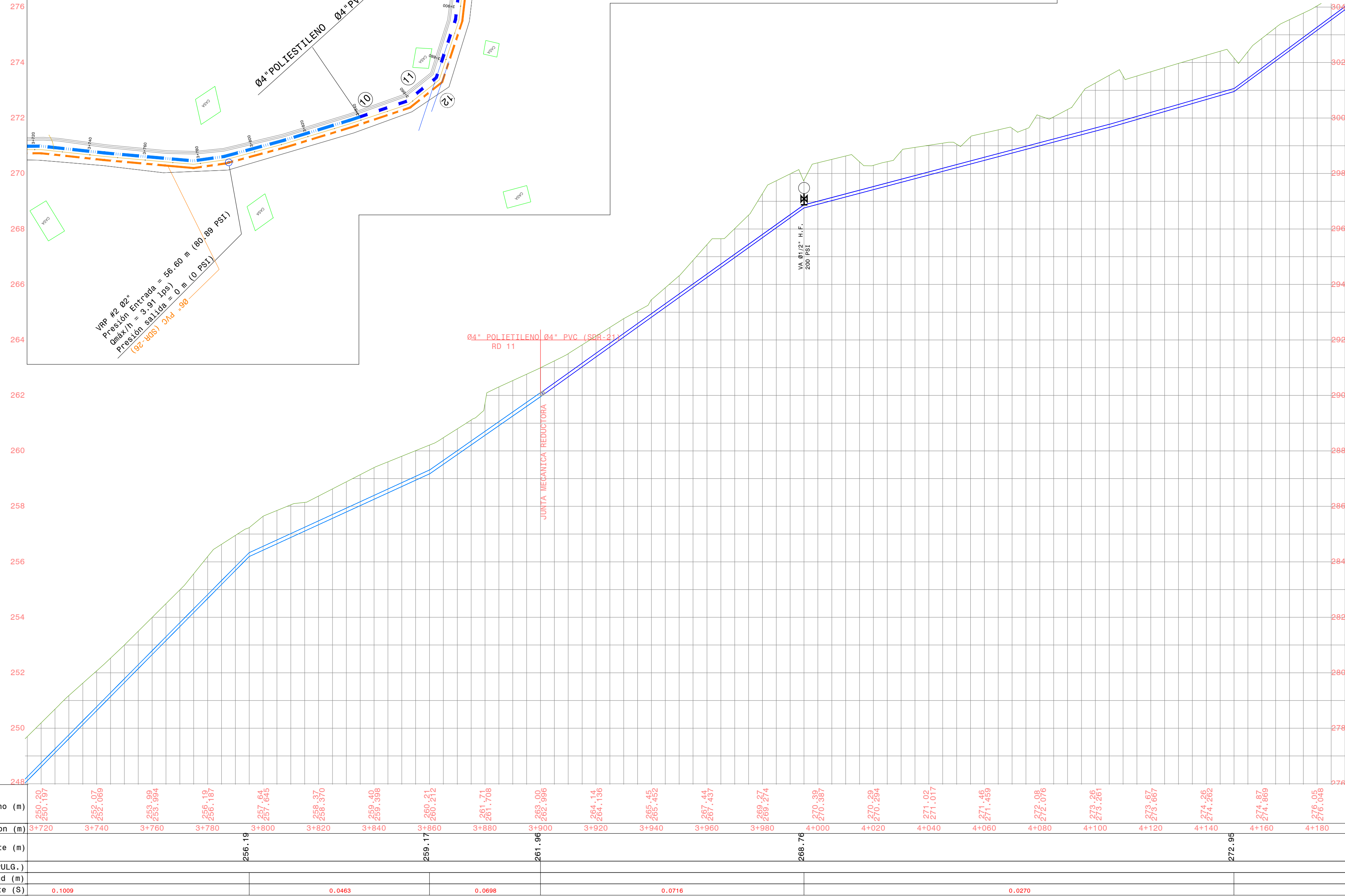
NOTAS:
1.- ANTES DE EMPEZAR LOS TRABAJOS MOSTRADOS SOBRE ESTE PLANO, EL CONTRATISTA TIENE LA RESPONSABILIDAD DE DETERMINAR CON EXACTITUD LA LOCALIZACION DE LOS SERVICIOS EXISTENTES CON UN NUMERO SUFICIENTE DE INVESTIGACIONES Y CANTOS. EN CASO DE INTERFERENCIA ENTRE LOS SERVICIOS EXISTENTES Y LA TUBERIA PROYECTADA, EL CONTRATISTA DEBERA NOTIFICAR A LA SUPERVISION A FIN DE REALINEAR LA TUBERIA.
2.- NO SE MUESTRAN LOS RADIOS Y LONGITUD DE LAS DEFLEXIONES EN LAS UNIONES. SE DEJA A RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA TOMAR EN CUENTA OBTENER EN CAMPO, SIEMPRE QUE SEA POSIBLE, TRAMOS RECTOS, CURVAS DEFLECTADAS Y EL MENOR NUMERO DE CODOS, EN FUNCION DE LA DEFLEXION MAXIMA Y EL RADIO MINIMO RECOMENDADOS.

LINEA DE IMPULSION TRAMO I (DESDE ESTACION DE BOMBEO No. 1 (E 0+520) HASTA ESTACION DE BOMBEO No. 2 (E 2+995))	
DATOS HIDRAULICOS A 20 AÑOS (2035)	
QDis = Qb =	5.09 Lps
Longitud (L) =	2.475.00 m
Diámetro (D) =	4 PVC (SDR-21) con J.G.
Coefficiente (C) =	140
Pérdidas por kilómetro (PF) =	4.378 m/Km
Pérdidas totales (HF) =	11.92 m
Velocidad (V) =	0.628 m/s

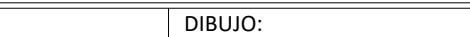
LINEA DE IMPULSION (DESDE ESTACION DE BOMBEO No. 2 (2+995) HASTA (3+840))	
DATOS HIDRAULICOS A 20 AÑOS (2035)	
QDis = Qb =	5.09 Lps
Longitud (L) =	905.00 m
Diámetro (D) =	24.00 RD11 (300 PSI) Polietileno
Coefficiente (C) =	150
Pérdidas por kilómetro (PF) =	3.853 m/Km
Pérdidas totales (HF) =	3.836 m
Velocidad (V) =	0.628 m/s
Sobre presión (ha) =	20.82 m

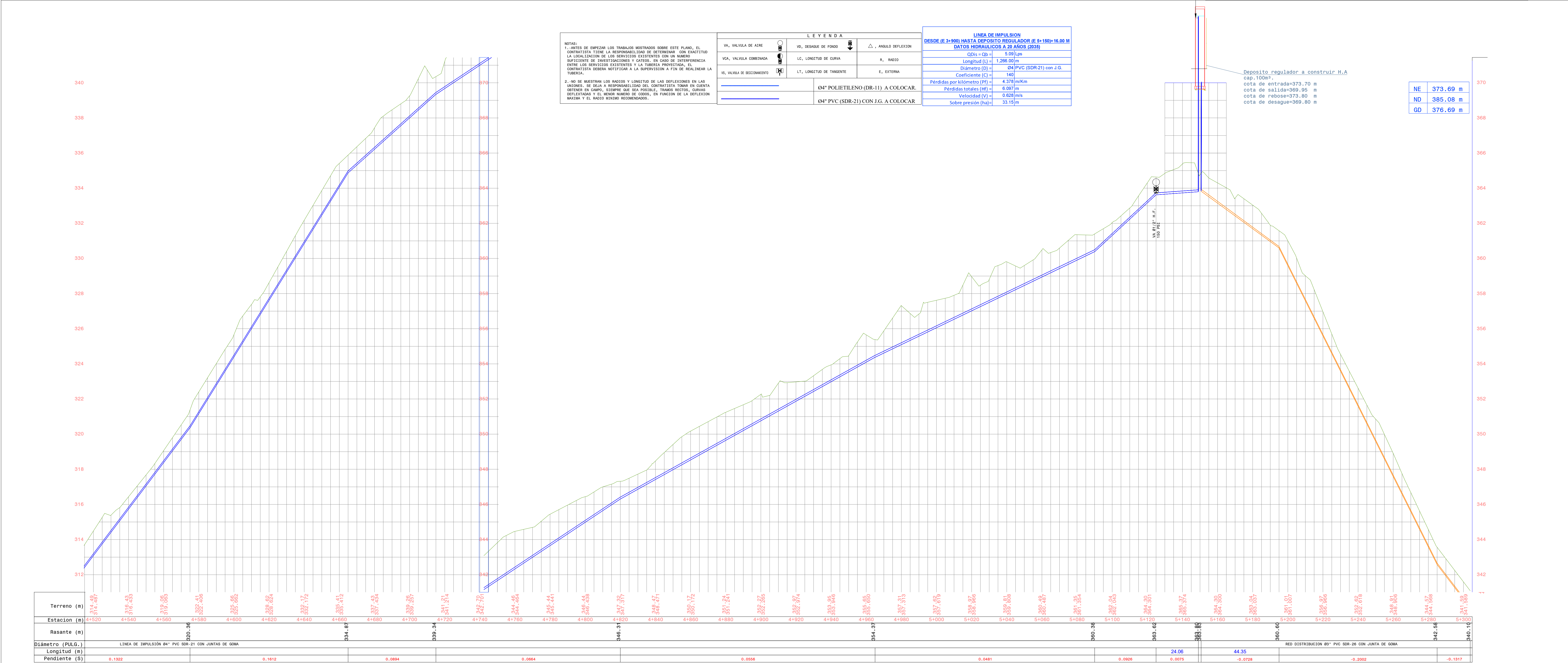
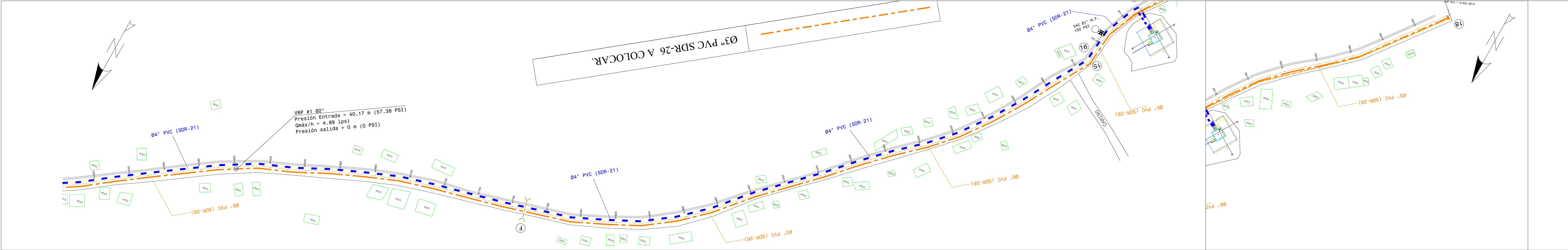


Terreno (m)	180.88	182.67	182.75	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18	185.18
-------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------



LÍNEA DE IMPULSION		LÍNEA DE IMPULSION	
DESDE (E 3+900) HASTA DEPÓSITO REGULADOR (E 5+160)+16.00 m		(DESDE ESTACIÓN DE BOMBO Nº 2 (+2+995) HASTA (+3+900)	
DATOS HIDRAULICOS A 20 ANOS (2035)		DATOS HIDRAULICOS A 20 ANOS (2035)	
QDis = Qb =	5.09 Lps	QDis = Qb =	5.09 Lps
Longitud (L) =	1,266.00 m	Longitud (L) =	905.00 m
Diámetro (D) =	Ø4 PVC (SDR-21) con J.G.	Diámetro (D) =	Ø4 OD 110 (300 PS) Polietileno
Coefficiente (C) =	140	Coefficiente (C) =	150
Pérdidas por kilómetro (Pf) =	4.376 m/Km	Pérdidas por kilómetro (Pf) =	3.855 m/Km
Pérdidas totales (Hf) =	6.007 m	Pérdidas totales (Hf) =	3.836 m
Velocidad (V) =	0.628 m/s	Velocidad (V) =	0.628 m/s
Sobre presión (ha) =	33.15 m	Sobre presión (ha) =	20.82 m

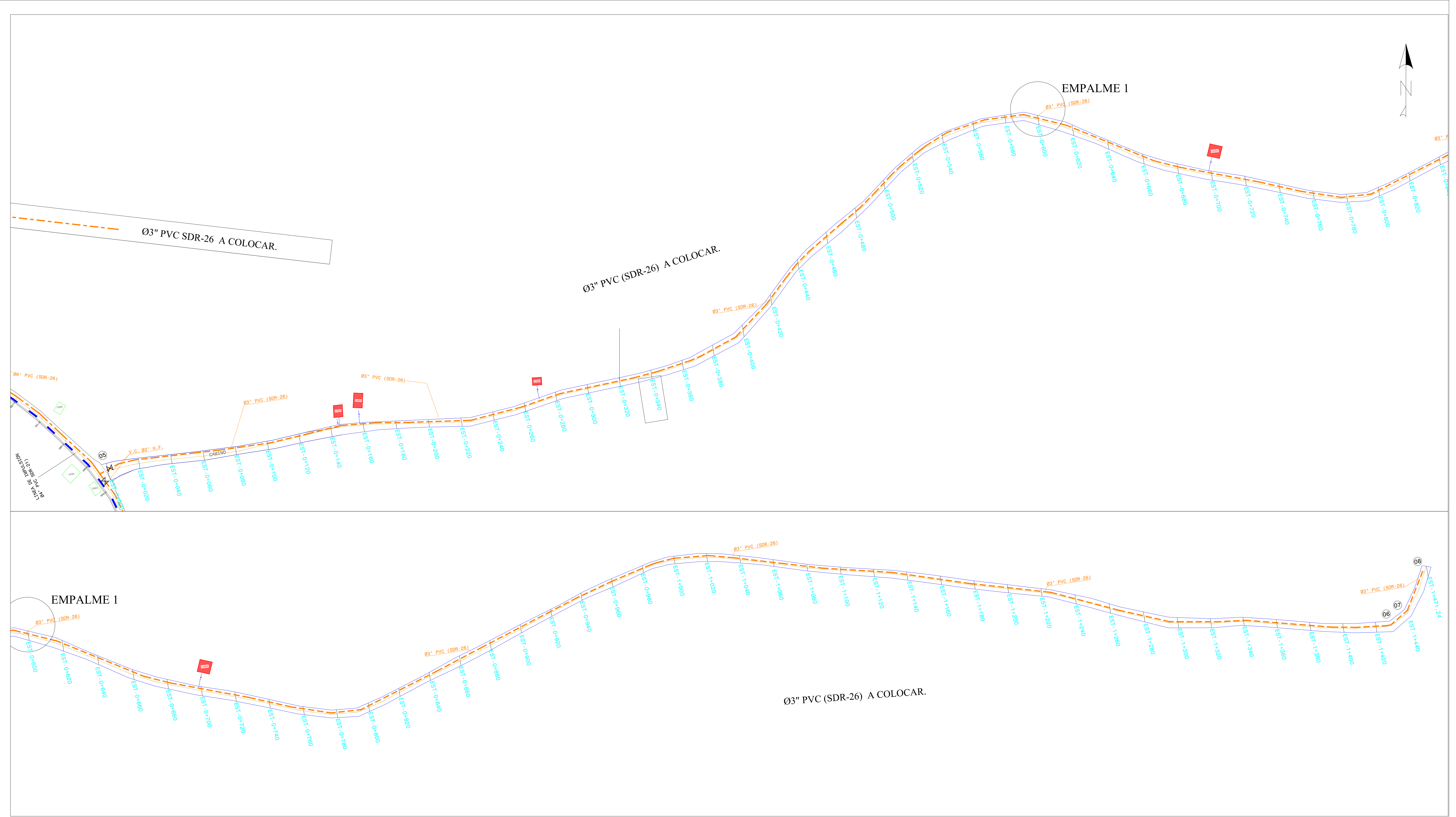
REVISIÓN\	FECHA REVISIÓN	OBJETO REVISIÓN		INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS INAPA DIRECCIÓN DE INGENIERÍA		DISEÑO: División de Diseño Sistema Abastecimiento	DIBUJO: División Dibujo	PLANIMETRIA Y PERFIL LÍNEA DE IMPULSIÓN Ø4" PVC POLIETILENO DESDE 3+720 A 3+900 Y PVC (SDR-21) DESDE E+900 A E4+520	CONSTRUCCIÓN ACUEDUCTO LOMA ATRAVESADA - LAS GALERAS PROVINCIA SAMANÁ
				REVISIÓN: Ing. Rubén Montero	REVISIÓN: Shirley Marciano				
				VISTO: Ing. Luis A. Sánchez Encargado Dep. Dis. Sist. Acueductos	VISTO: Ing. Pedro De Jesús Rodríguez Encargado Dep. Técnico				
				APROBADO : ING. LEONARDO PÉREZ DIRECTOR DE INGENIERÍA					
				RUTA DEL ARCHIVO : Z:\Urbes Masajé Pérez Santos\VACACIONES DONA\12 DICIEMBRE\4 LOMA ATRAVESADA\4 DEFINITIVO					
0	DIC. 2019					NOMBRE DEL ARCHIVO: 2-12 LI-LI-RED.dwg			
						CÓDIGO	DIVISIÓN	ESCALA	No. PLANO
						INAPA-C	LA-LI	1:1000	7



REVISIÓN	FECHA REVISIÓN	OBJETO REVISIÓN		INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS INAPA DIRECCIÓN DE INGENIERÍA	DISEÑO: División de Diseño Sistema Abastecimiento REVISIÓN: Ing. Rubén Montero VISTO: Ing. Luis A. Sánchez Encargado Dep. Dis. Sist. Acueductos	DIBUJO: División Dibujo REVISIÓN: Shirley Marciano VISTO: Ing. Pedro De Jesús Rodríguez Encargado Dep. Técnico	PLANIMETRÍA Y PERFIL LÍNEA DE IMPULSIÓN Ø4" PVC PVC (SDR-21) CON JUNTAS DE GOMA DESDE EA+520 HASTA DEPÓSITO REGULADOR E1+150	CONSTRUCCIÓN ACUEDUCTO LOMA ATRAVESADA - LAS GALERAS PROVINCIA SAMANÁ								
0	DIC. 2019				APROBADO: ING. LEONARDO PÉREZ DIRECTOR DE INGENIERÍA		NOMBRE DEL ARCHIVO: 2-12 LI-LC-RED.dwg RUTA DEL ARCHIVO: Z:\Leticia Massiel Pérez Santos\VACACIONES DONA\12 DICIEMBRE\4 LOMA ATRAVESADA\4 DEFINITIVOS	<table><tr><td>CÓDIGO</td><td>DIVISIÓN</td><td>ESCALA</td><td>No. PLANO</td></tr><tr><td>INAPA-C</td><td>LA-LI</td><td>1:1000</td><td>8</td></tr></table>	CÓDIGO	DIVISIÓN	ESCALA	No. PLANO	INAPA-C	LA-LI	1:1000	8
CÓDIGO	DIVISIÓN	ESCALA	No. PLANO													
INAPA-C	LA-LI	1:1000	8													



REVISIÓN	FECHA REVISIÓN	OBJETO REVISIÓN		INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS INAPA DIRECCIÓN DE INGENIERÍA	DISEÑO: División de Diseño Sistema Abastecimiento	DIBUJO: División Dibujo	PLANIMETRÍA RED DE DISTRIBUCIÓN Ø3" PVC (PVC-26) CON JUNTAS DE GOMA NOMBRE DEL ARCHIVO: 2-12 U-LC-RED.dwg RUTA DEL ARCHIVO: Z:\Leticia Masael Pérez Santos\VACACIONES DONA\12 DICIEMBRE\4 LOMA ATRAVESADA\4-DEFINITIVOS	CONSTRUCCIÓN ACUEDUCTO LOMA ATRAVESADA - LAS GALERAS				
					REVISIÓN: Ing. Rubén Montero	REVISIÓN: Shirley Marcano		PROVINCIA SAMANÁ				
					VISTO: Ing. Luis A. Sánchez Encargado Dep. Dis. Sist. Acueductos	VISTO: Ing. Pedro De Jesús Rodríguez Encargado Dep. Técnico		CÓDIGO	DIVISIÓN	ESCALA	No. PLANO	
					APROBADO : ING. LEONARDO PÉREZ DIRECTOR DE INGENIERÍA			INAPA-C	LA-RED	1:1000	9	
0	DIC. 2019											



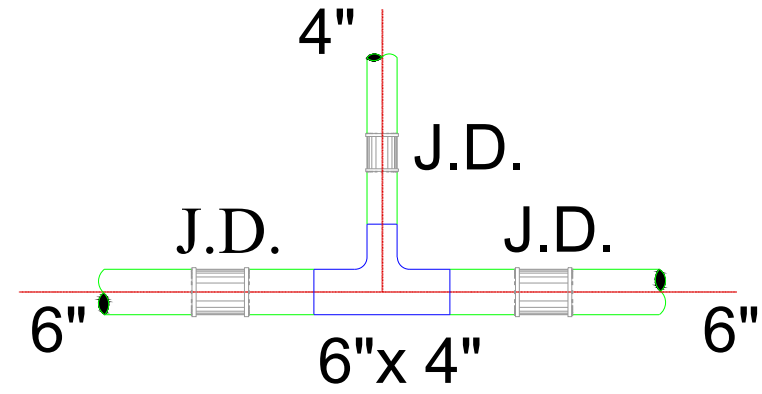
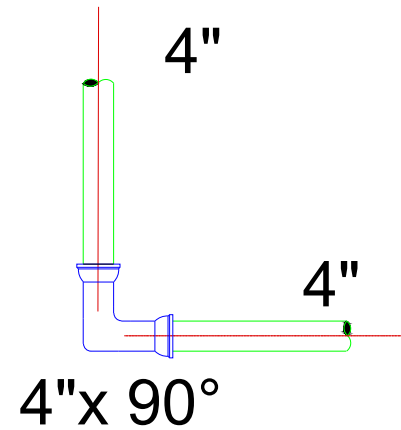
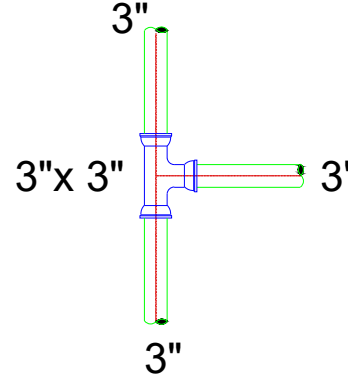
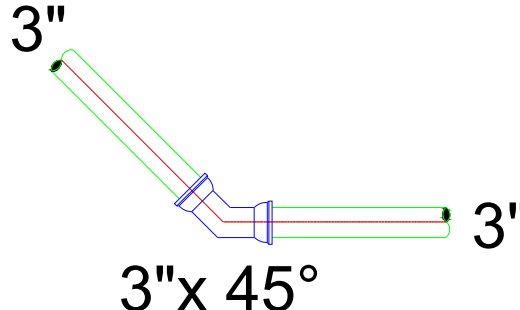
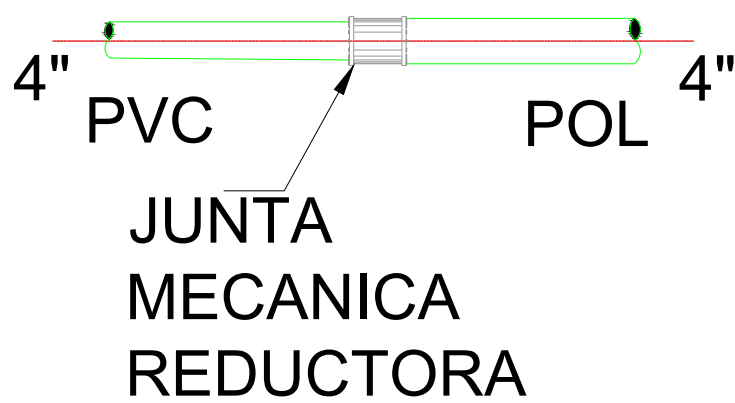
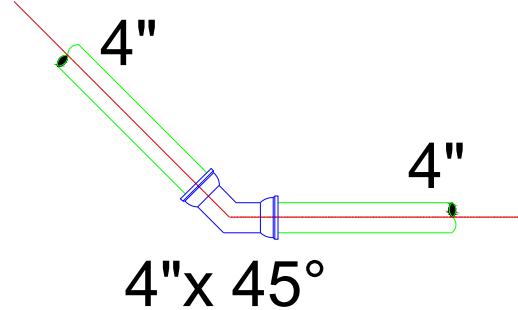
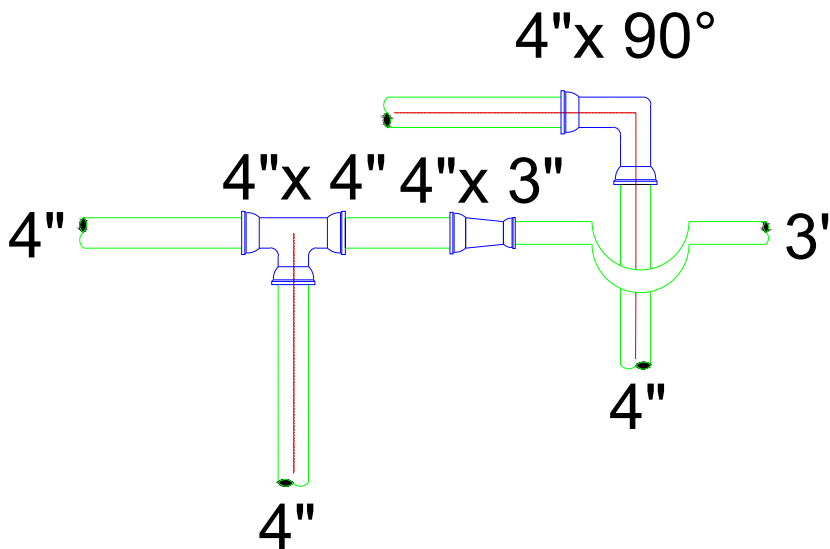
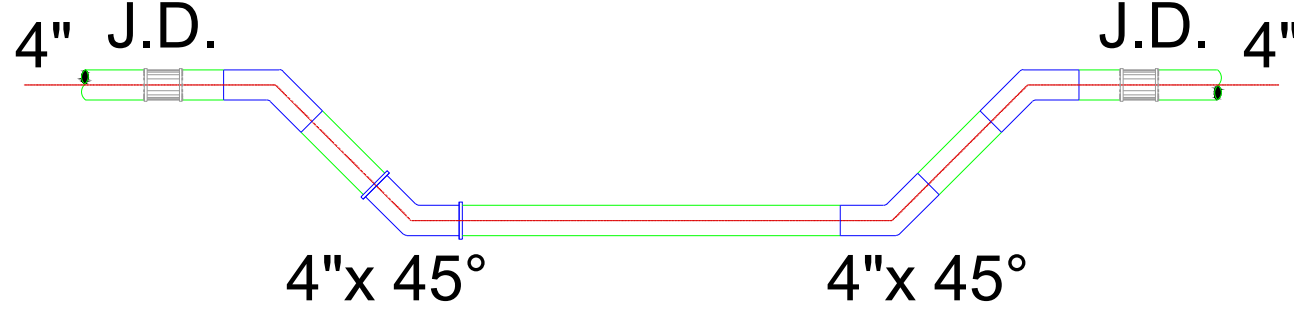
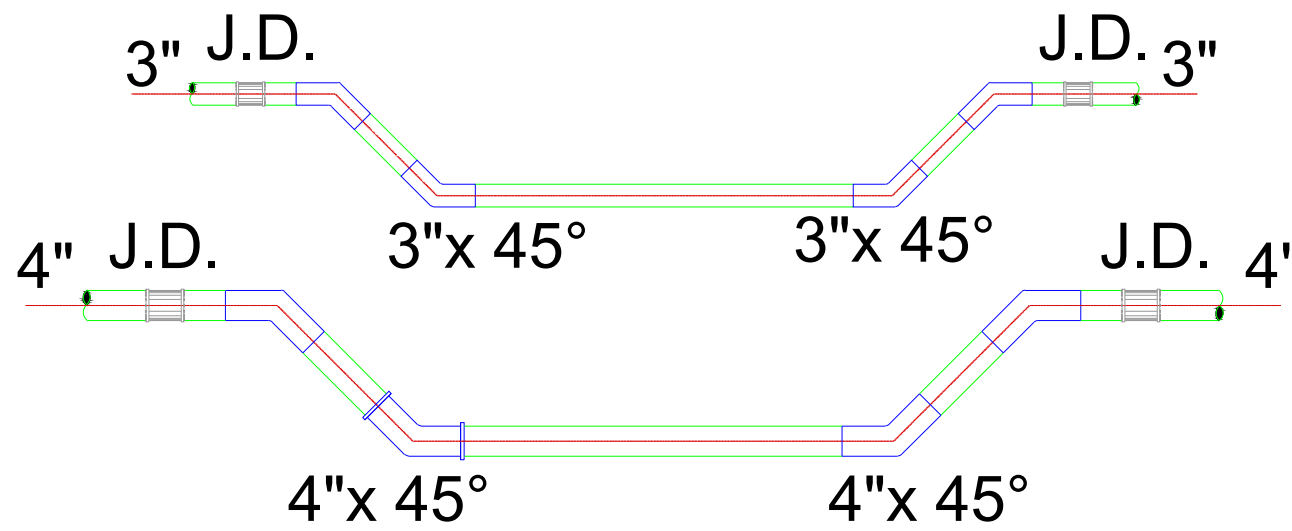
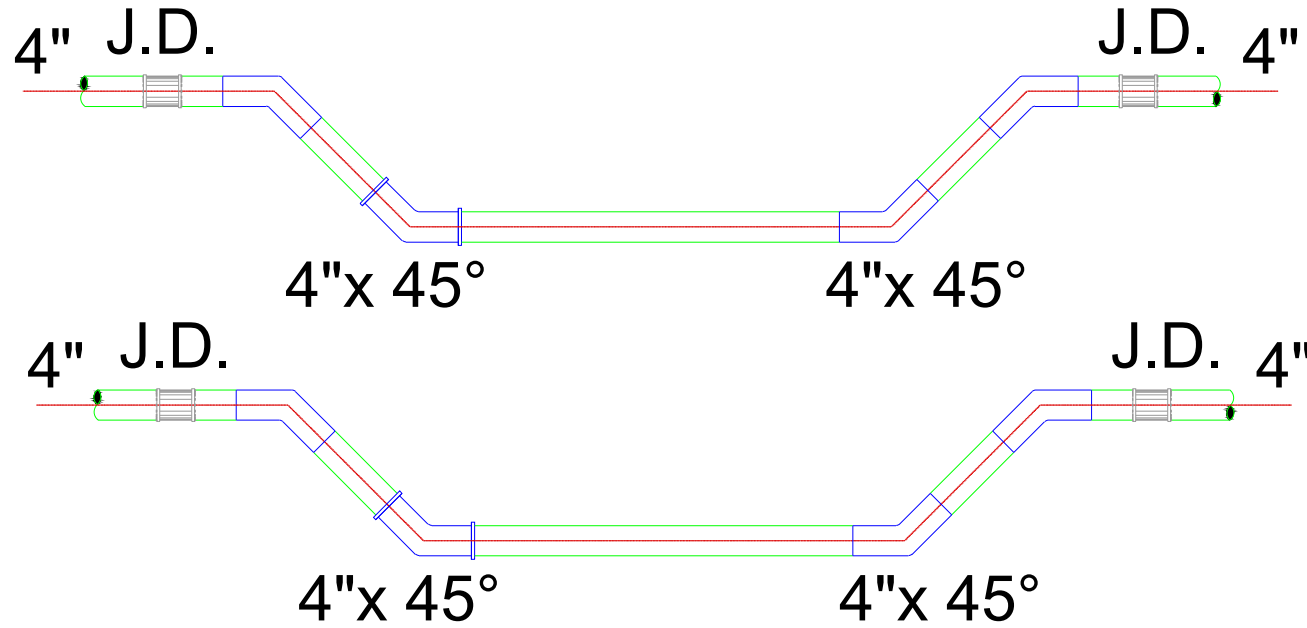
REVISIÓN	FECHA REVISIÓN	OBJETO REVISIÓN
0	DIC. 2019	

	INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS	
	INAPA	
	DIRECCIÓN DE INGENIERÍA	

DISEÑO: División de Diseño Sistema Abastecimiento	DIBUJO: División Dibujo
REVISIÓN: Ing. Rubén Montero	REVISIÓN: Shirley Marcano
VISTO: Ing. <u>Luis A. Sánchez</u> Encargado Dep. Dis. Sist. Acueductos	VISTO: Ing. <u>Pedro De Jesús Rodríguez</u> Encargado Dep. Técnico
APROBADO : ING. LEONARDO PÉREZ DIRECTOR DE INGENIERÍA	

PLANIMETRÍA RED DE DISTRIBUCIÓN Ø3" PVC (PVC-26)	
CON JUNTAS DE GOMA	
NOMBRE DEL ARCHIVO: 2-12 LI-LC-RED.dwg	
RUTA DEL ARCHIVO: Z:\Leticia Masael Pérez Santos\VACACIONES DONA\12 DICIEMBRE\4 LOMA ATRAVESADA\+DEFINITIVOS	

CONSTRUCCIÓN ACUEDUCTO LOMA ATRAVESADA - LAS GALERAS			
PROVINCIA SAMANÁ			
CÓDIGO	DIVISIÓN	ESCALA	No. PLANO
INAPA-C	LA-RED	1:1000	10

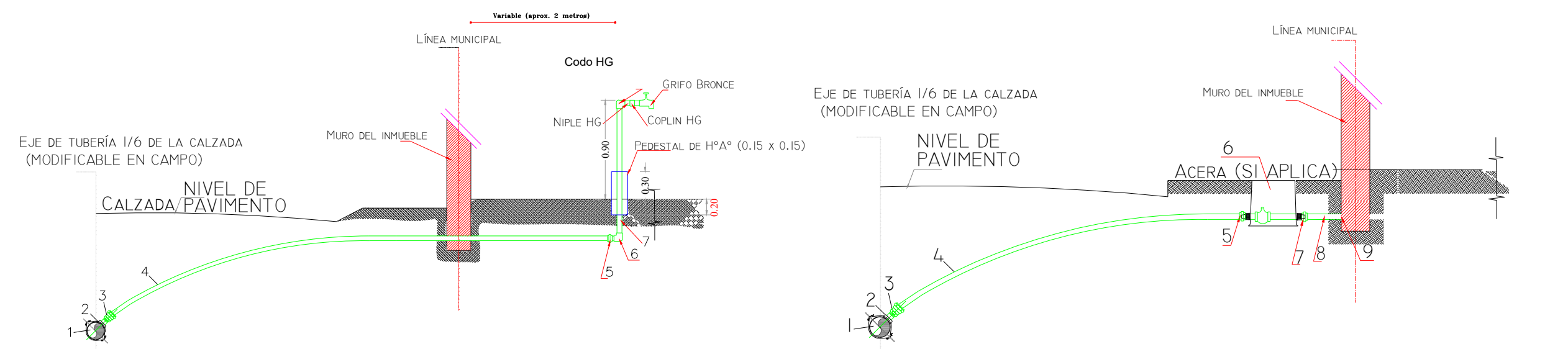
01  ACERO				02-03-09  PVC				04-08-18  PVC				05  PVC			
06-07-12-13-15  PVC				10  PVC -POLIETILENO				11-14-16  PVC				17  PVC			
A-B  CRUCE DE CAÑADA EN ACERO		C-D  CRUCE DE CAÑADA EN ACERO		E-F  CRUCE DE CAÑADA EN ACERO											

REVISIÓN		FECHA REVISIÓN		OBJETO REVISIÓN	
0		DIC. 2019			

	INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS INAPA DIRECCIÓN DE INGENIERÍA		DISEÑO: División de Diseño Sistema Abastecimiento		DIBUJO: División Dibujo	
			REVISIÓN: Ing. Rubén Montero		REVISIÓN: Shirley Marcano	
			VISTO: Ing. Luis A. Sánchez Encargado Dep. Dis. Sist. Acueductos		VISTO: Ing. Pedro De Jesús Rodríguez Encargado Dep. Técnico	
			APROBADO : ING. LEONARDO PÉREZ DIRECTOR DE INGENIERÍA			

DETALLE DE PIEZAS ESPECIALES				CONSTRUCCIÓN ACUEDUCTO LOMA ATRAVESADA - LAS GALERAS			
				PROVINCIA SAMANÁ			
CÓDIGO		DIVISIÓN		ESCALA		No. PLANO	
INAPA-C		LA-PE		1:1000		11	

INSTALACION ACOMETIDA DE AGUA
POTABLE URBANA (Ø1/2" INTERNO)



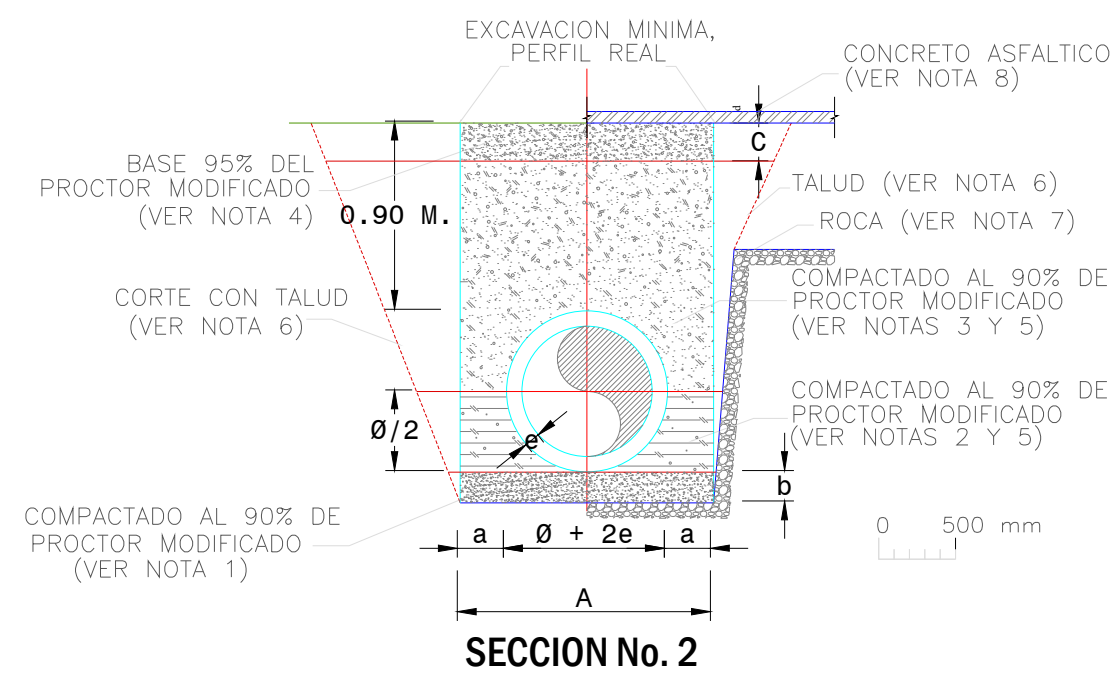
LEYENDA

- | | |
|--|---|
| 1. MATRIZ DIAMETRO VARIABLE EN PVC | 1. MATRIZ DIAMETRO VARIABLE EN PVC |
| 2. ABRAZADERA DE PE o PP PARA DIAMETROS $\leq 4"$ y HD PARA SUPERIORES | 2. ABRAZADERA DE PE o PP PARA DIAMETROS $\leq 4"$ y HD PARA SUPERIORES |
| 3. ADAPTADOR MACHO (ROSCADO A MANGUERA) | 3. ADAPTADOR MACHO (ROSCADO A MANGUERA) |
| 4. TUBERIA PE (DR-13.5), ALTA DENSIDAD | 4. TUBERIA PE (DR-13.5), ALTA DENSIDAD |
| 5. ADAPTADOR MACHO (ROSCADO A MANGUERA) | 5. ADAPTADOR HEMBRA (ROSCADO A MANGUERA) |
| 6. CODO DE H.G. | 6. CAJA PLASTICA CON TODOS SUS COMPONENTES INTERNOS (VALVULA DE PASO, NIPLES, TUERCAS, ACOPLES, ETC.) |
| 7. TUBERIA DE H.G. | 7. ADAPTADOR HEMBRA (ROSCADO A PVC) |
| | 8. TUBERIA DE PVC SCH-40 |
| | 9. TAPON HEMBRA (SI APLICA) o CONEXION A TUBERIA ACOMETIDA EXISTENTE (SI APLICA) |
- NOTAS:**

1. PE (POLIETILENO); PP (POLIPROPILENO); HD (HIERRO DUCTIL); HG (HIERRO GALVANIZADO)

2. SIEMPRE QUEXISTAN ACOMETIDAS EN FUNCIONAMIENTO, PREVIA A LA INSTALACION DE LA NUEVA, ESTA ULTIMA SE UBICARA PARALELA A LA EXISTENTE PARA SU POSTERIOR CONEXION LUGO DE LA VALVULA DE PASO (VER ITEMS 9 LEYENDA ACOMETIDA URBANA).
3. PARA EDIFICACIONES MULTIFAMILIARES, INSTITUCIONALES, COMERCIALES E INDUSTRIALES, EL DIAMETRO DE LA ACOMETIDA SE DEFINIRA PARTICULARMENTE SEGUN LAS CARACTERISTICAS DE ESTAS.

**DEBAJO DE LA CALZADA VIAL
(CON RECUBRIMIENTO IGUAL O
MAYOR A 0.90 M) SECCION TIPICA**



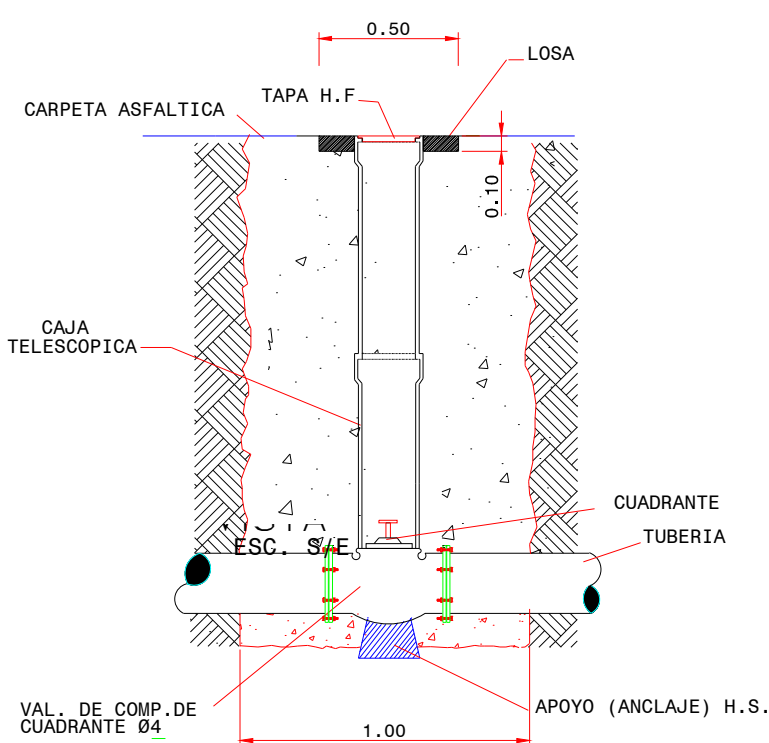
DIAMETRO Ø		ESPESOR, e	a	b	A
NOMINAL	REAL				
75	76.2	3.683	300	100	682.366
100	101.60	4.65	300	100	709.30
A=2a + 2e + Ø					

The drawing consists of two parts: a plan view (Planta) on the left and a cross-section view (Corte) on the right.

Planta (Plan View): Shows a vertical rectangular structure with a central access point. The structure is labeled with 'A' at the top and bottom and 'B' on the sides. The central access point is labeled 'VALVULA DE CUAPERTA DE CUADRANTE < Ø 12'. The structure is surrounded by 'RELLENO COMPACTADO DE CALICHE' (compacted caliche fill). The height of the structure is indicated as '1.00'.

Corte (Cross-section View): Shows the vertical profile of the structure. The top is labeled 'TAPA H.F.' (cast iron cover) and 'LOSA' (slab). The structure is surrounded by 'RELLENO COMPACTADO DE CALICHE' (compacted caliche fill). The central access point is labeled 'CUADRANTE' (quadrant valve). The structure is supported by 'ASIENTO DE AREN' (sand seat). The height of the structure is indicated as 'De' and '0.10'.

PLANTA

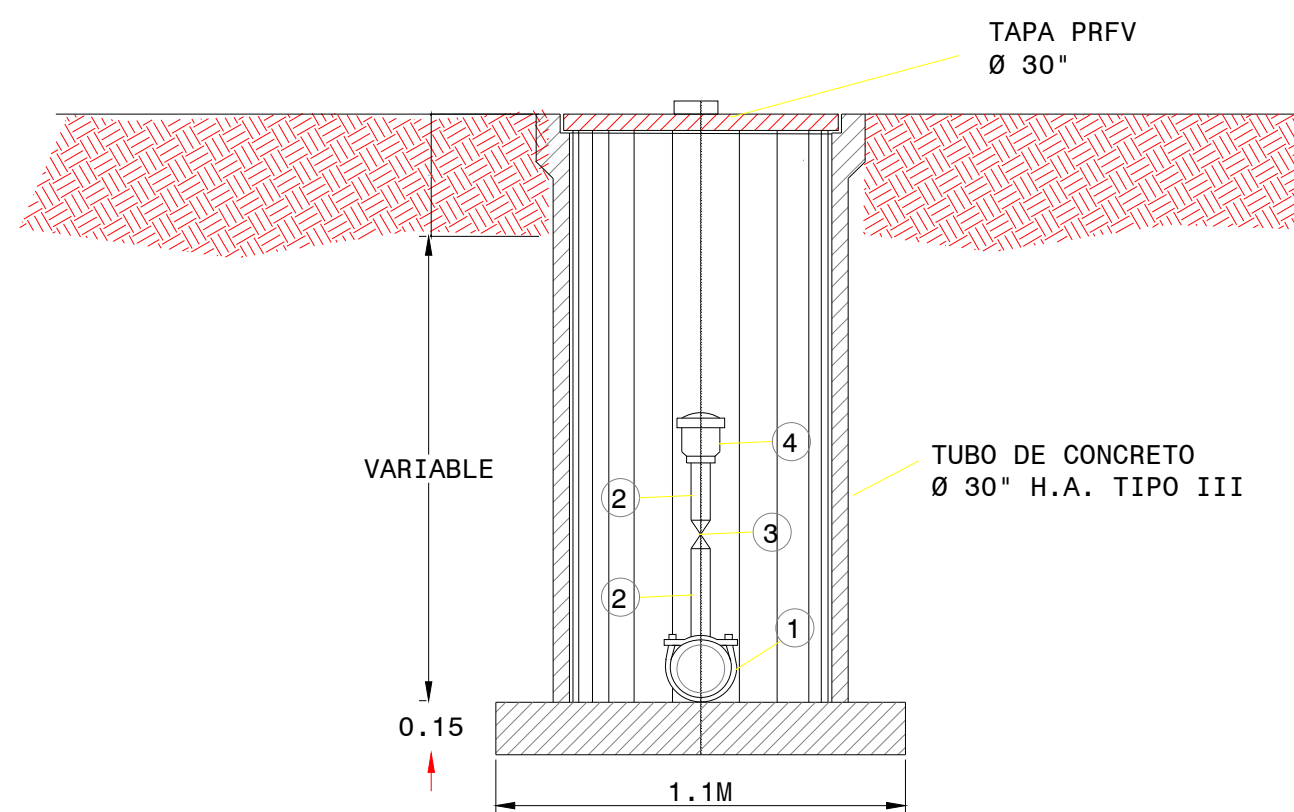


SECCION A-A

DETALLE DE LOSA

SECTION B-B

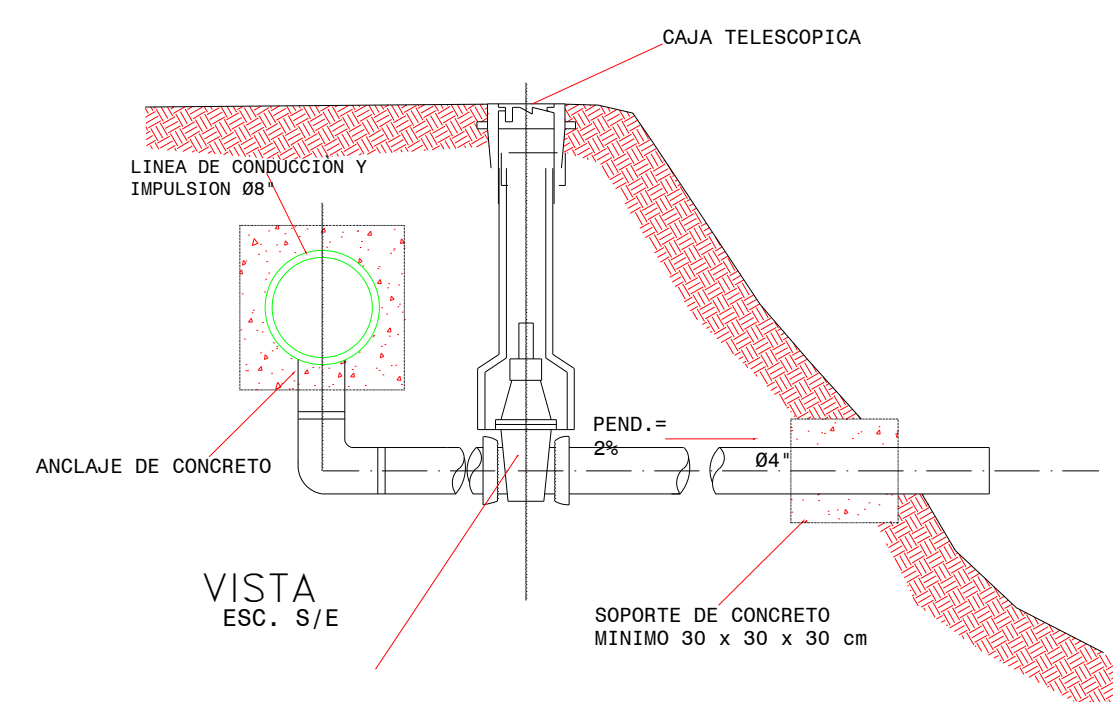
DETALLE DE VALVULA DE AIRE



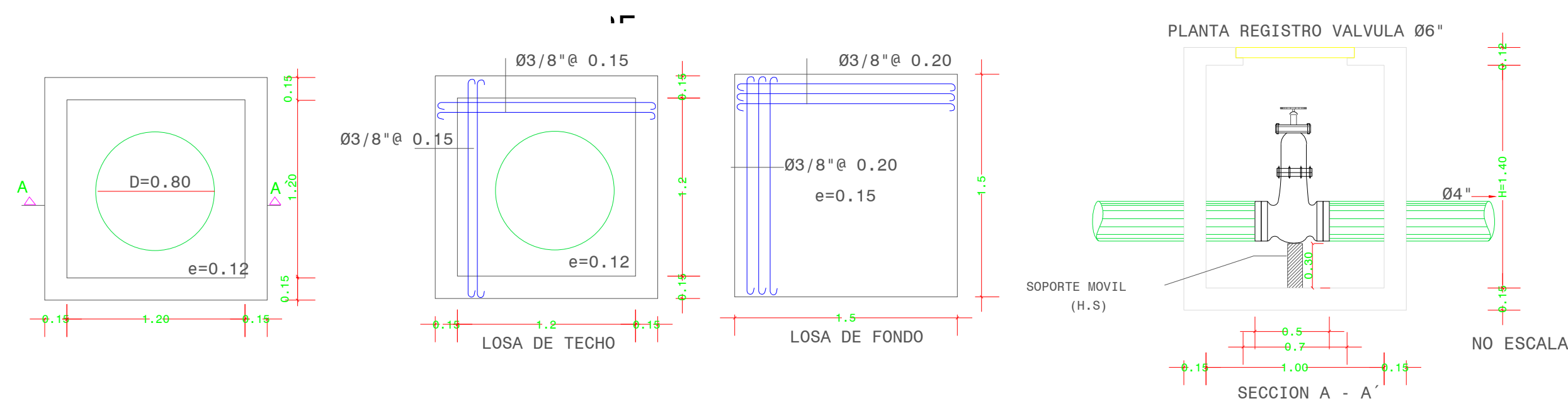
LISTA DE MATERIALES

- ① - TEE 4" X 1/2" ACERO + 2 J.D
- ② - Niple de Ø1/2" y 0.20 mts. de largo.
- ③ - Valvula de Compuerta Ø1"
- ④ - Valvula de Aire Ø1/2", (similar a la del catálogo "Eddy".

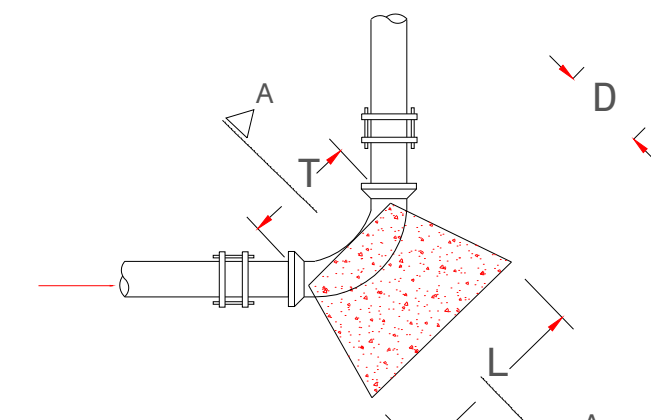
DETALLE DE VALVULA DE DESAGUE



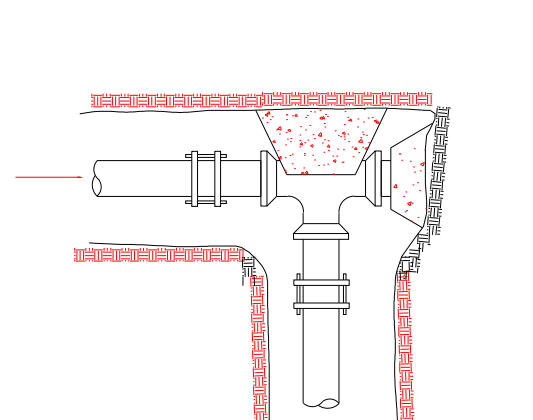
DISEÑO DE REGISTRO PARA VALVULA Ø4"



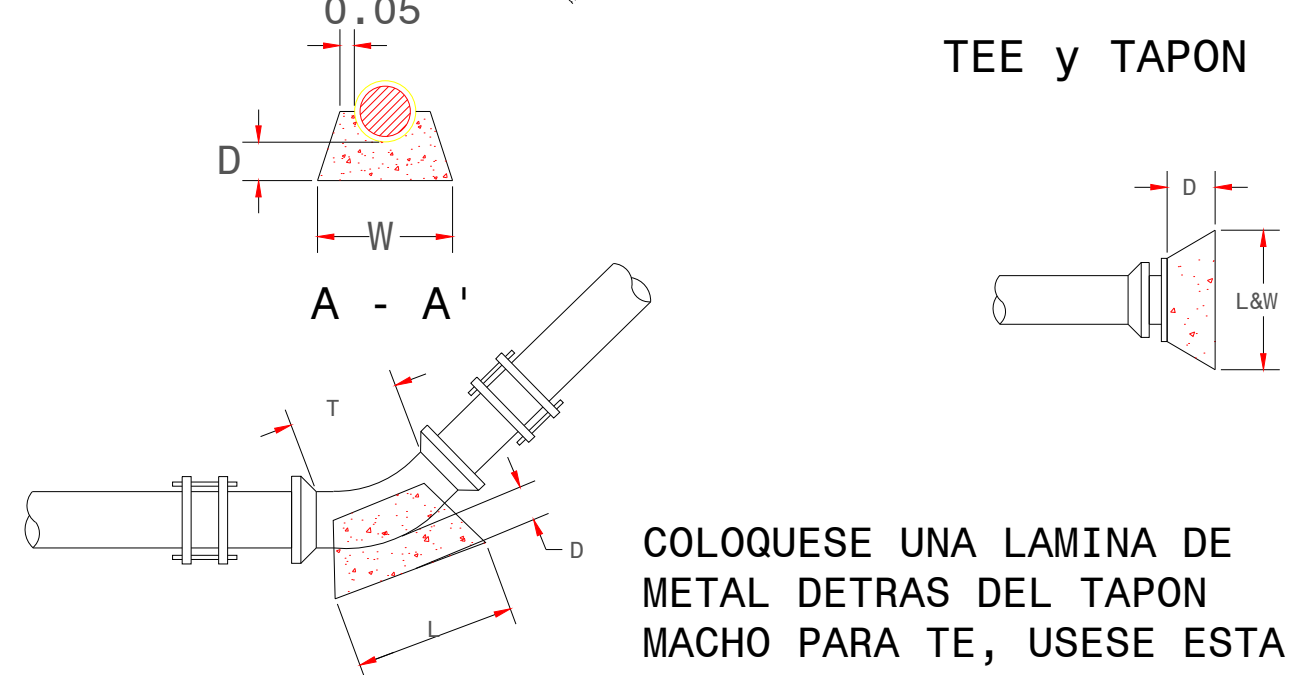
TEE



CODO



TEE y TAPON



COLOQUESE UNA LAMINA DE
METAL DETRAS DEL TAPON
MACHO PARA TE, USESE ESTA
TABLA ENTRANDO CON EL
DIAMETRO DE SALIDA

CODOS DE 45°

A 90°		
Ø	3"	4"
D	30	30
L	35	35
W	30	35
T	25	25

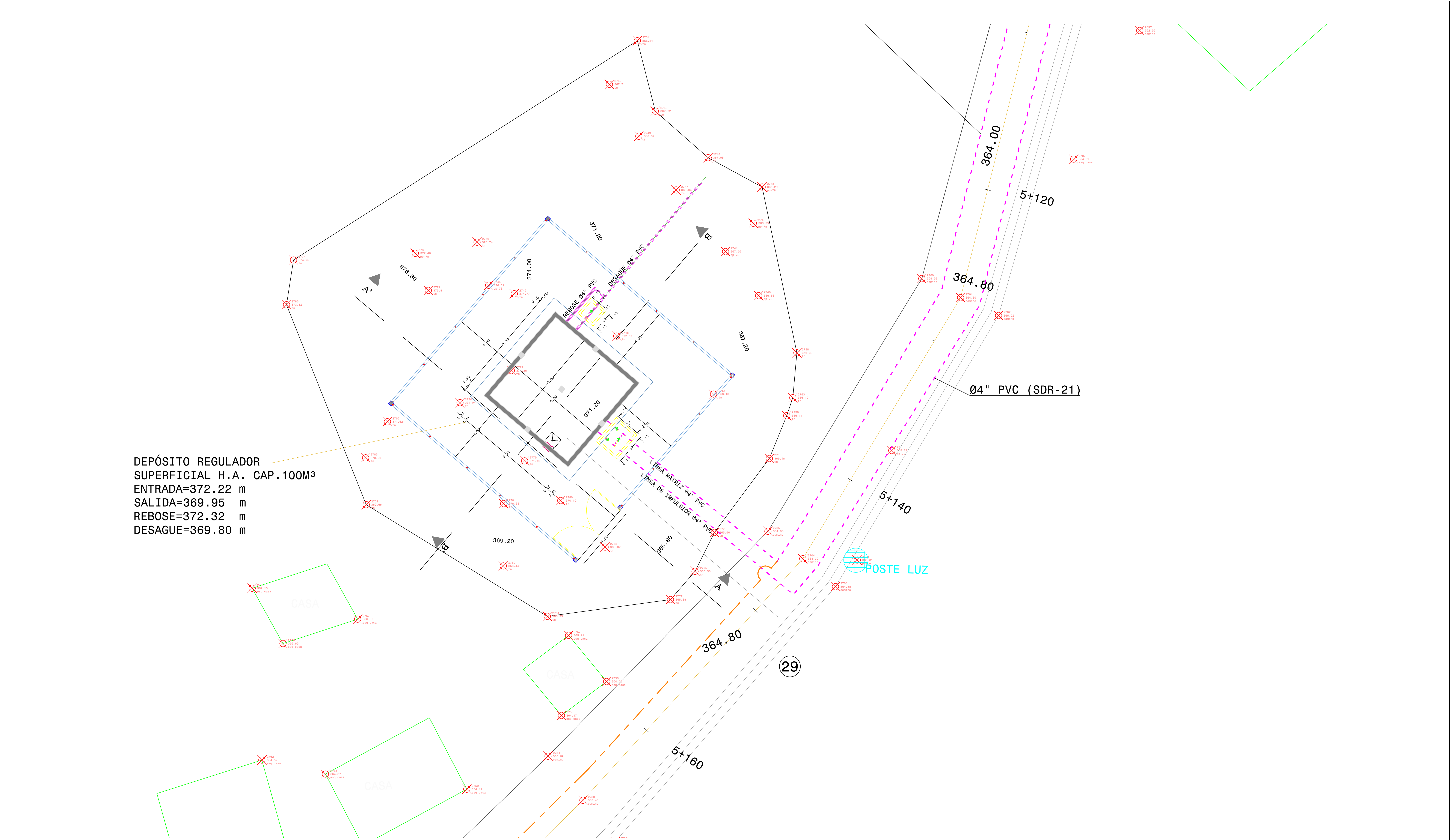
CODOS DE 0°

A 45°		
Ø	3"	4"
D	15	15
L	30	30
W	30	30
T	25	25

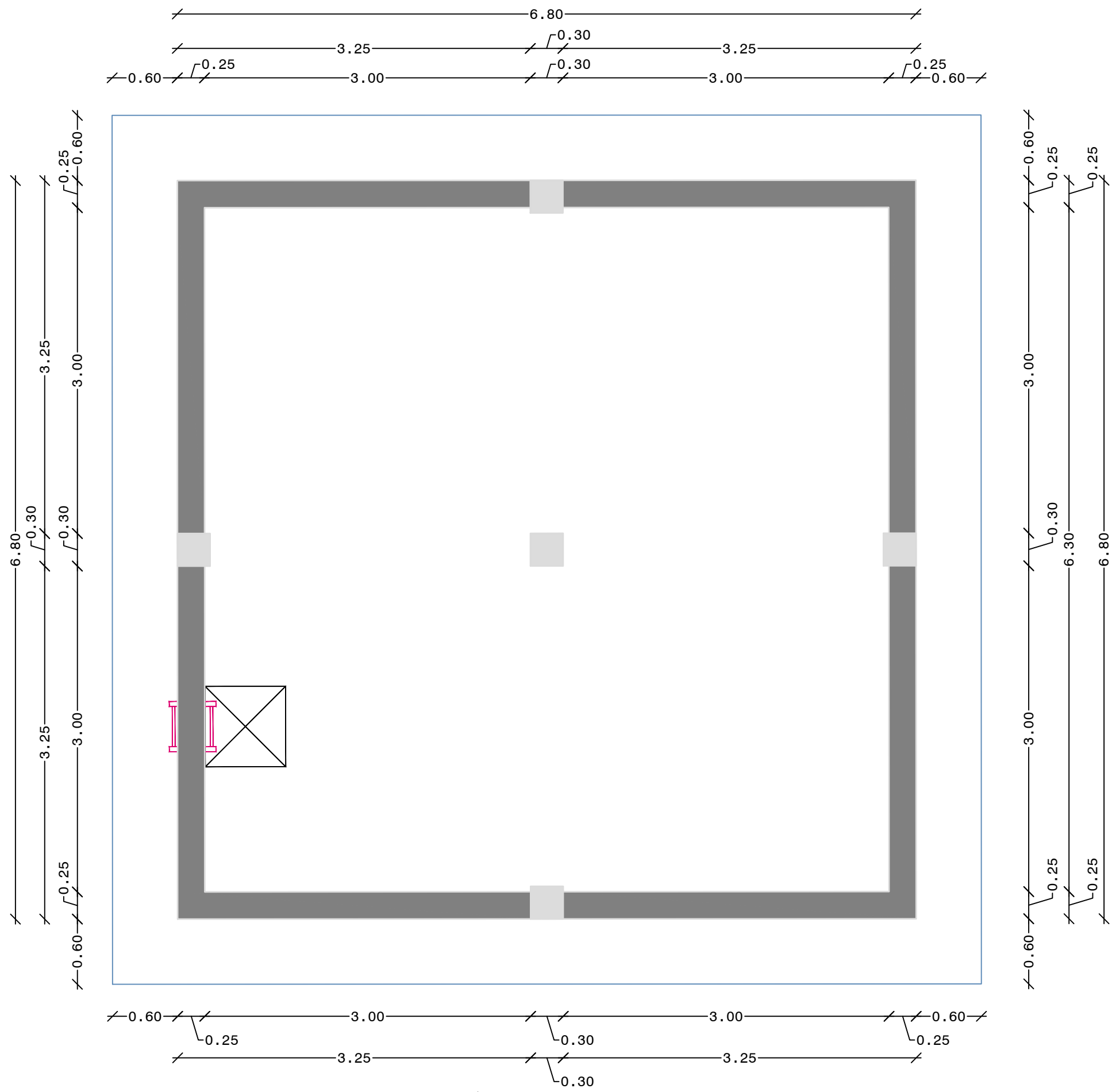
TAPONES

Ø	3"	4"
D	15	15
L	35	35
W	35	35

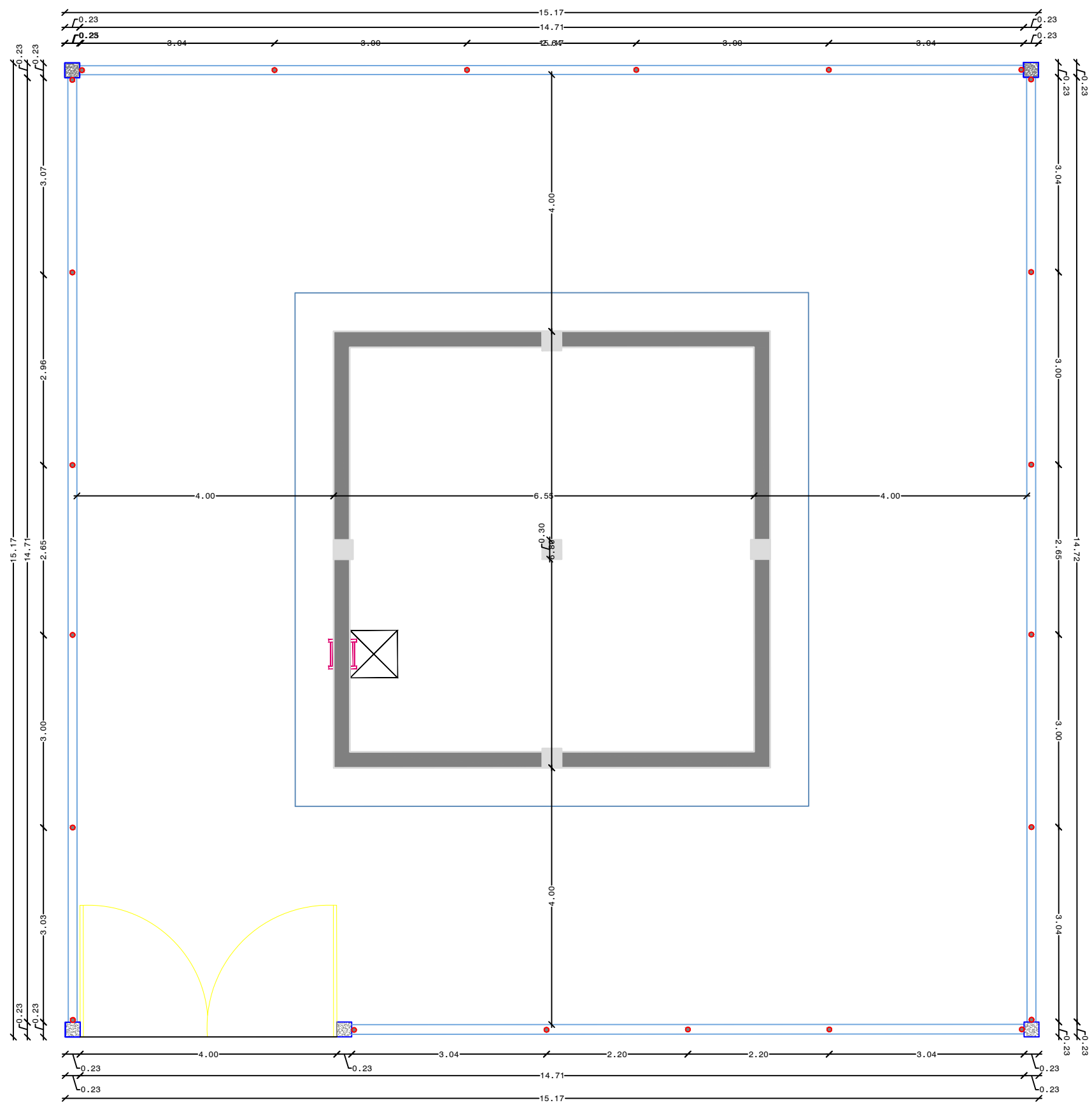
REVISIÓN	FECHA REVISIÓN	OBJETO REVISIÓN		INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS INAPA DIRECCIÓN DE INGENIERÍA	DISEÑO: División de Diseño Sistema Abastecimiento	DIBUJO: División Dibujo	DETALLES GENERALES	CONSTRUCCIÓN ACUEDUCTO LOMA ATRAVESADA - LAS GALERAS				
					REVISIÓN: Ing. Rubén Montero	REVISIÓN: Shirley Marciano		PROVINCIA SAMANÁ				
					VISTO: Ing. Luis A. Sánchez Encargado Dep. Dis. Sist. Acueductos	VISTO: Ing. Pedro De Jesús Rodríguez Encargado Dep. Técnico						
					APROBADO : ING. LEONARDO PÉREZ DIRECTOR DE INGENIERÍA			NOMBRE DEL ARCHIVO: 2-12 LI-LC-RED.dwg	CÓDIGO	DIVISIÓN	ESCALA	No. PLANO
0	DIC. 2019							RUTA DEL ARCHIVO: Z:\Leticia Masjel\ Pérez Santos\ (VACACIONES DONA)\12 DICIEMBRE\4 LOMA ATRAVESADA\4-DEFINITIVOS	INAPA-C	LA-DET	1:1000	12



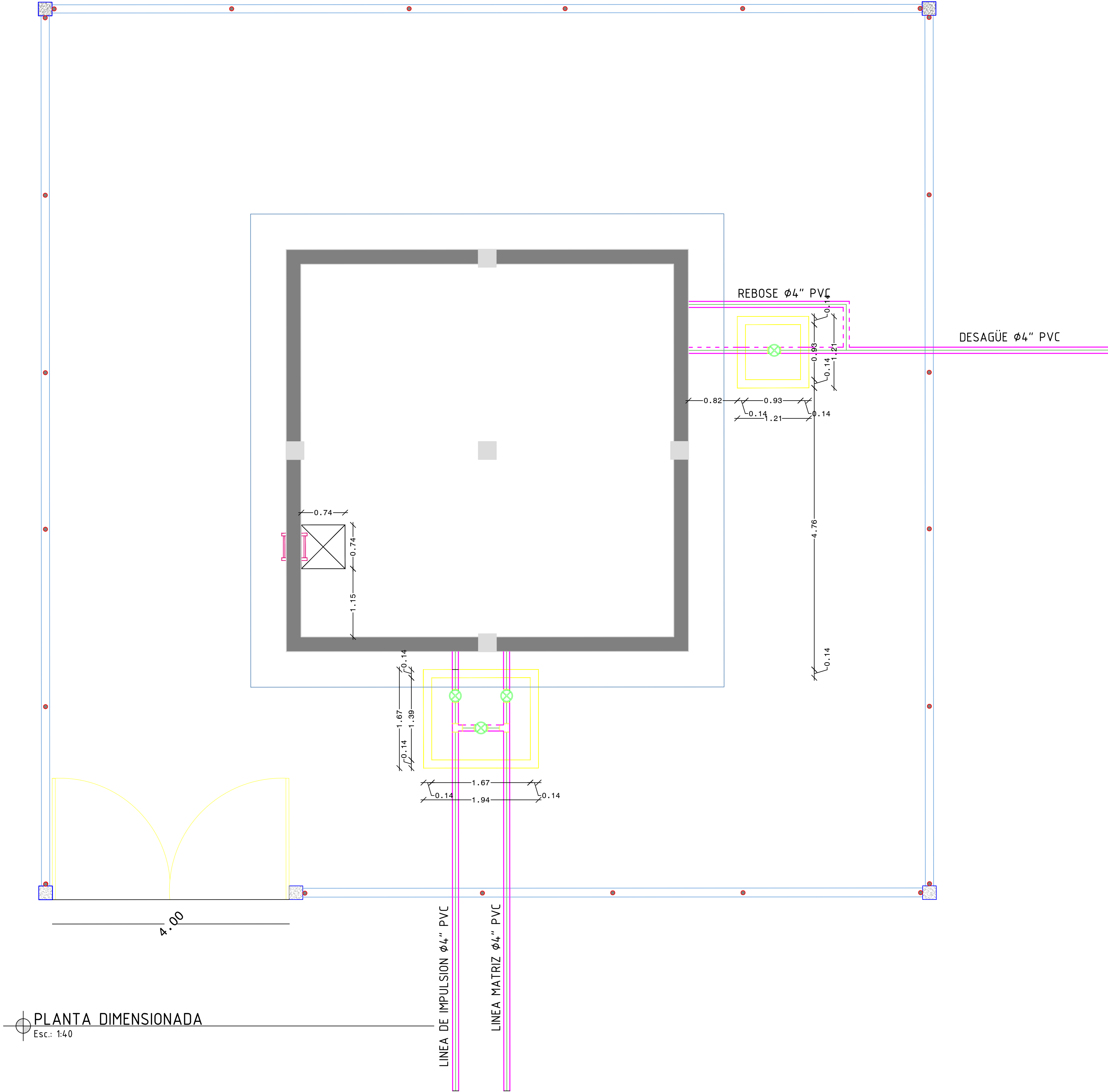
REVISIÓN	FECHA REVISIÓN	OBJETO REVISIÓN		INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS INAPA DIRECCIÓN DE INGENIERÍA	DISEÑO: División de Diseño Sistema Abastecimiento	DIBUJO: División Dibujo	DEPÓSITO REGULADOR SUPERFICIAL H.A. CAPACIDAD 100 m3 (PLANTA)	CONSTRUCCIÓN ACUEDUCTO LOMA ATRAVESADA - LAS GALERAS			
					REVISIÓN: Ing. Rubén Montero	REVISIÓN: Shirley Marcano					
					VISTO: Ing. Luis A. Sánchez Encargado Dep. Dis. Sist. Acueductos	VISTO: Ing. Pedro De Jesús Rodríguez Encargado Dep. Técnico					
0	DIC. 2019				APROBADO : ING. LEONARDO PÉREZ DIRECTOR DE INGENIERÍA						
NOMBRE DEL ARCHIVO: 13-14-15 Depósito Regulador 100m3.dwg											
RUTA DEL ARCHIVO: Z:\Leticia Massiel Pérez Santos\VACACIONES DONA\12 DICIEMBRE\4 LOMA ATRAVESADA\+DEFINITIVOS											
								INAPA-C	VA-DR	1:100	13



PLANTA DIMENSIONADA DEPÓSITO REGULADOR
Esc.: 1:30

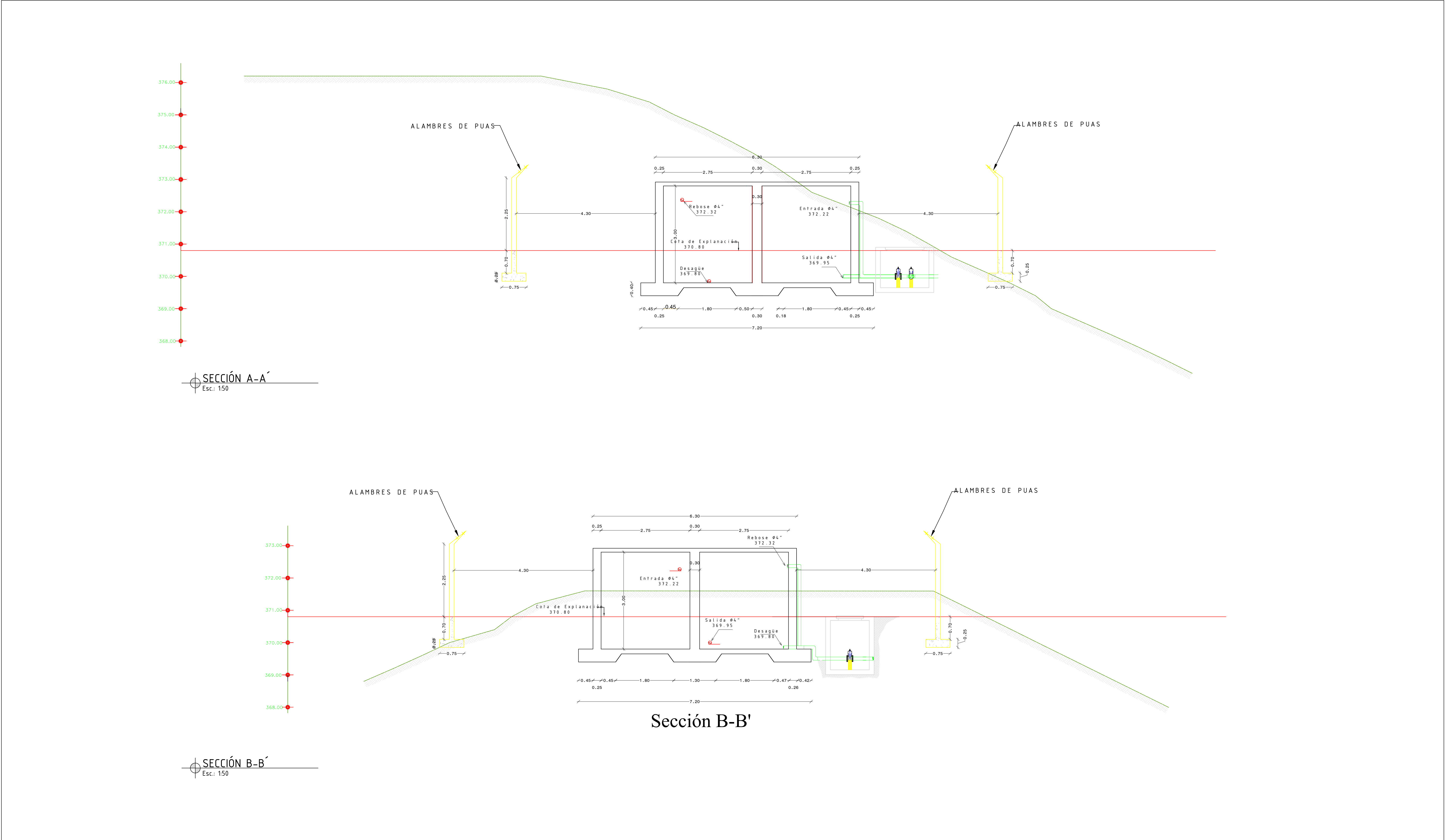


PLANTA DIMENSIONADA VERJA
Esc.: 1:50



PLANTA DIMENSIONADA
Esc.: 1:40

REVISIÓN	FECHA REVISIÓN	OBJETO REVISIÓN		INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS INAPA DIRECCIÓN DE INGENIERÍA		DISEÑO: División de Diseño Sistema Abastecimiento	DIBUJO: División Dibujo	DEPÓSITO REGULADOR SUPERFICIAL H.A. CAPACIDAD 100 m3 (PLANTA DIMENSIONADA)		CONSTRUCCIÓN ACUEDUCTO LOMA ATRAVESADA - LAS GALERAS PROVINCIA SAMANÁ				
						REVISIÓN: Ing. Rubén Montero	REVISIÓN: Shirley Marcano							
						VISTO: Ing. Luis A. Sánchez Encargado Dep. Dis. Sist. Acueductos	VISTO: Ing. Pedro De Jesús Rodríguez Encargado Dep. Técnico							
0	DIC. 2019					APROBADO : ING. LEONARDO PÉREZ DIRECTOR DE INGENIERÍA								
									NOMBRE DEL ARCHIVO: 13-14-15 Depósito Regulador 100m3.dwg		CÓDIGO	DIVISIÓN	ESCALA	No. PLANO
									RUTA DEL ARCHIVO: Z:\Leticia Maassiel Pérez Santos\VACACIONES DONA\12 DICIEMBRE\4 LOMA ATRAVESADA\4-DEFINITIVOS		INAPA-C	VA-DR	INDICA	14



REVISIÓN		FECHA REVISIÓN		OBJETO REVISIÓN	
0		DIC.	2019		

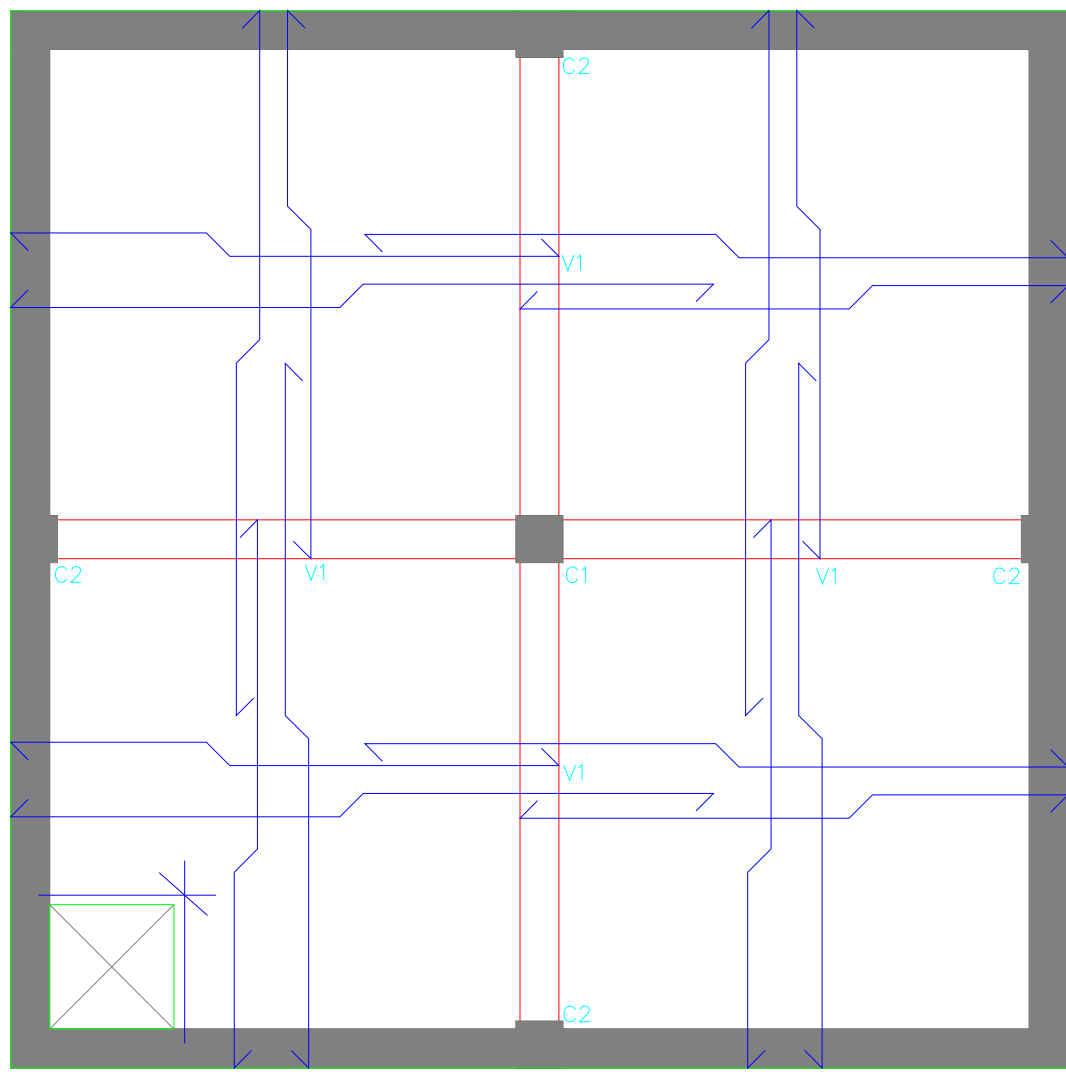
	INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS		
	INAPA		
	DIRECCIÓN DE INGENIERÍA		

DISEÑO: División de Diseño Sistema Abastecimiento	DIBUJO: División Dibujo
REVISIÓN: Ing. Rubén Montero	REVISIÓN: Shirley Marciano
VISTO: Ing. Luis A. Sánchez Encargado Dep. Dis. Sist. Acueductos	VISTO: Ing. Pedro De Jesús Rodríguez Encargado Dep. Técnico
APROBADO : ING. LEONARDO PÉREZ DIRECTOR DE INGENIERÍA	

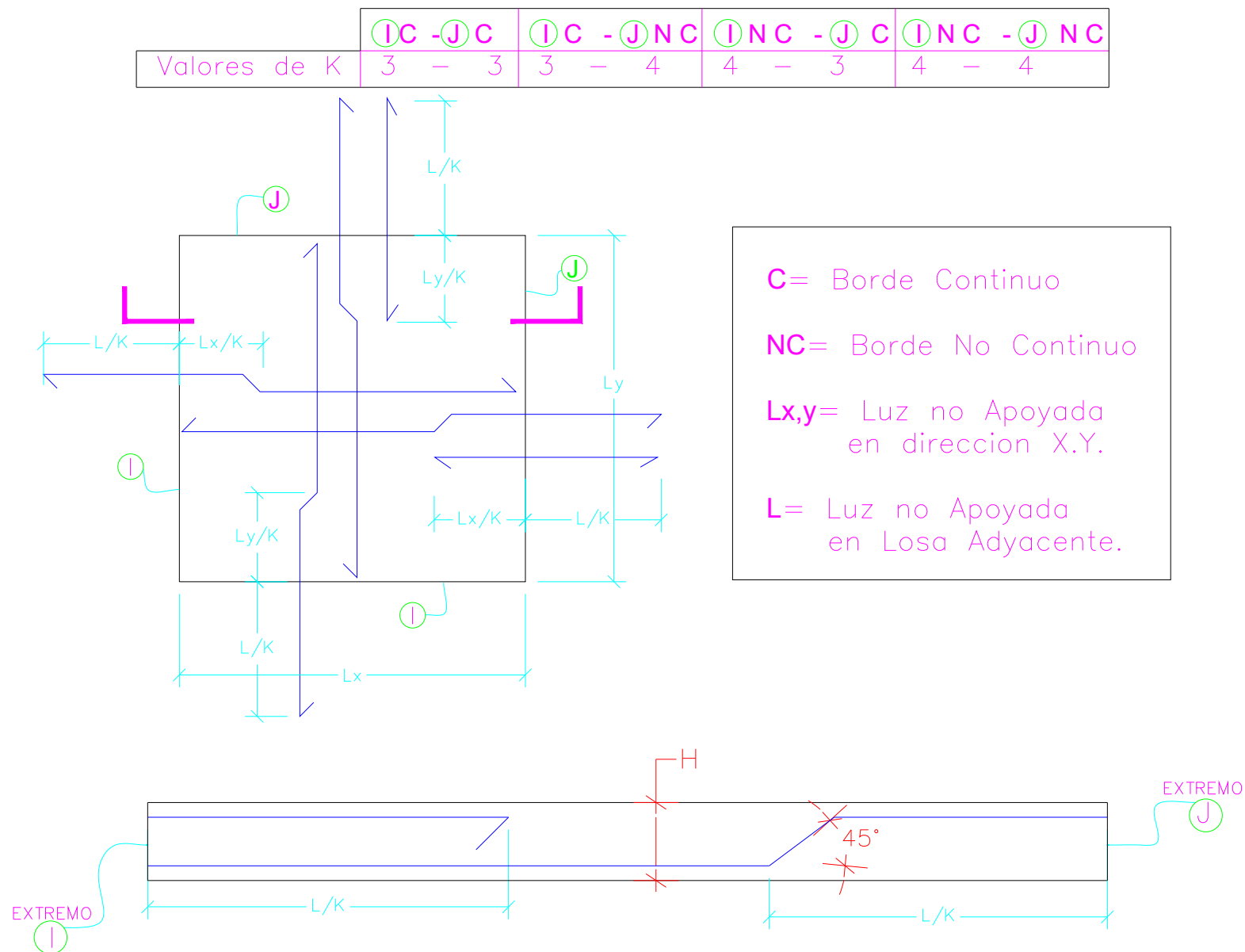
DEPÓSITO REGULADOR SUPERFICIAL H.A.	
CAPACIDAD 100 m3 (SECCIONES)	
NOMBRE DEL ARCHIVO: 13-14-15 Depósito Regulador 100m3.dwg	
RUTA DEL ARCHIVO: Z:\Leticia Massiel Pérez Santos\VACACIONES DONA\12 DICIEMBRE\4 LOMA ATRAVESADA\4-DEFINITIVOS	

CONSTRUCCIÓN ACUEDUCTO LOMA ATRAVESADA - LAS GALERAS	
PROVINCIA SAMANÁ	
CÓDIGO	DIVISIÓN
INAPA-C	VA-DR
ESCALA	No. PLANO
1:50	15

1 PLANTA ESTRUCTURAL DE ENTREPISO



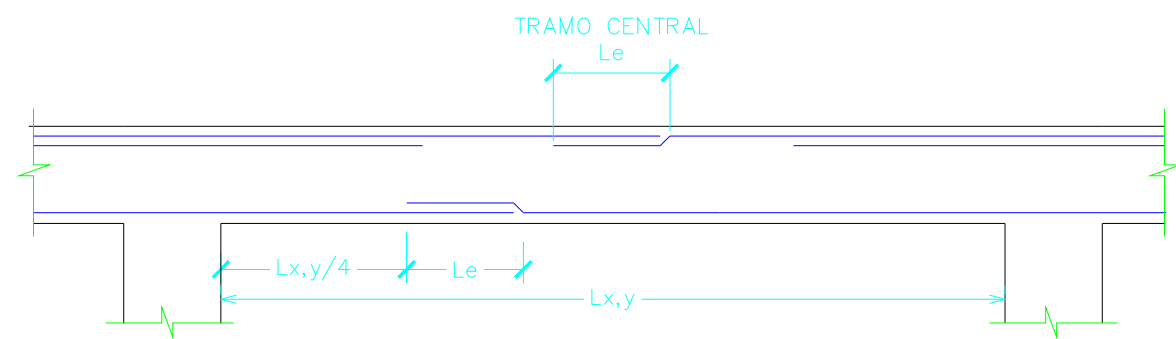
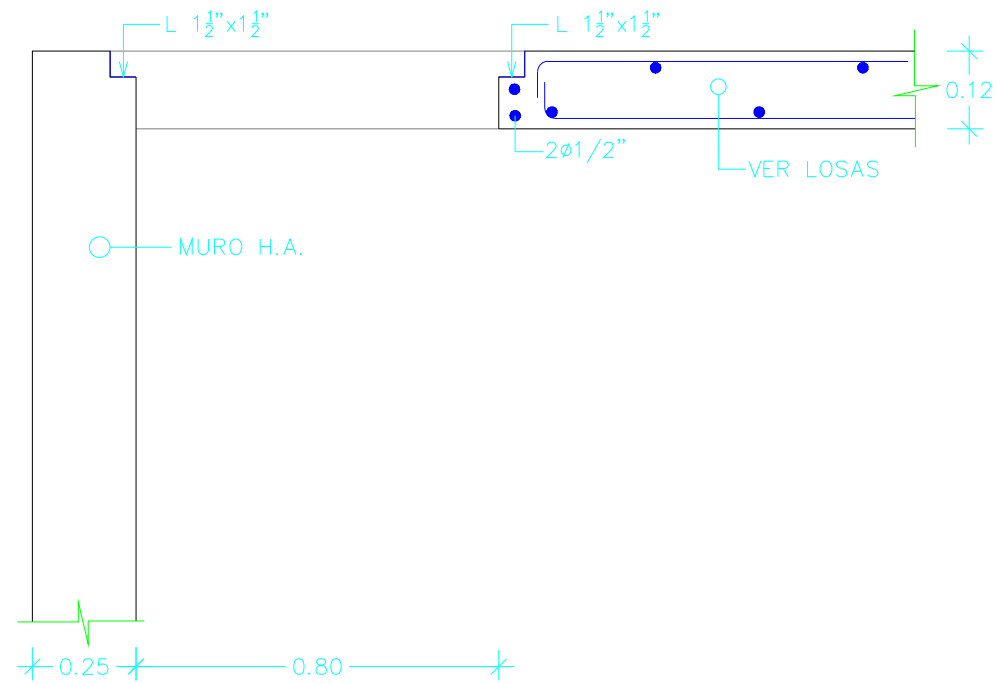
2 DET. Y LEVANTAMIENTO DE LOSAS



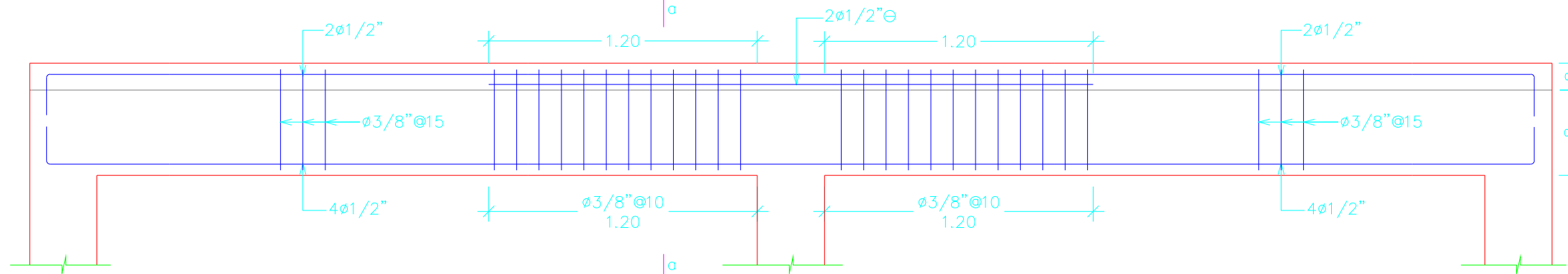
NOTAS RELATIVAS A LOSAS MACIZAS

1	Espesor de las losas 0.12m, excepto indicacion contraria.
2	Diámetro de barras es dado en pulgadas y sera Ø 3/8", excepto indicación contraria
3	Separación de barras dado en cms.
4	Refuerzo de temperatura es Ø 3/8" @ 30
5	Acero no Señalado es Ø 3/8" @ 20
6	Adicionales no Señalado es Ø 3/8" @ 50
7	3.- Longitud de Empalme será Ø 3/8" Le= 50 cms. Ø 1/2" Le= 65 cms.

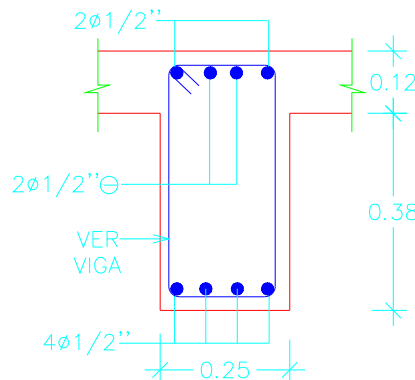
3 DETALLE DE HUECO EN LOSAS



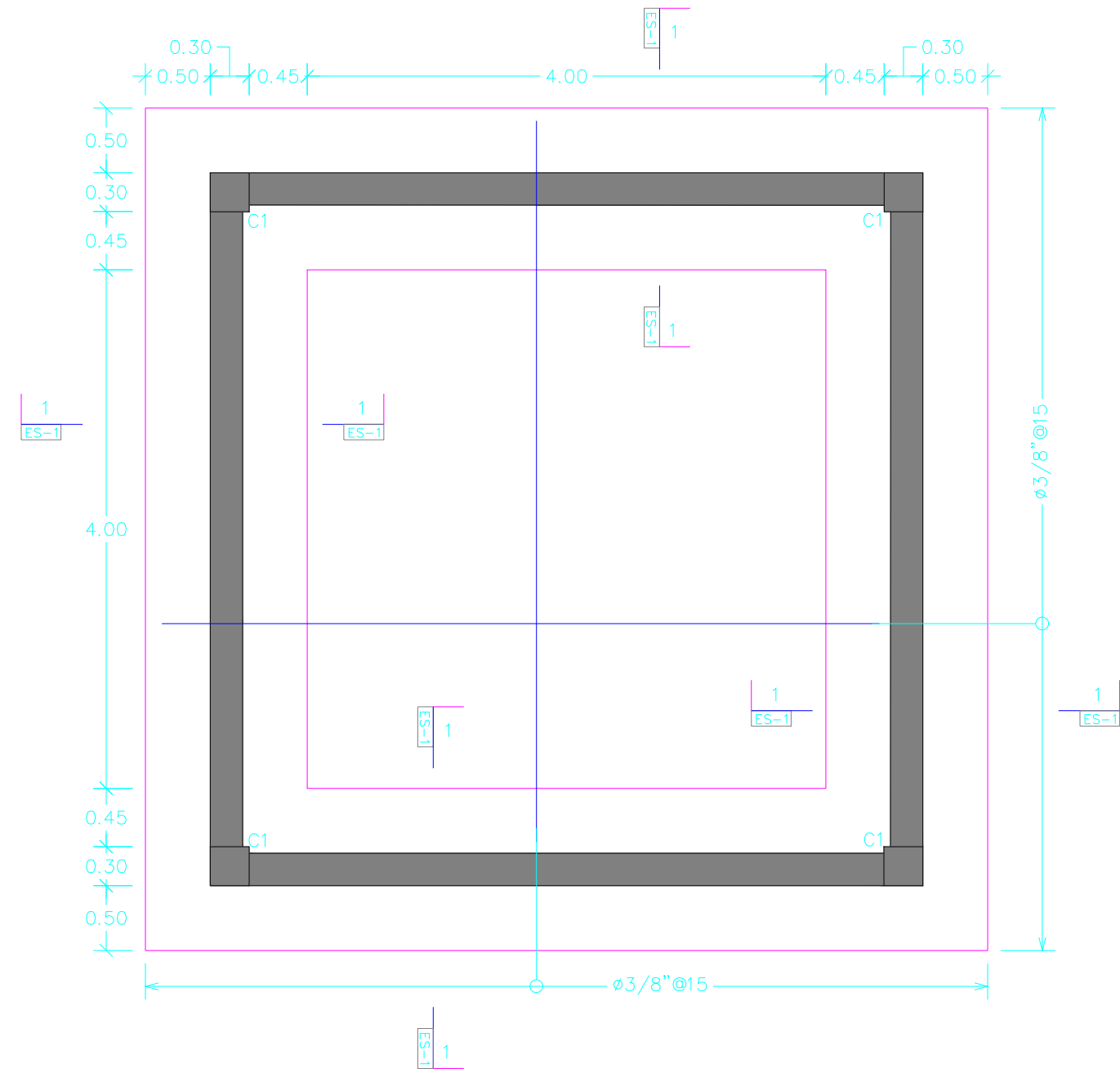
4 VIGA "V1"



5 SECCION "a-a"



1 PLANTA ESTRUCTURAL DE CIMIENTOS

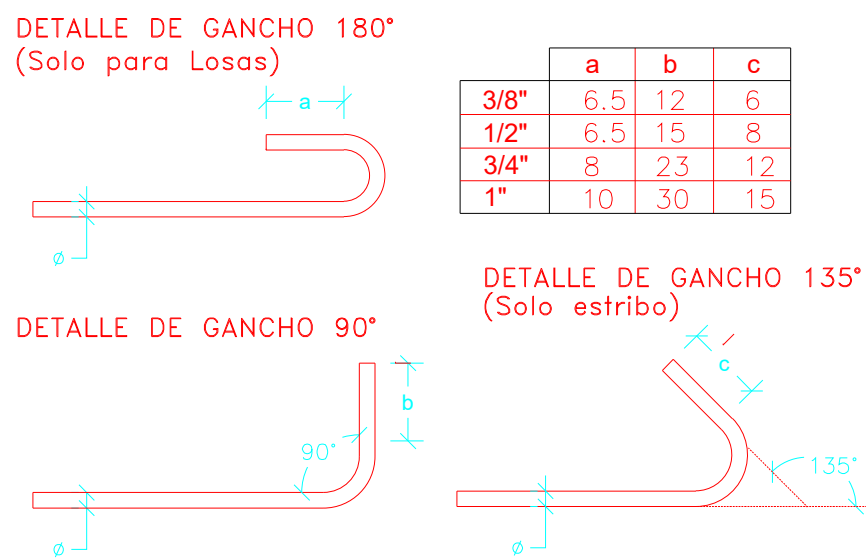


2 ESPECIFICACION DE MATERIALES

	f _c	f _y
LOSAS	4	60
VIGAS	4	60
MUROS H.A.	4	60
ZAPATAS	4	60

OBS.1
* GRADO 4 = 280 Kg/cm²
* GRADO 60 = 4200 Kg/cm²

5 GANCHOS



3 RECUBRIMIENTOS DE BARRAS

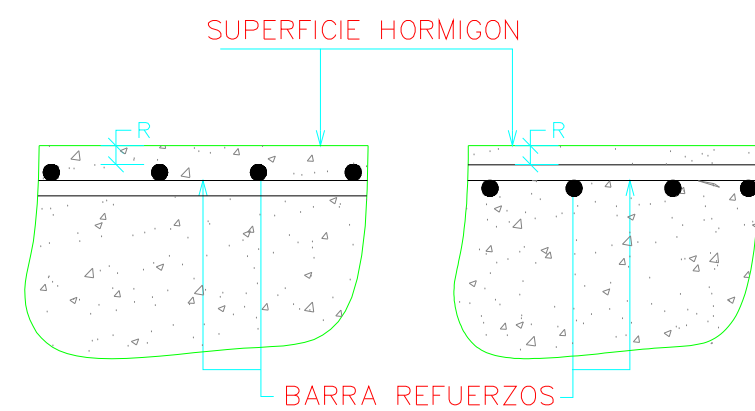
OBSERVACIONES:

Entiéndase por recubrimiento la distancia entre la superficie del hormigón y la barra más próxima (Ver Detalle "D1").

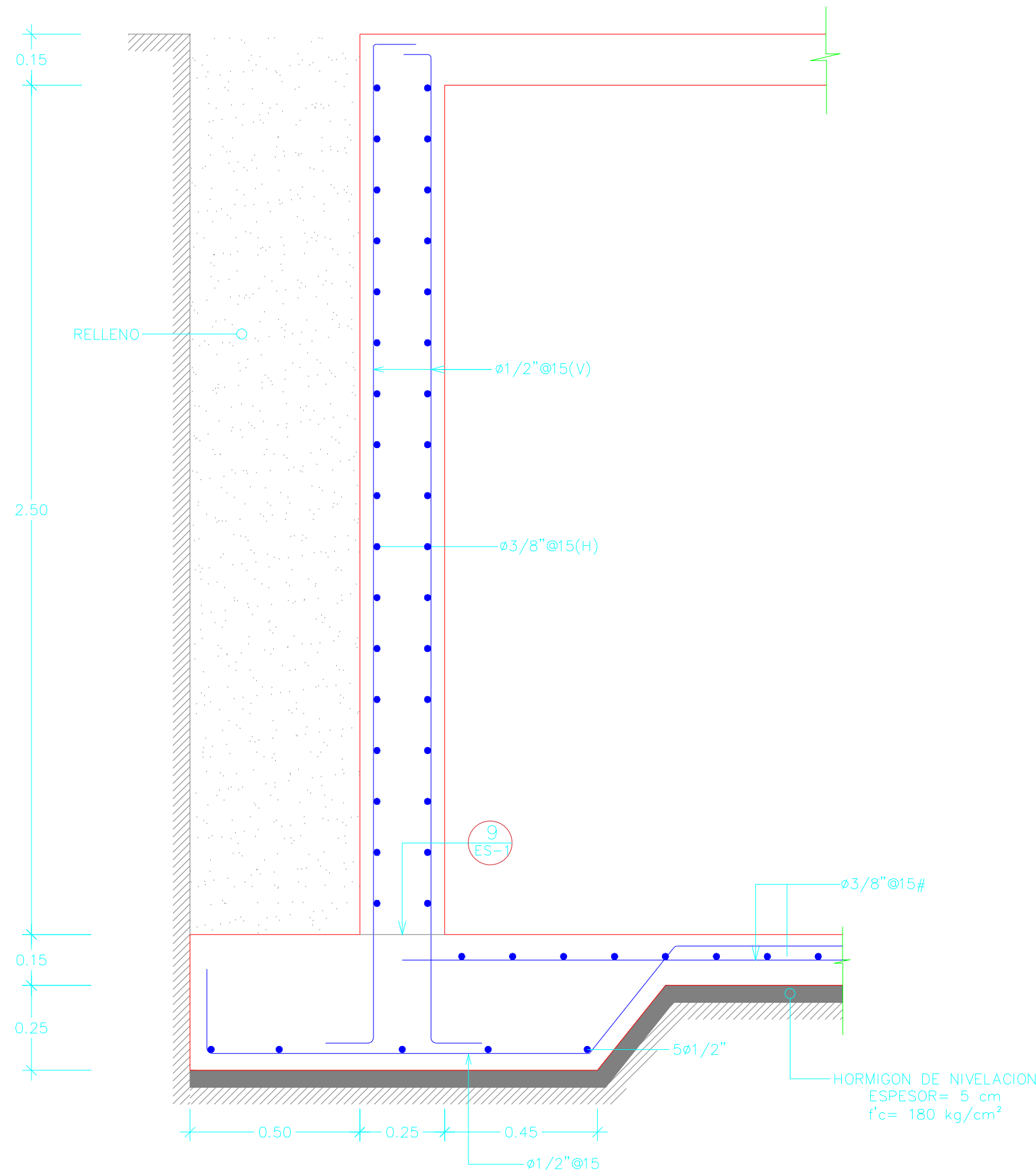
En cualquier caso no especificado el recubrimiento deberá ser, por lo menos, igual al diámetro de la barra.

	1	2	3
A	SUPERFICIES NO EXPUESAS A AGUA O TIERRA	SUPERFICIES EN CONTACTO CON AGUA	HORMIGON VACIADO CONTRA ROCA Y/O RELLENO
B	2	5	7
C	4	6	7
D	-	6	7
E	2	5	7

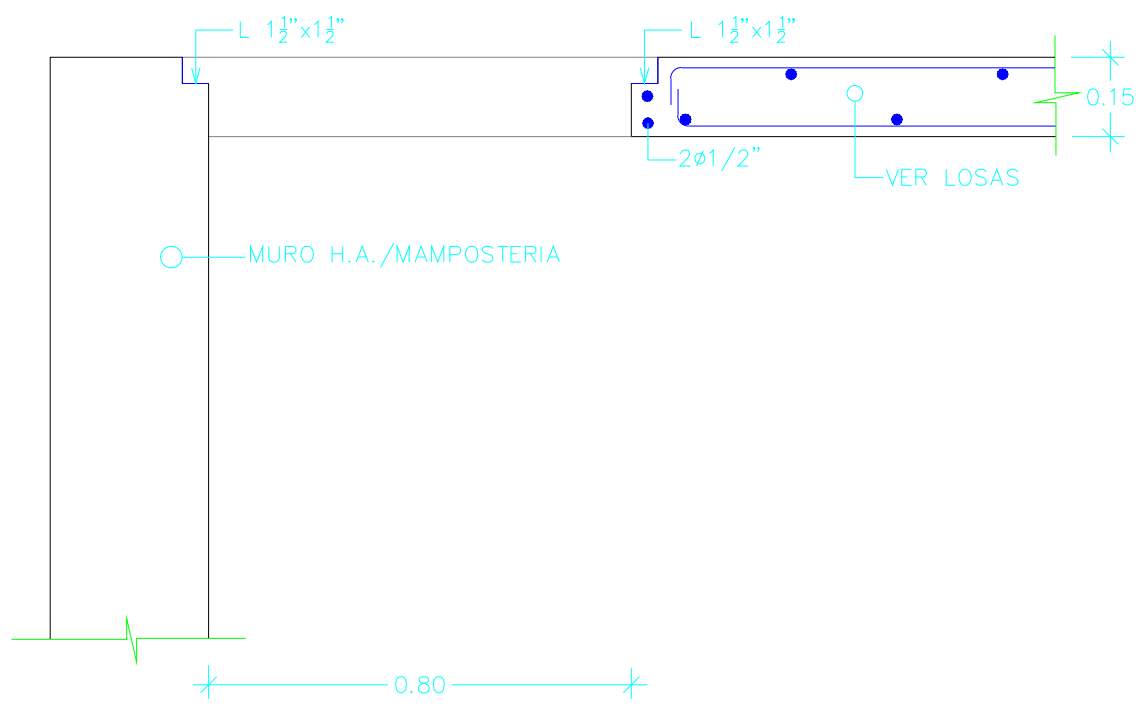
6 DETALLE "D1"



8 SECCION "1-1"

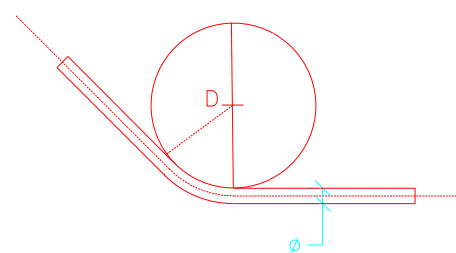


9 DETALLE DE HUECO EN LOSA

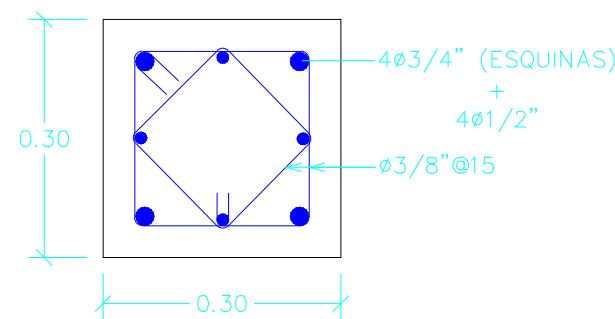


10 DIAMETRO MINIMO

Ø \ D	TODOS	ESTRIBOS
3/8"	6	4
1/2"	8	5
3/4"	12	—
1"	15	—



12 DETALLE DE COLUMNA "C1"

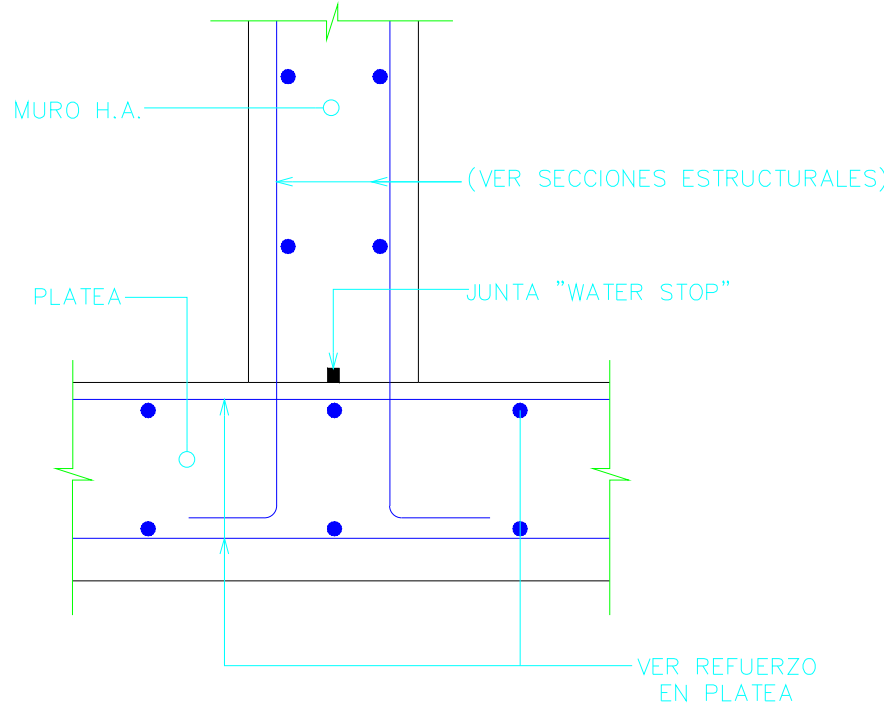


4 LEYENDA

ASLJ	REF. MURO DE EXTREMO
AeV	REF. DE MURO DISTRIBUIDO VERTICAL
AeH	REF. MURO HORIZONTAL
As	ACERO VIGAS/COLUMNAS
C	COLUMNA
ESC.	ESCALA
S/E	SIN ESCALA
DI	DINTEL
DE	DINTEL ESTRUCTURAL
DET.	DETALLE
G	GANCHO
Le	LONGITUD DE EMPALME
MM	MURO DE MANPOSTERIA
MH	MURO DE HORMIGON
N.P.T.	NIVEL DE PISO TERMINADO
N.P.D.	NIVEL DE PISO DESCANSO
(I)	BARRA INFERIOR
(S)	BARRA SUPERIOR
V	VIGA
VF	VIGA DE FUNDACION
R	RECUBRIMIENTO
Z	ZAPATA
JC	JUNTA DE CONSTRUCCION
JE	JUNTA DE EXPANSION
WS	FRENO DE AGUA (Water Stop)
#	ARMADURA DE DOS DIRECCIONES
Ø	DIAMETRO DE LA BARRA CORRUGADA
ØL	DIAMETRO DE LA BARRA LISA
Ø	DIMENSION DE BARRA CUADRADA
Ø	PERFIL DE CORTE EN ROCA
Ø	PERFIL EN RELLENO
Ø	EJES DE SIMETRIA
Ø	ACOTAMIENTO VERTICAL
Ø	EJE DE REFERENCIA
Ø	ACERO ADICIONAL POSITIVO
Ø	ACERO ADICIONAL NEGATIVO
Ø	COLUMNAS / MUROS EN HORMIGON ARMADO
Ø	MUROS DE 20 CM EN MANPOSTERIA
Ø	MUROS DE 15 CM EN MANPOSTERIA

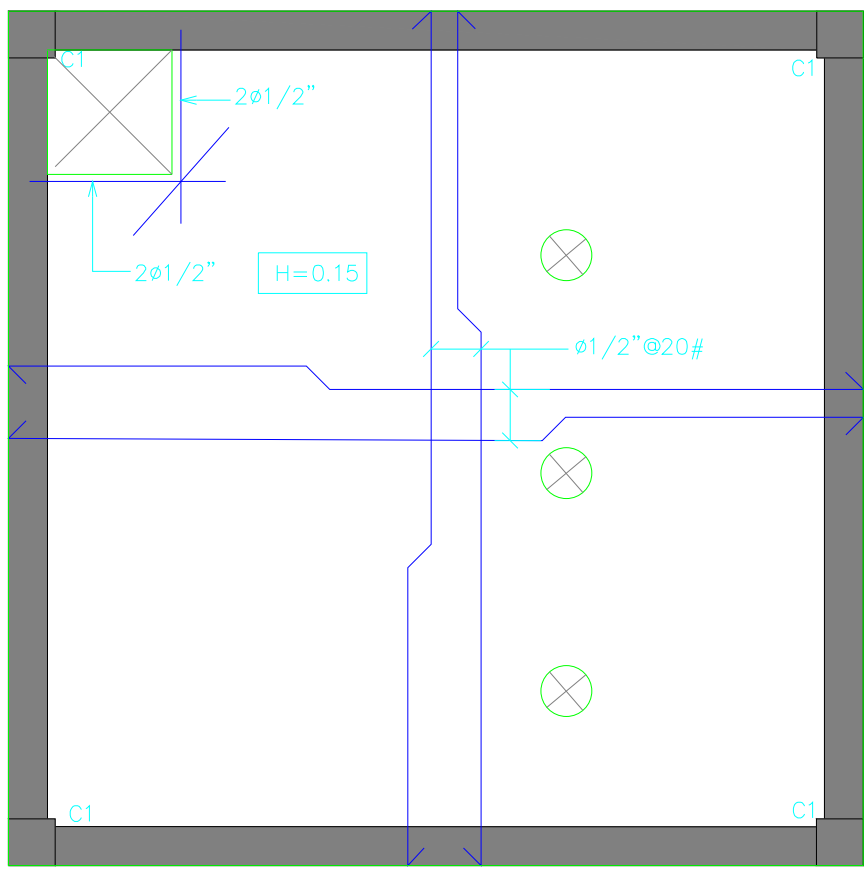
NOTAS:
1.-La separación de barras están dados en cms.
Los diámetros de barras están dados en pulgadas.
2.-El Esfuerzo Permisible asumido para el suelo es de 2.00 Kg/cm². Este valor deberá ser confirmado en campo.
3.-La Profundidad de Excavación General será según cota de fondo. En ningún caso dicha profundidad será menor que el peralte total bruto de la placa.
4.-La dirección del Refuerzo primero a colocar, corresponde al Asignado con menor Espaciamiento.
5.-La planta de cimientos solo indica la Excavación de los Muros y Columnas de carga.

11 DETALLE DE JUNTA "WATER-STOP"



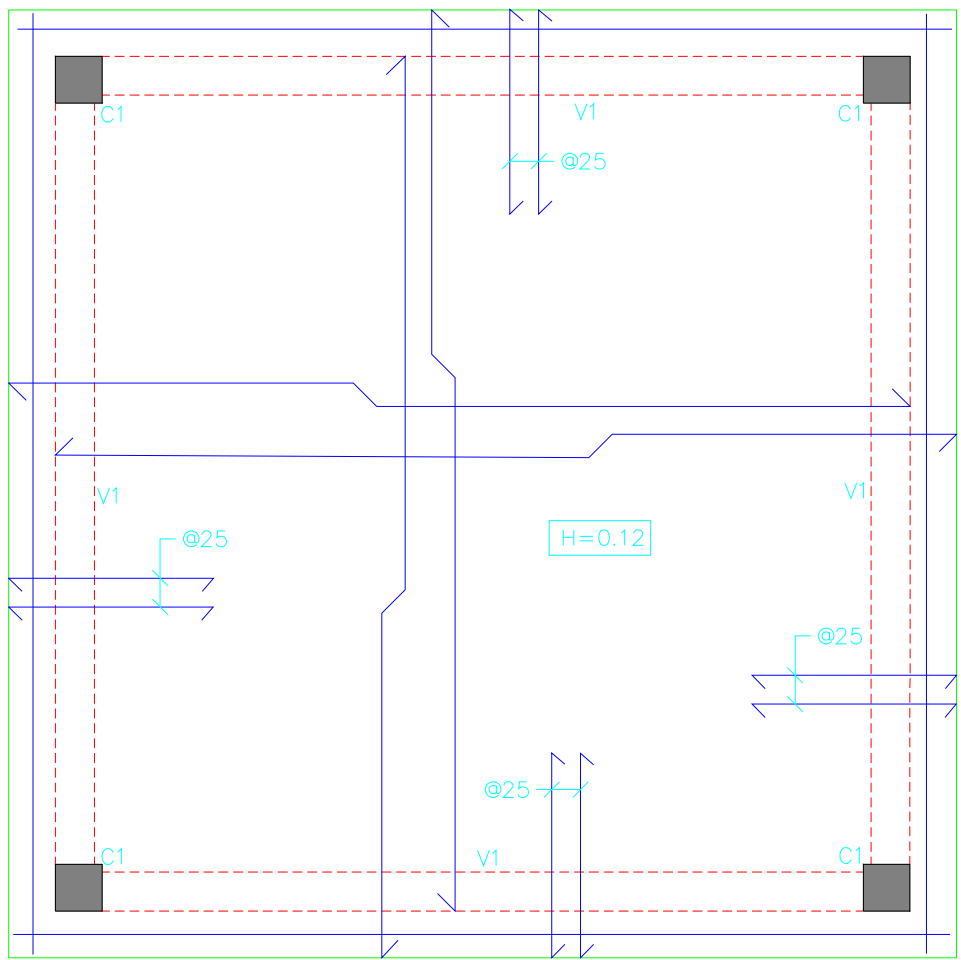
1 PLANTA ESTRUCTURAL TECHO CARCAMO

ES-2 Esc.1:50



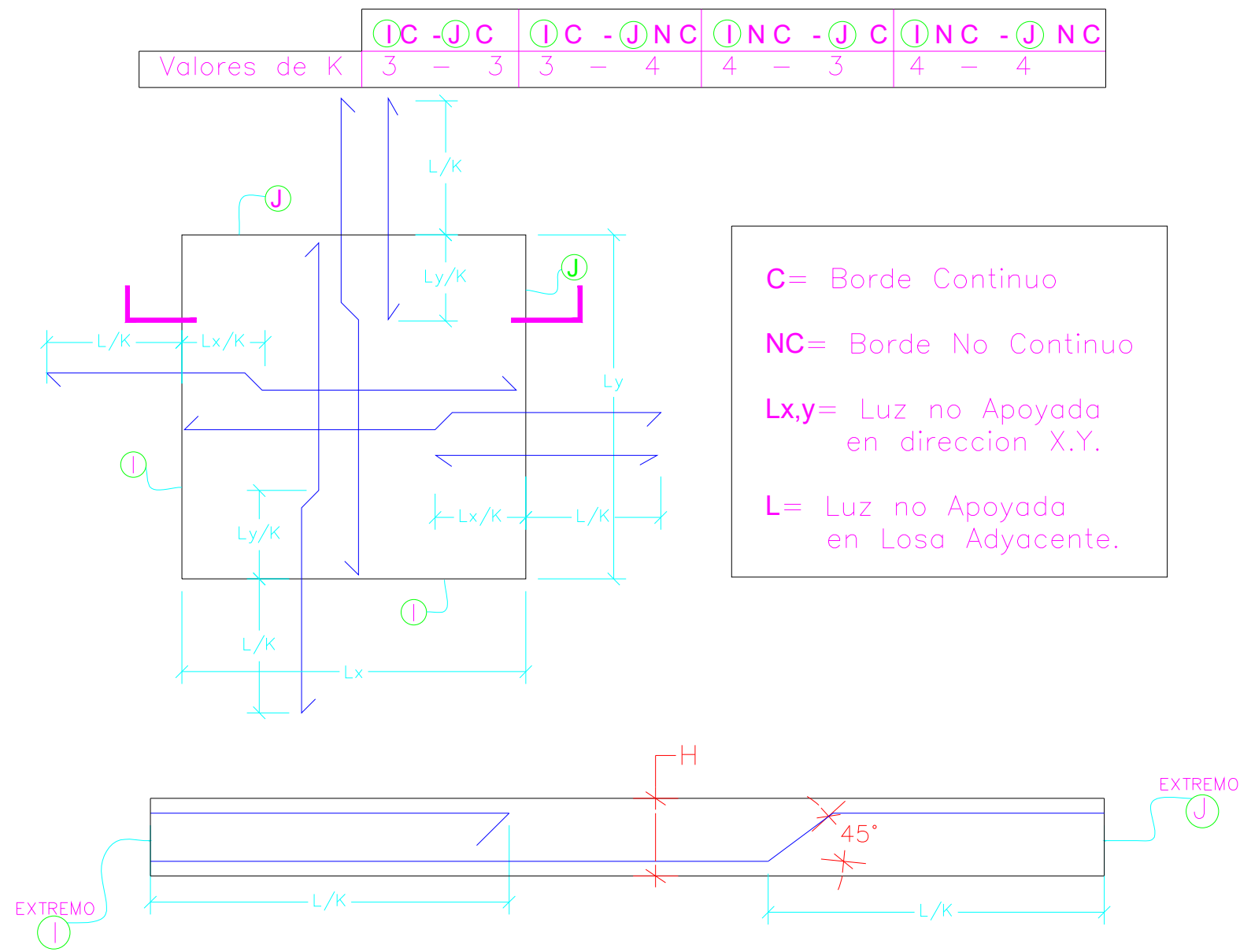
2 PLANTA ESTRUCTURAL TECHO CASETA

ES-2 Esc.1:50



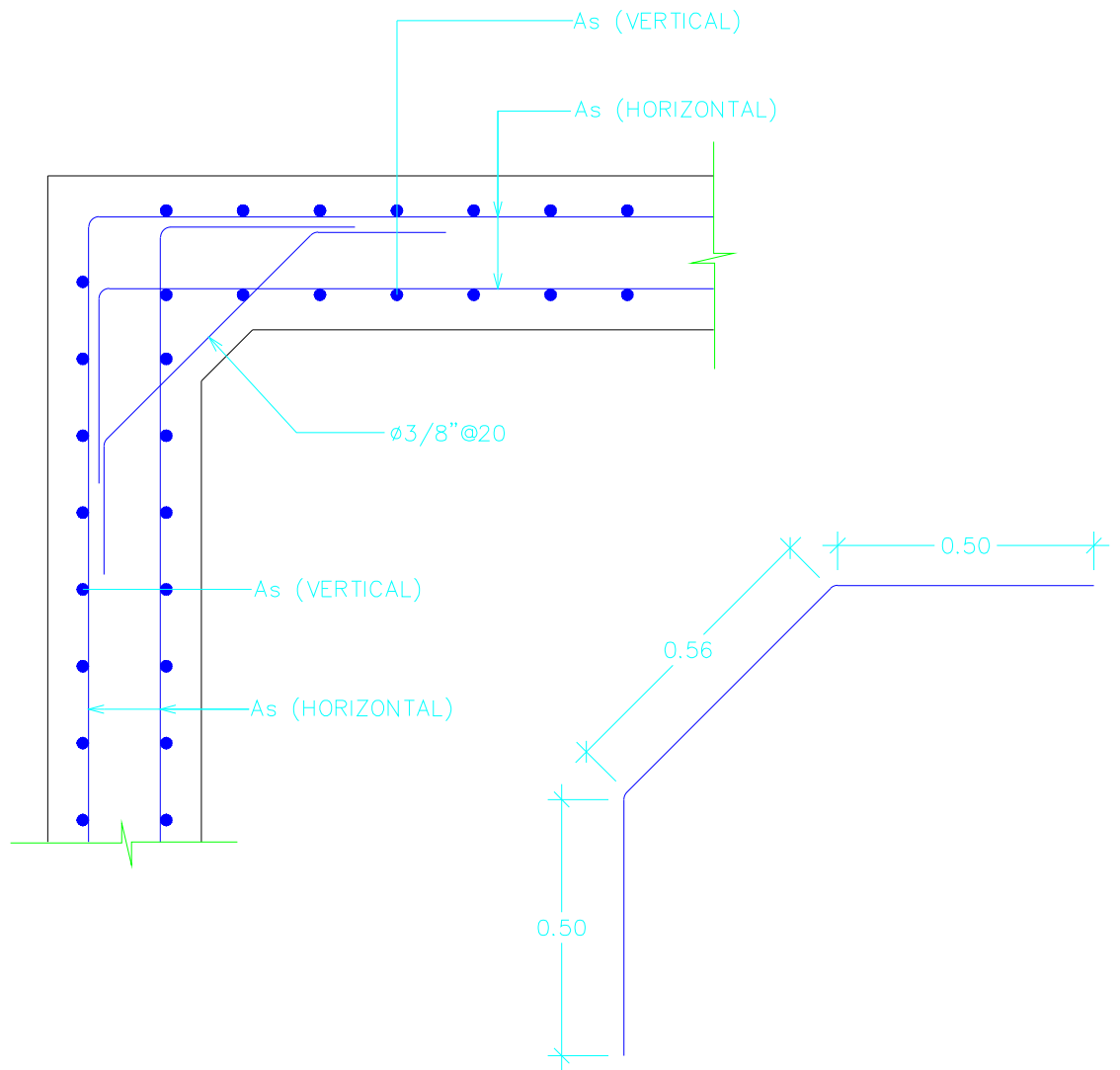
3 DET. Y LEVANTAMIENTO DE LOSAS

ES-2 S/E



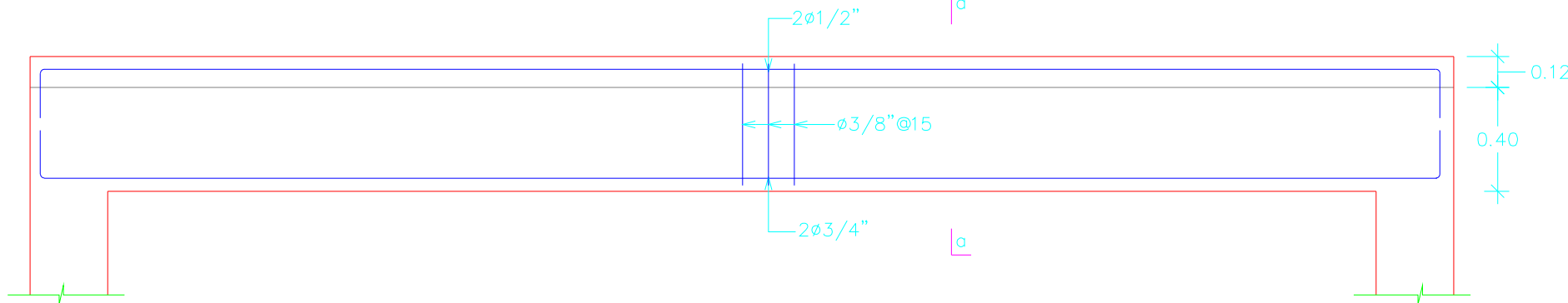
4 DETALLE INTERSECCION DE MUROS H.A.

ES-2 Esc.1:15



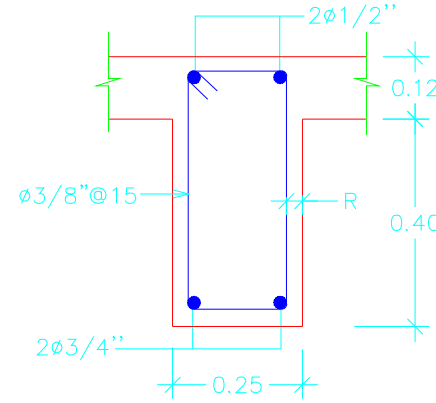
5 VIGA "V1"

ES-2 Esc.1:25



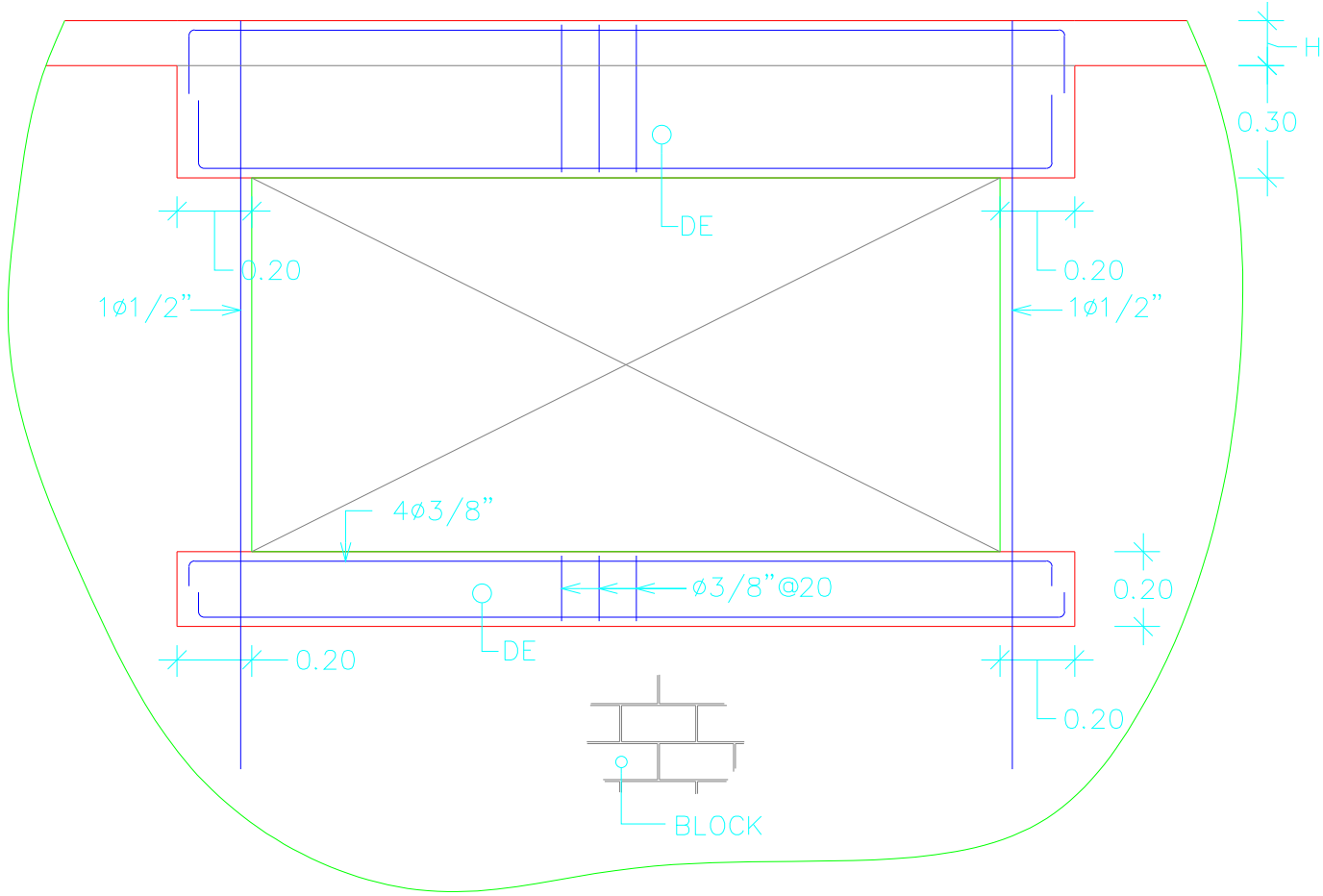
6 SECCION "a-a"

ES-2 Esc.1:15



7 DET. DE ARMADO EN VENTANAS

ES-2 Esc.1:20



8 TABLA DE REF. MUROS MAMPOSTERIA DE CIERRE

ES-2

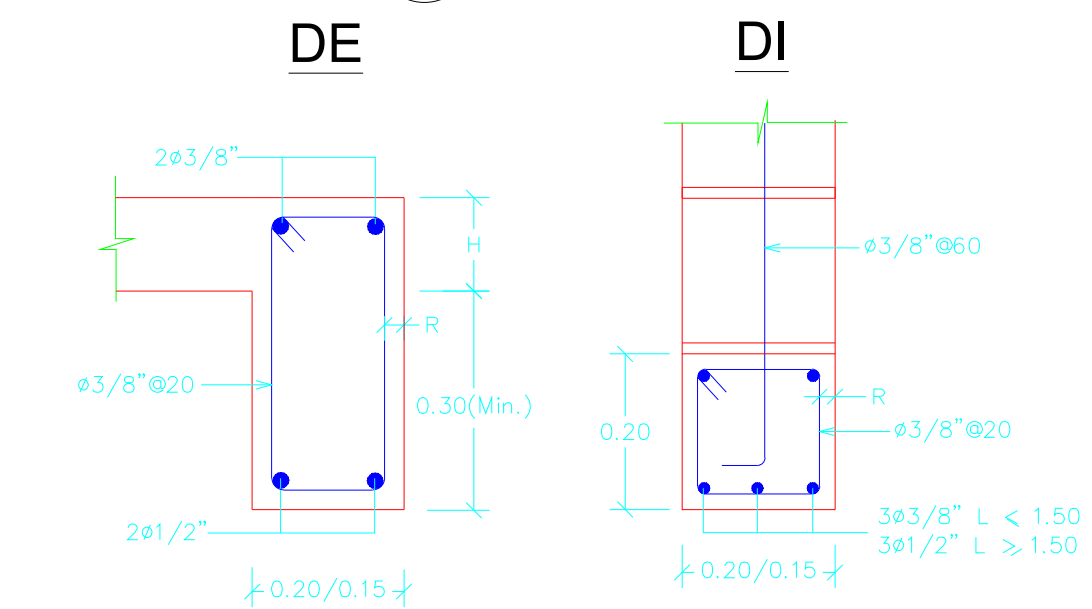
ASIGNACION PARA TODOS LOS MUROS		
	AsV	AsH
1RO.	Ø3/8"@60	-

NOTAS RELATIVAS A LOSAS MACIZAS

1	Espesor de las losas 0.15m, excepto indicacion contraria.
2	Diámetro de barras es dado en pulgadas y sera Ø 3/8", excepto indicación contraria
3	Separación de barras dado en cms.
4	Refuerzo de temperatura es Ø 3/8" @ 30
5	Acero no Señalado es Ø 3/8" @ 20
6	Adicionales no Señalado es Ø 3/8" @ 50
7	3.- Longitud de Empalme será Ø 3/8" Le= 50 cms. Ø 1/2" Le= 65 cms.

9 DINTELES

ES-2 Esc:1:10



REVISIÓN	FECHA REVISIÓN	OBJETO REVISIÓN		INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS INAPA DIRECCIÓN DE INGENIERÍA	DISEÑO: Ing. Yonathan Amador	DIBUJO: Ing. Yonathan Amador	PLANTA ESTRCUTURAL DE TECHO	CONSTRUCCIÓN ACUEDUCTO LOMA ATRAVESADA - LAS GALERAS			
					REVISIÓN: Ing. Julio Cesar Pelegrín	REVISIÓN: Ing. Julio Cesar Pelegrín					
					VISTO: Ing. Pedro De Jesús Rodríguez Encargado Dep. Técnico	VISTO: -					
					APROBADO : ING. LEONARDO PÉREZ DIRECTOR DE INGENIERÍA						
0	DIC. 2019										
					NOMBRE DEL ARCHIVO: 21 Pta Estr. de Techo.dwg			PROVINCIA SAMANÁ			
					RUTA DEL ARCHIVO: Z:\Urbicia Massiel Pérez Santos\VACACIONES DONA\12 DICIEMBRE\LA LOMA ATRAVESADA\y DEFINITIVOS			CÓDIGO	DIVISIÓN	ESCALA	No. PLANO
								INAPA-C	VA-ES	1:00	20

ESTACIÓN DE BOMBEO #1
CON CISTERNA DE CAP. 60m³

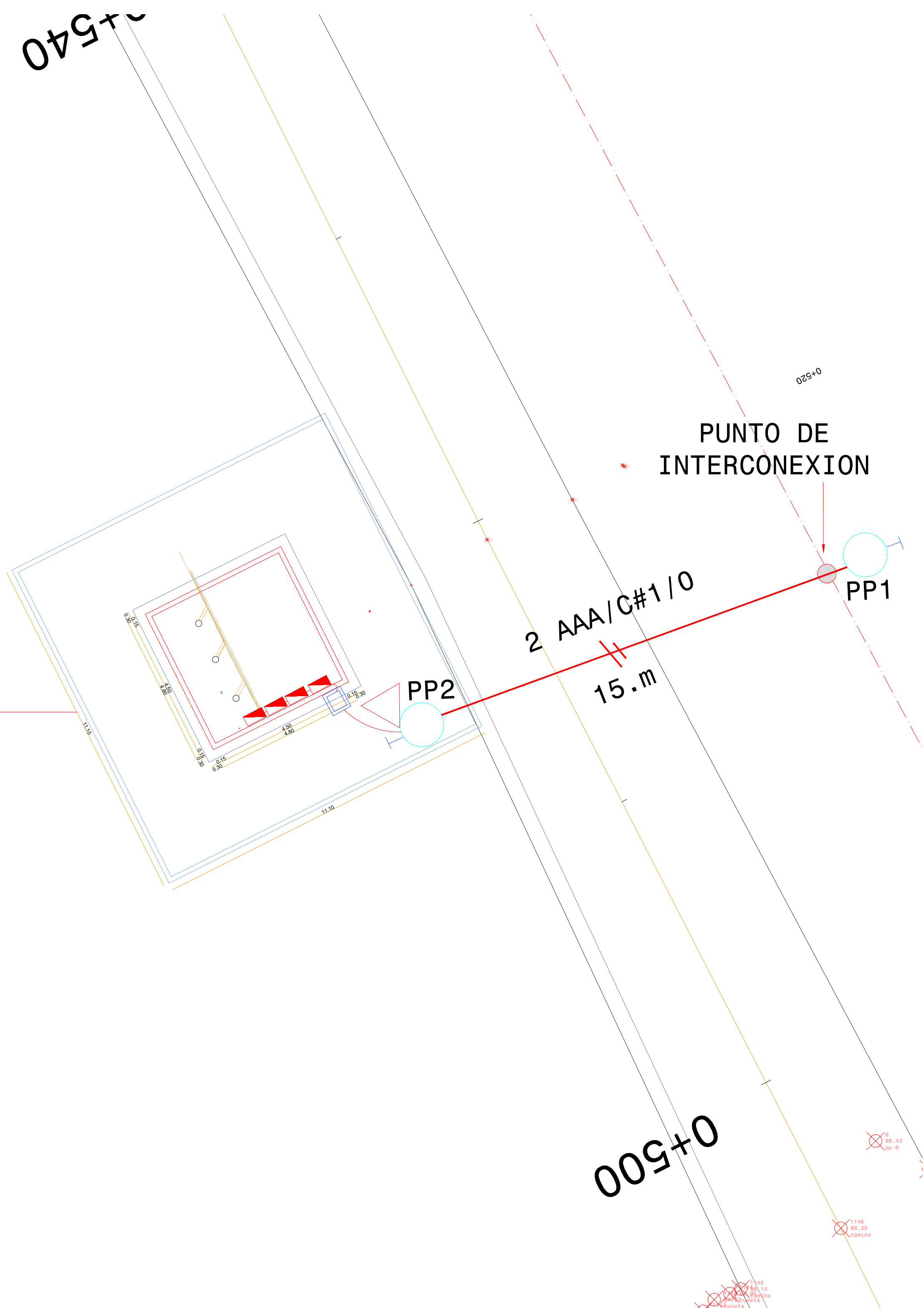


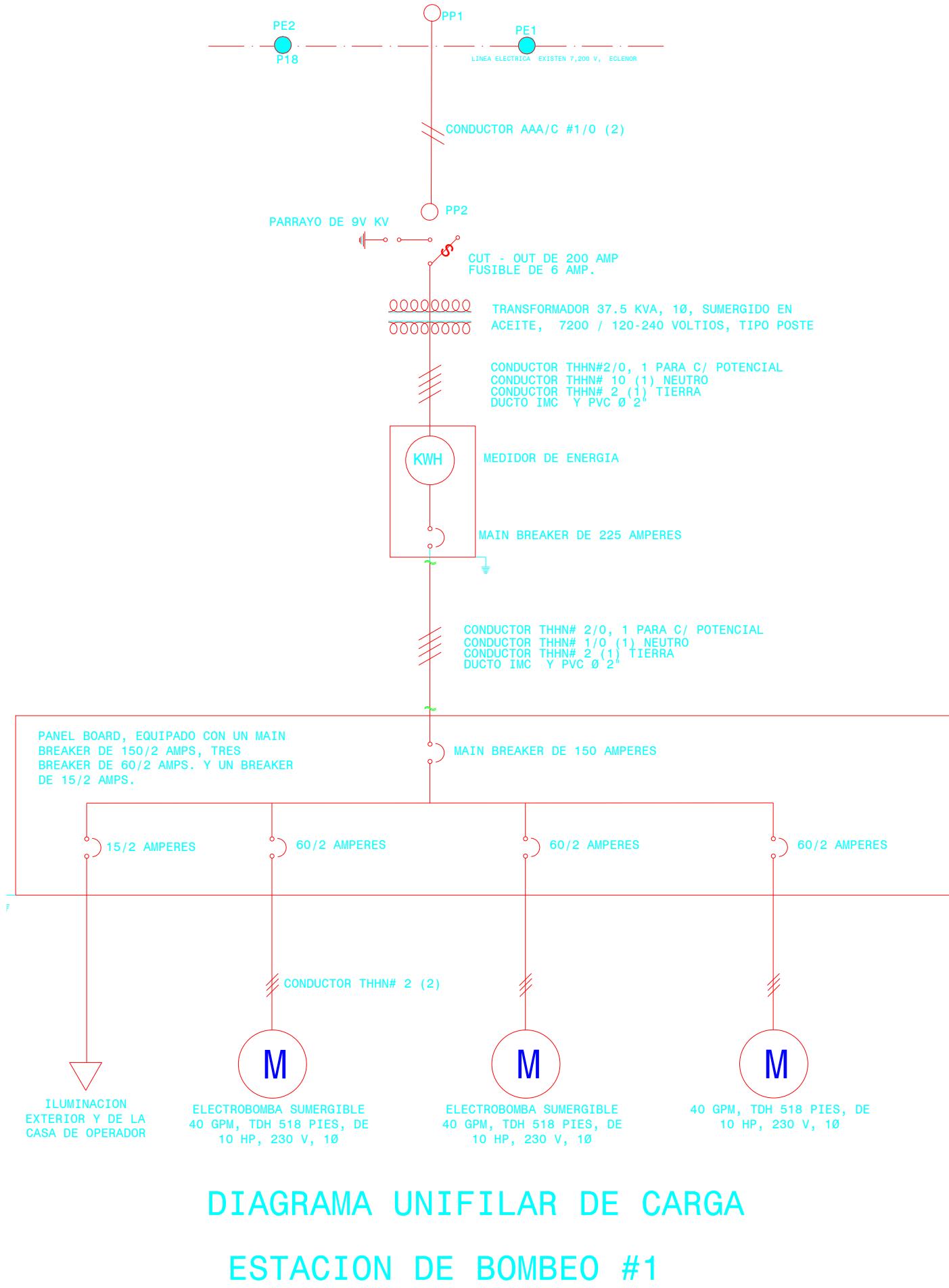
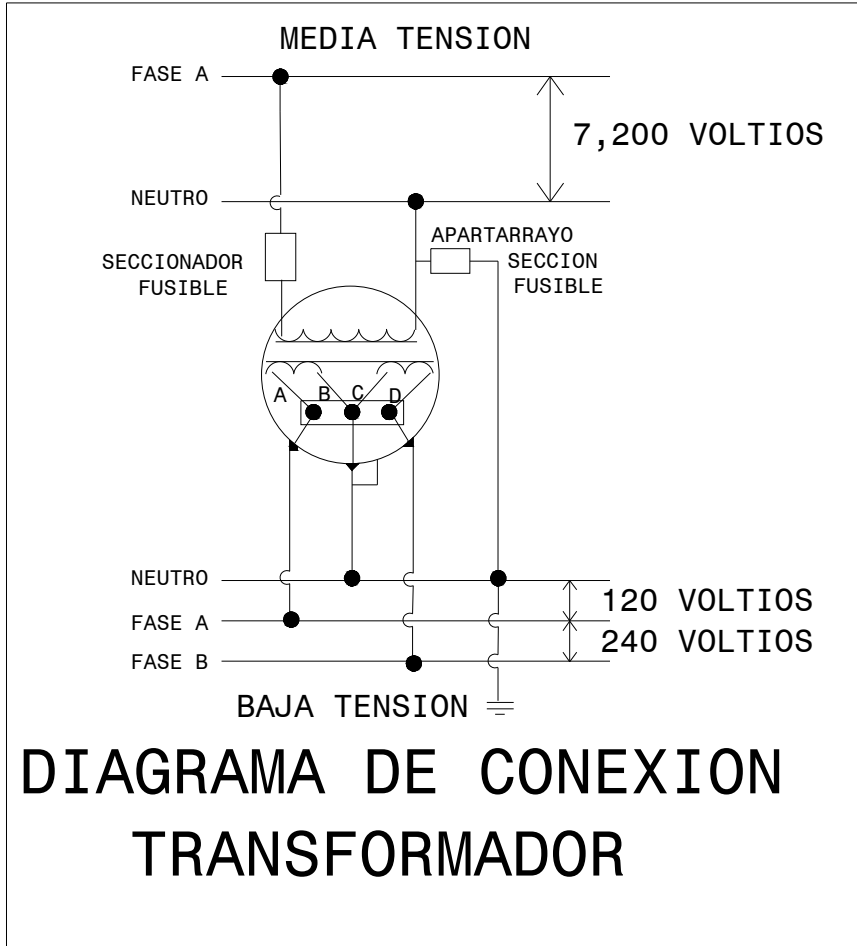
TABLA DE ESTRUCTURAS
ESTACION DE BOMBEO #1

	POSTE		EXISTENTE		PROPUESTO		A REMOVER		OBSERVACIONES
	EXIST.	PROP.	MT	BT	MT	BT	MT	BT	
P1E	MADERA		MT-102, HA-100B						
P2E	MADERA		MT-102, HA-100B						
P3E	MADERA		MT-102, HA-100B						
P1P		HAV-500-10.5			MT-105, HA-100B, PR-101				
P2P		HAV-500-10.5			MT-105, HA-100B, PR-201, TR-105				
P3P		HAV-500-10.5			MT-102, HA-100B, PR-101				

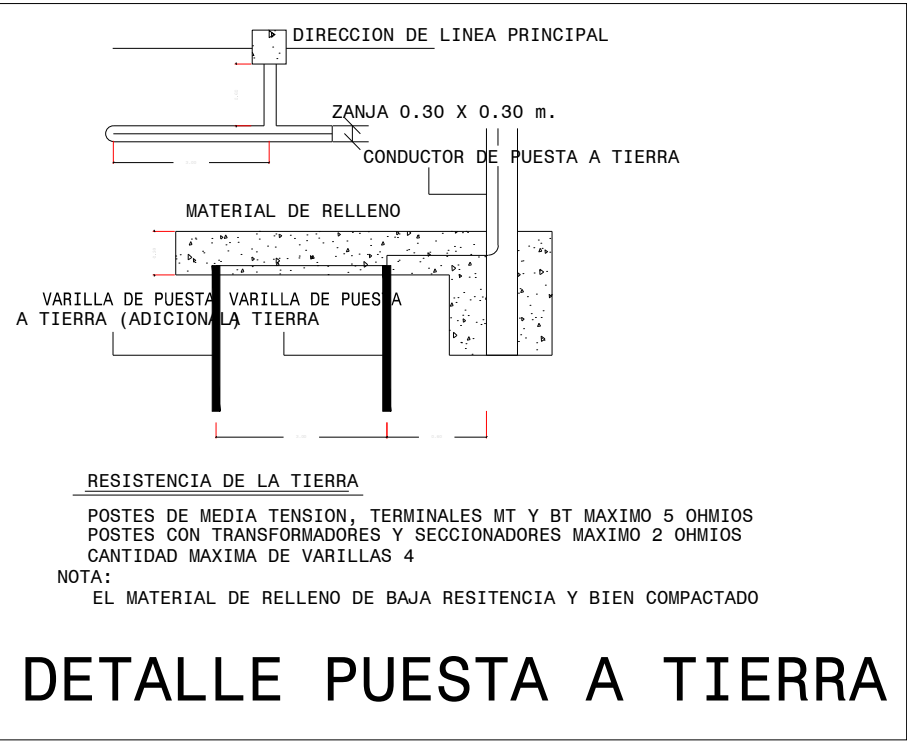
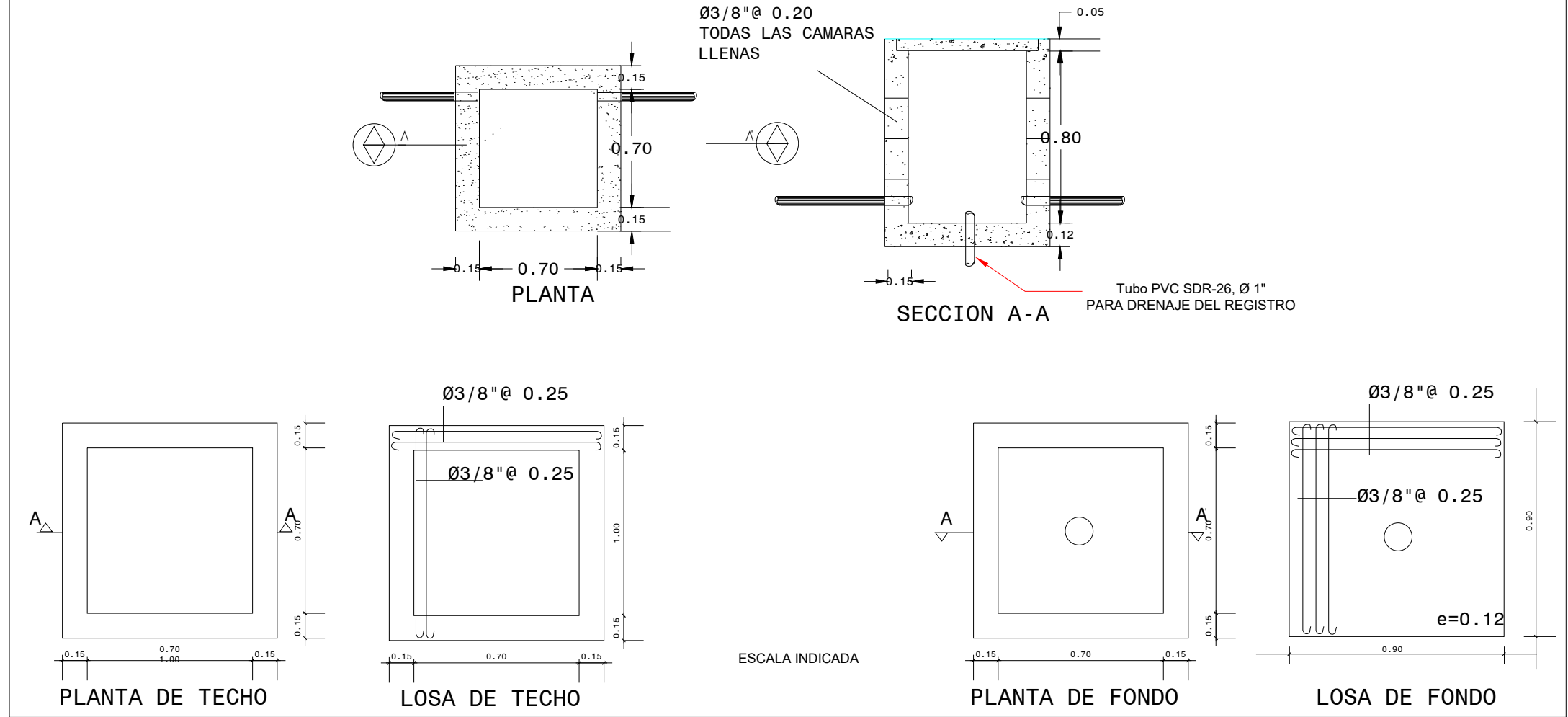
CAIDA DE TENSION EN LINEA
ELECTRICA SECUNDARIO

K= 12 POR ESTAR EL CONDUCTOR CARGADO EN MENOS DE 80%
I= CORRIENTE DE CONSUMO DE LOS MOTORES A PLENA CARGA EN AMPERES
L= LONGITUD EN METROS
CM= SECCION TRANSVERSAL DEL CONDUCTOR THW # 4/0 EN CIRCULAR MILLS

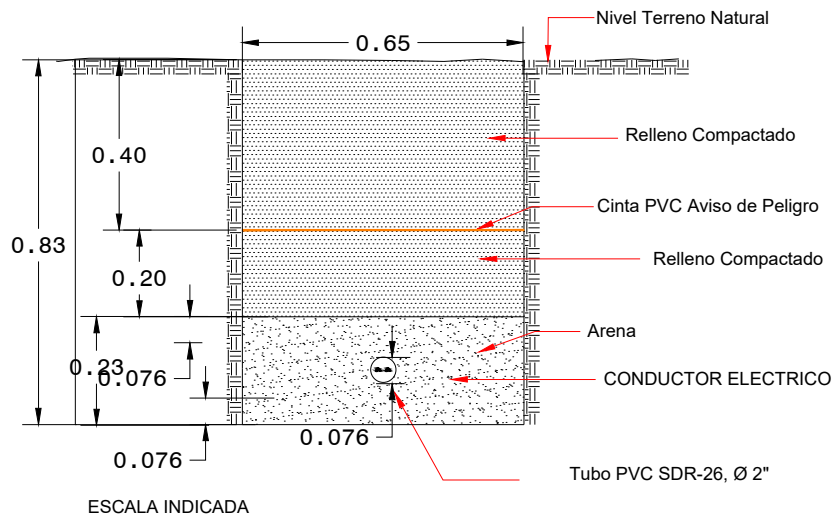
$$\Delta V = \frac{2 K I L}{CM} \times 3.28$$
$$\Delta V = \frac{2 \times 12 \times 30 \times 65 \times 3.28}{211,600}$$
$$\Delta V = 0.72 \text{ V}$$
$$\% R = \frac{\Delta V}{V_{L-L}} \times 100$$
$$\% R = \frac{0.72}{240} \times 100 = 0.30\%$$
$$\% R = 0.30 < 3.00 \%$$



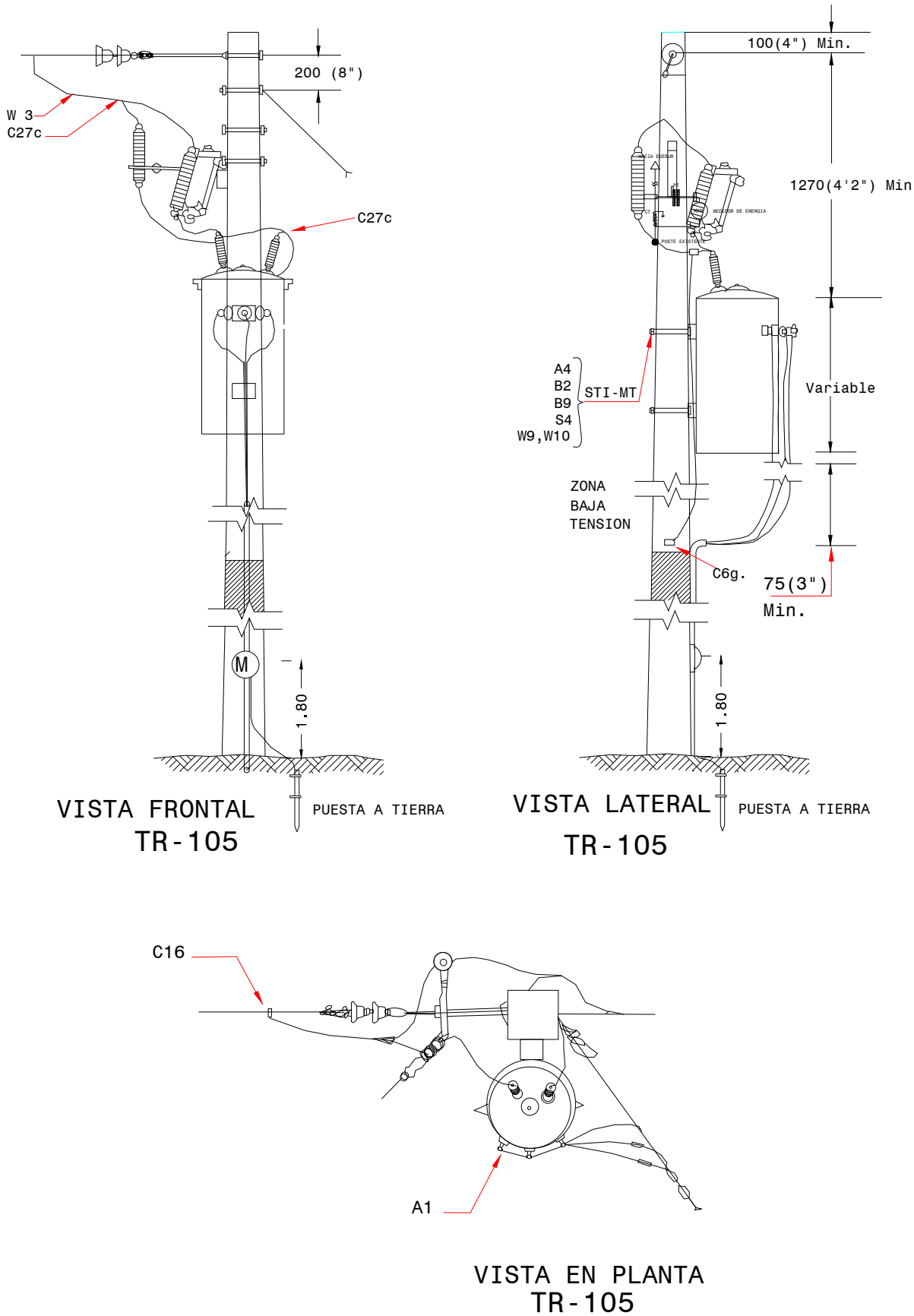
REGISTRO DE INSPECCION SISTEMA ELECTRICO



ZANJA PARA ALIMENTADOR ELECTRICO



ESPECIFICACIONES DE LOS MATERIALES	
TRANFORMADOR	
POTENCIA: 45 KVA (3X15) KVA. VOLTAJE: 12.5/7.2 KV TENSION A IMPULSO DE RAYO (BIL) 95KV30KV TENSION A FRECUENCIA INDUSTRIAL EN SECO 1MIN. 35KV/10KV TENSION A FRECUENCIA INDUSTRIAL BAJO LLUVIA 10 SEG. 30KV/6KV	
CONDUCTORES	
CALIBRE: AAAC # 2/0 KCM: 155.4 (155400 CM) DIAMETRO: 11.35 MM SECCION: 78.77 MM² PESO/LONG.: 216.09 KG/KM TENSION MECANICA.: 24.01 KN RESISTENCIA AC 50°C.: 0.5562 ohm/km REACTANCIA 1 PIE 50° C.: 0.3984 ohm/km FACTOR DE ESPACIAMIENTO.: 0.1162 ohm/km	
APARTARRAYOS	
TENSION DE RED.: 7.2 KV TENSION NOMINAL: 9.0 KV CORRIENTE DESCARGA: 10.0 KA	
SECCIONADOR	
TENSION NOMINAL: 7.2 KV CORRIENTE NOMINAL: 200 AMPS. CAPACIDAD INTERRUPTIVA: 10.00 KA NIVEL BASICO DE IMPULSO (BIL): 95.0 KV	



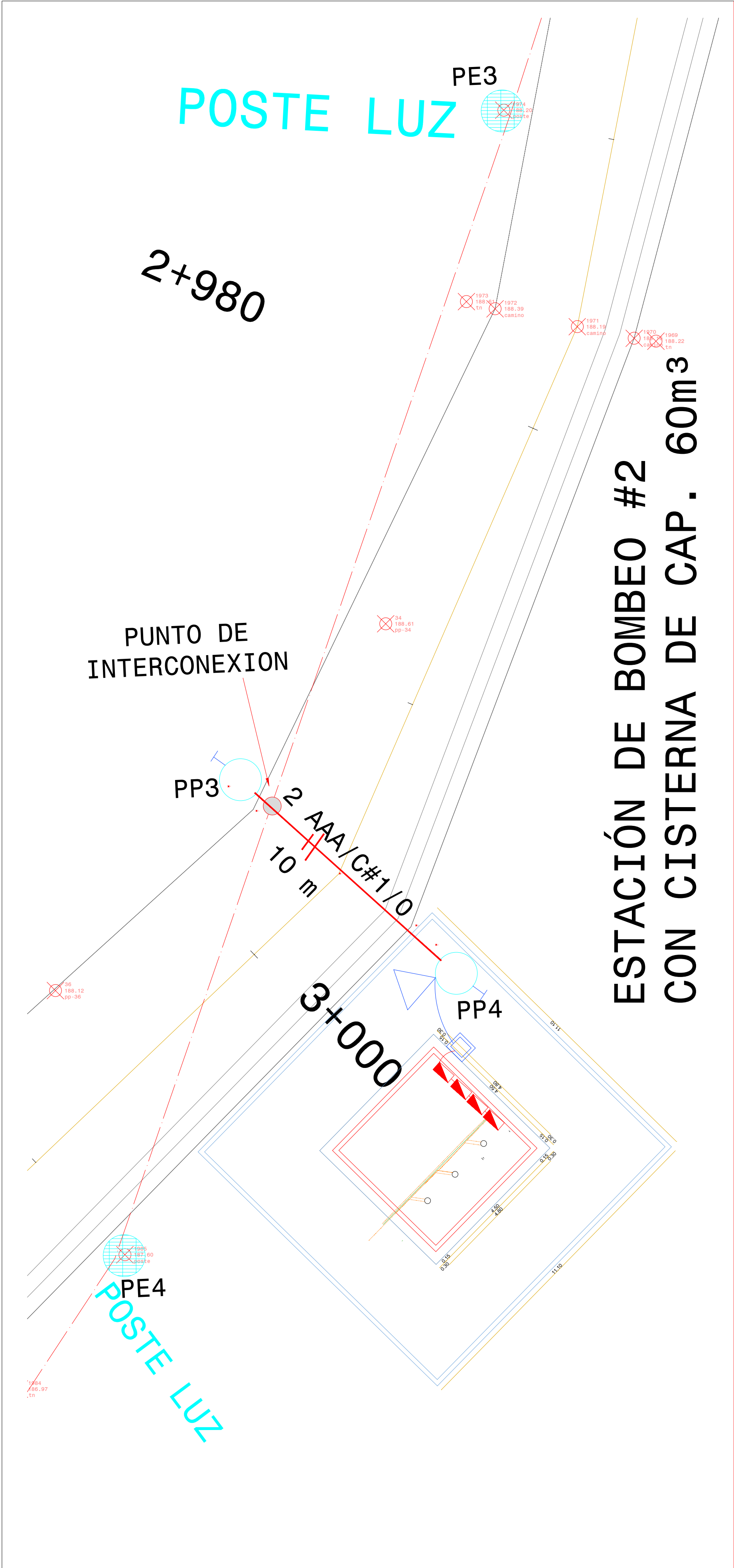
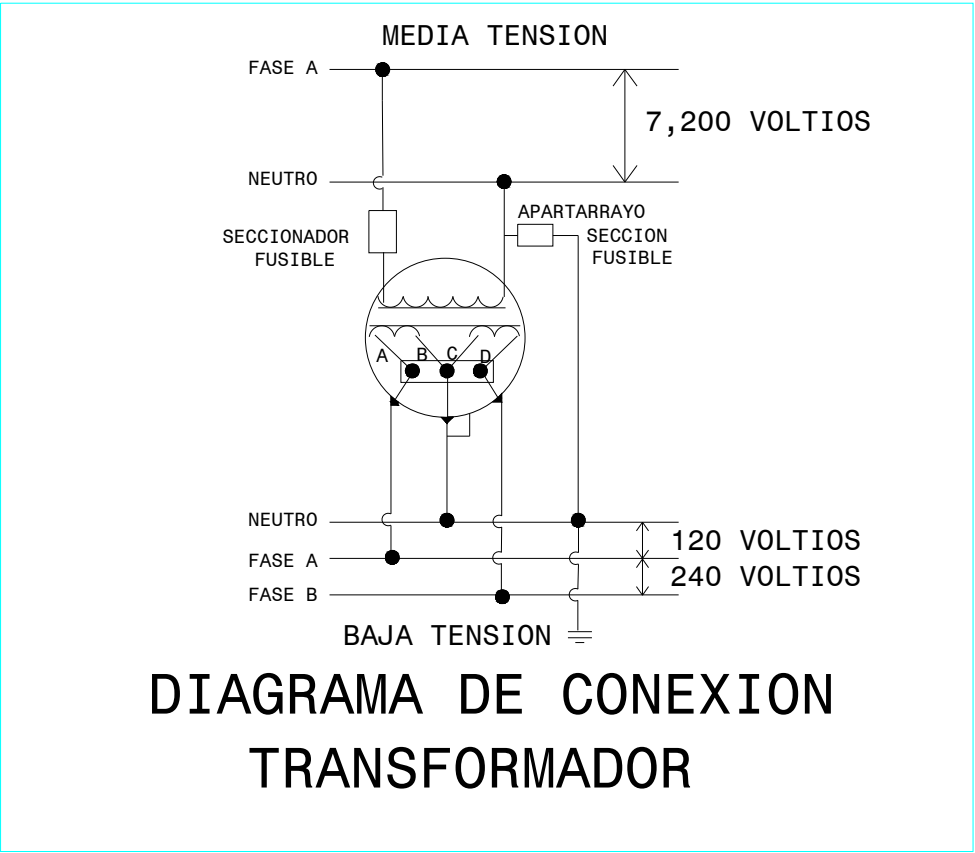
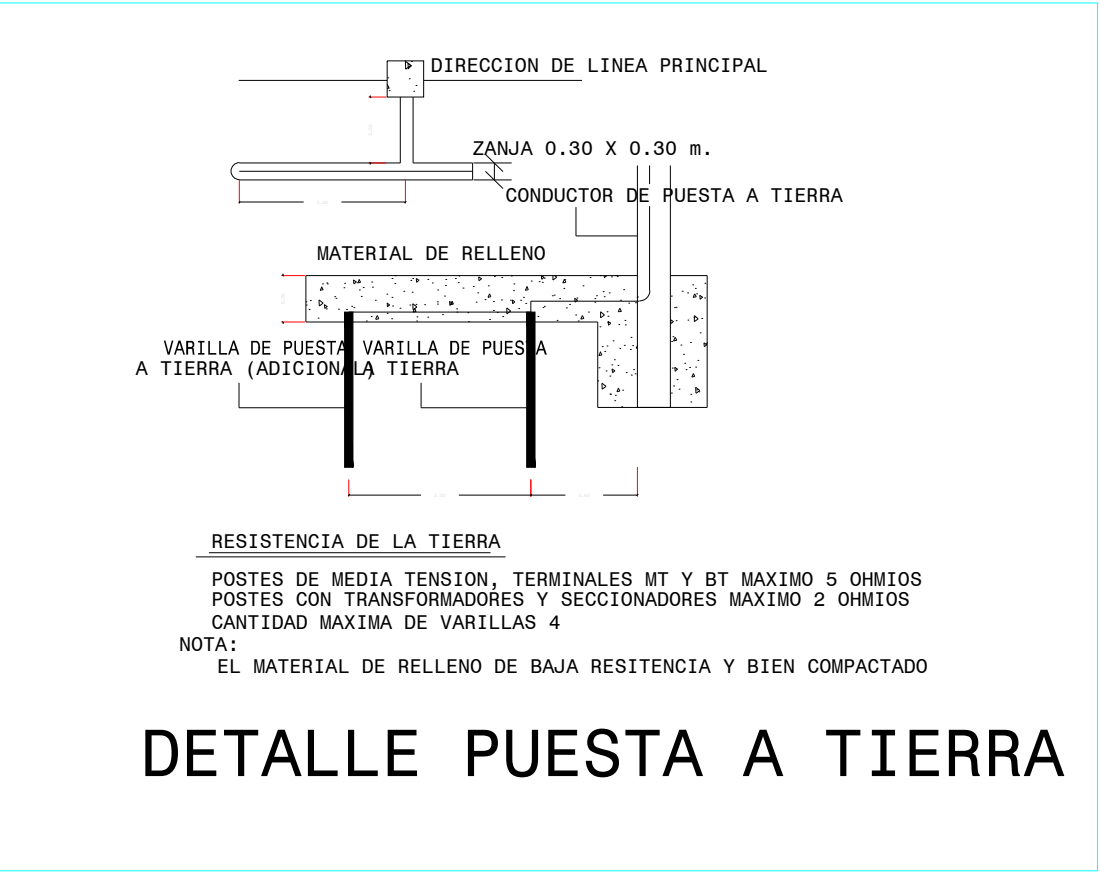
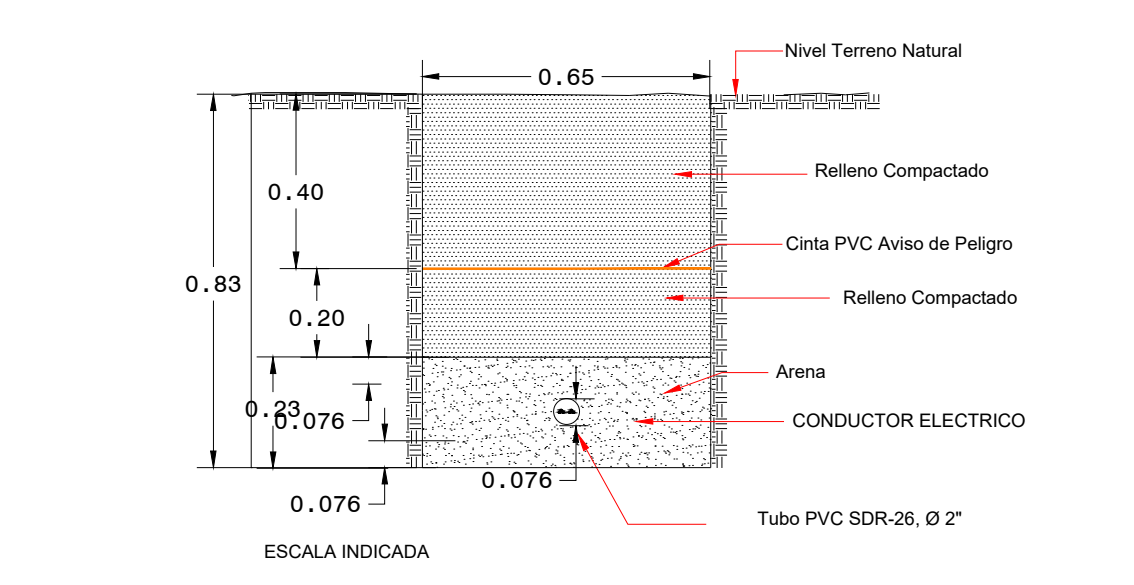


TABLA DE ESTRUCTURAS
 ESTACION DE BOMBEO #2

	POSTE		EXISTENTE		PROPUESTO		A REMOVER		OBSERVACIONES
	EXIST.	PROP.	MT	BT	MT	BT	MT	BT	
P1E	MADERA		MT-102, HA-100B						
P2E	MADERA		MT-101, HA-100B						
P3E	MADERA		MT-102, HA-100B						
P1P		HAV-500-10.5			MT-105, HA-100B, PR-101				
P2P		HAV-500-10.5			MT-105, HA-100B, PR-201, TR-105				
P3P		HAV-500-10.5			MT-102, HA-100B, PR-101				



ZANJA PARA ALIMENTADOR ELECTRICO



CAIDA DE TENSION EN LINEA
 ELECTRICA SECUNDARIO

K= 12 POR ESTAR EL CONDUCTOR CARGADO EN MENOS DE 80%
 I= CORRIENTE DE CONSUMO DE LOS MOTORES A PLENA CARGA EN AMPERES
 L= LONGITUD EN METROS
 CM= SECCION TRANSVERSAL DEL CONDUCTOR THW # 4/0 EN CIRCULAR MILLS

$$\Delta V = \frac{2 \cdot K \cdot I \cdot L}{CM} \times 3.28$$

$$\Delta V = \frac{2 \times 12 \times 30 \times 65 \times 3.28}{211,600}$$

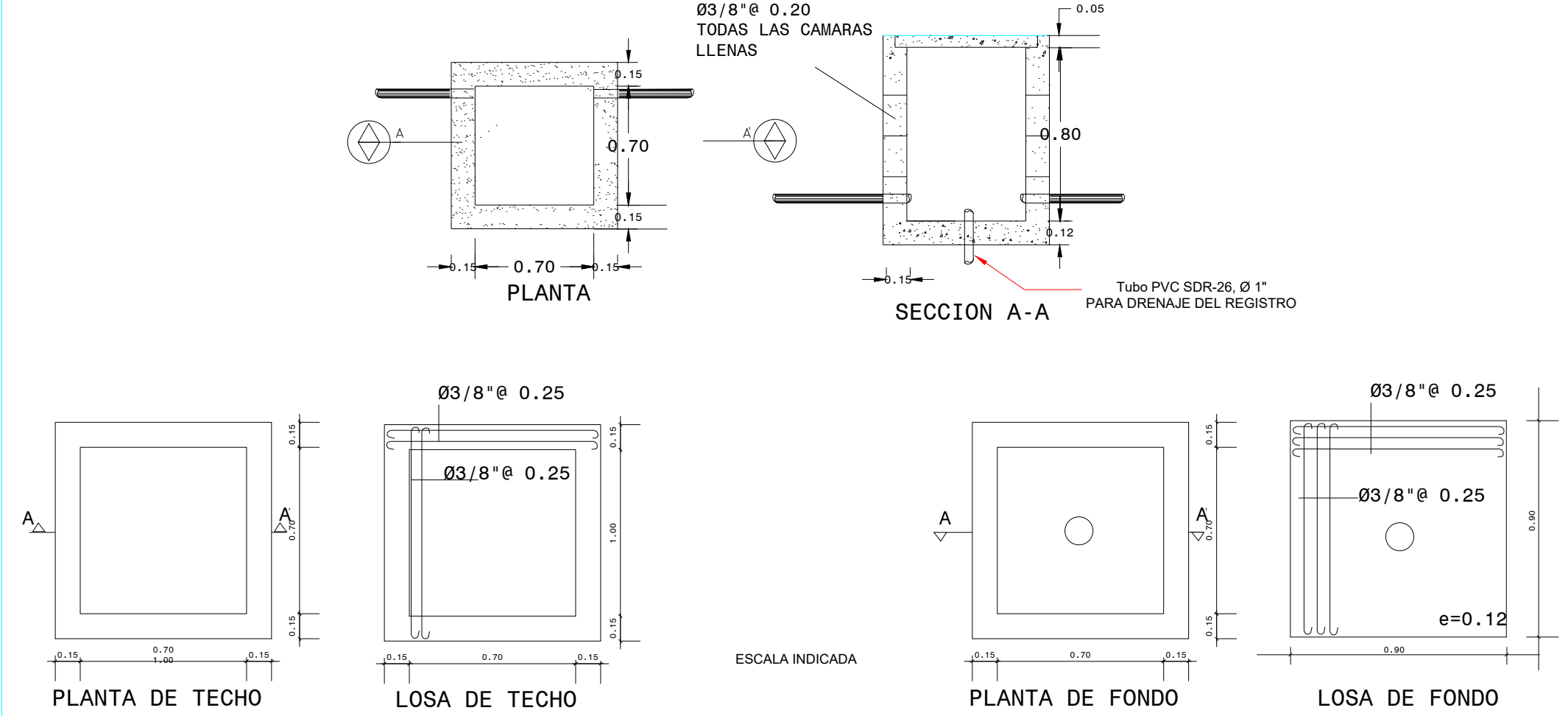
$$\Delta V = 0.72 \text{ V}$$

$$\% R = \frac{\Delta V}{V \cdot L} \times 100$$

$$\% R = \frac{0.72}{240} \times 100 = 0.30\%$$

$$\% R = 0.30 < 3.00 \%$$

REGISTRO DE INSPECCION SISTEMA ELECTRICO



ESPECIFICACIONES DE LOS MATERIALES
 TRANSFORMADOR

POTENCIA: 45 KVA (3X15) KVA.
 VOLTAJE: 12.5/7.2 KV
 TENSION A IMPULSO DE RAYO (BIL) 95KV/30KV
 TENSION A FRECUENCIA INDUSTRIAL EN SECO 1MIN. 35KV/10KV
 TENSION A FRECUENCIA INDUSTRIAL BAJO LLUVIA 10 SEG. 30KV/6KV

CONDUCTORES

CALIBRE: AAAC # 2/0
KCM: 155.4 (155400 CM)
DIAMETRO: 11.35 MM
SECCION: 78.77 MM²
PESO/LONG.: 216.09 KG/KM
TENSION MECANICA : 24.01 KN
RESISTENCIA AC 50°C.: 0.5562 ohm/km
REACTANCIA 1 PIE 50° C.: 0.3984 ohm/km
FACTOR DE ESPACIAMIENTO.: 0.1162 ohm/km

APARTARRAYOS

TENSION DE RED.: 7.2 KV
TENSION NOMINAL.: 9.0 KV
CORRIENTE DESCARGA.: 10.0 KA

SECCIONADOR

TENSION NOMINAL.: 7.2 KV
CORRIENTE NOMINAL.: 200 AMPS.
CAPACIDAD INTERRUPTIVA.: 10.00 KA
NIVEL BASICO DE IMPULSO (BIL.): 95.0 KV

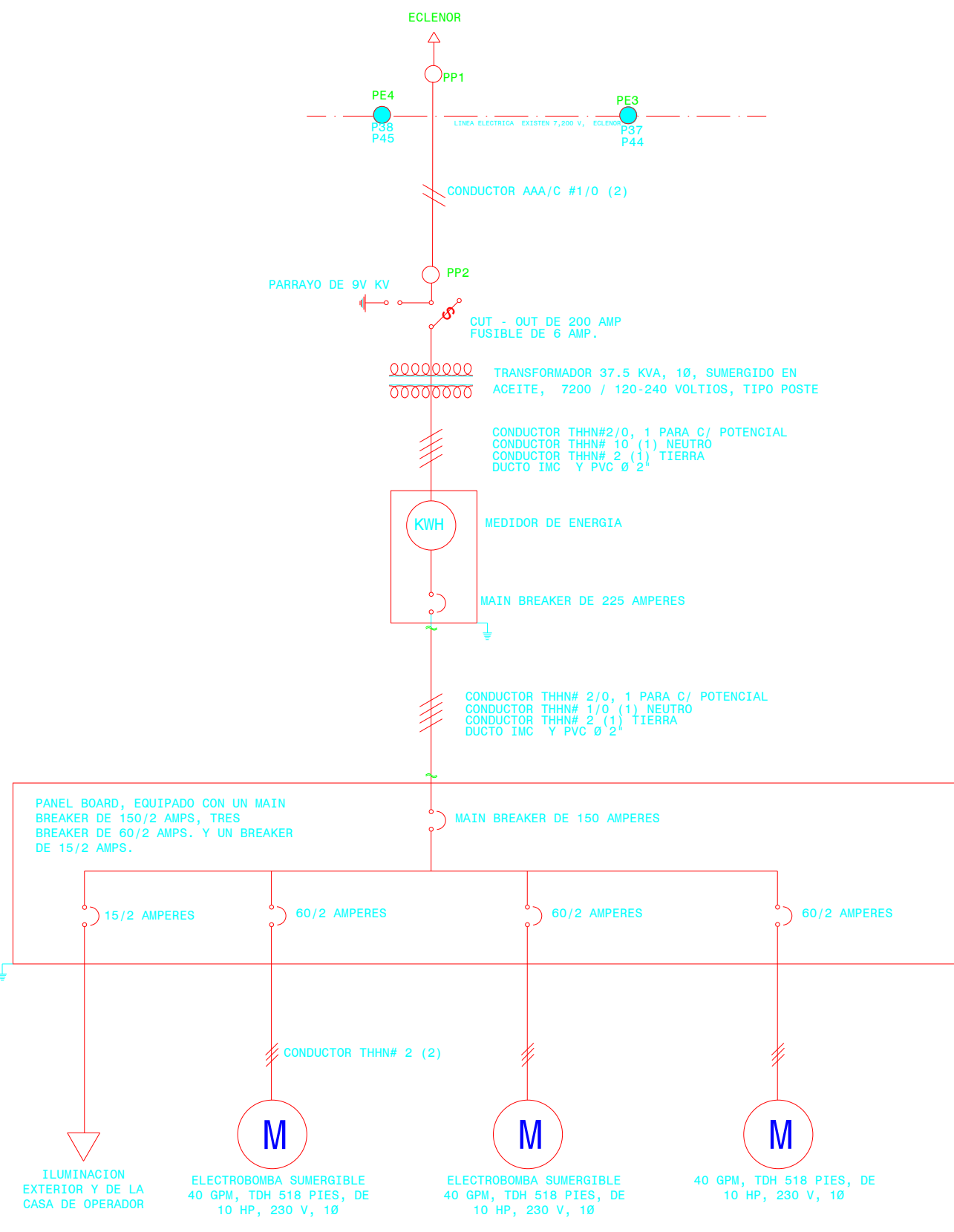
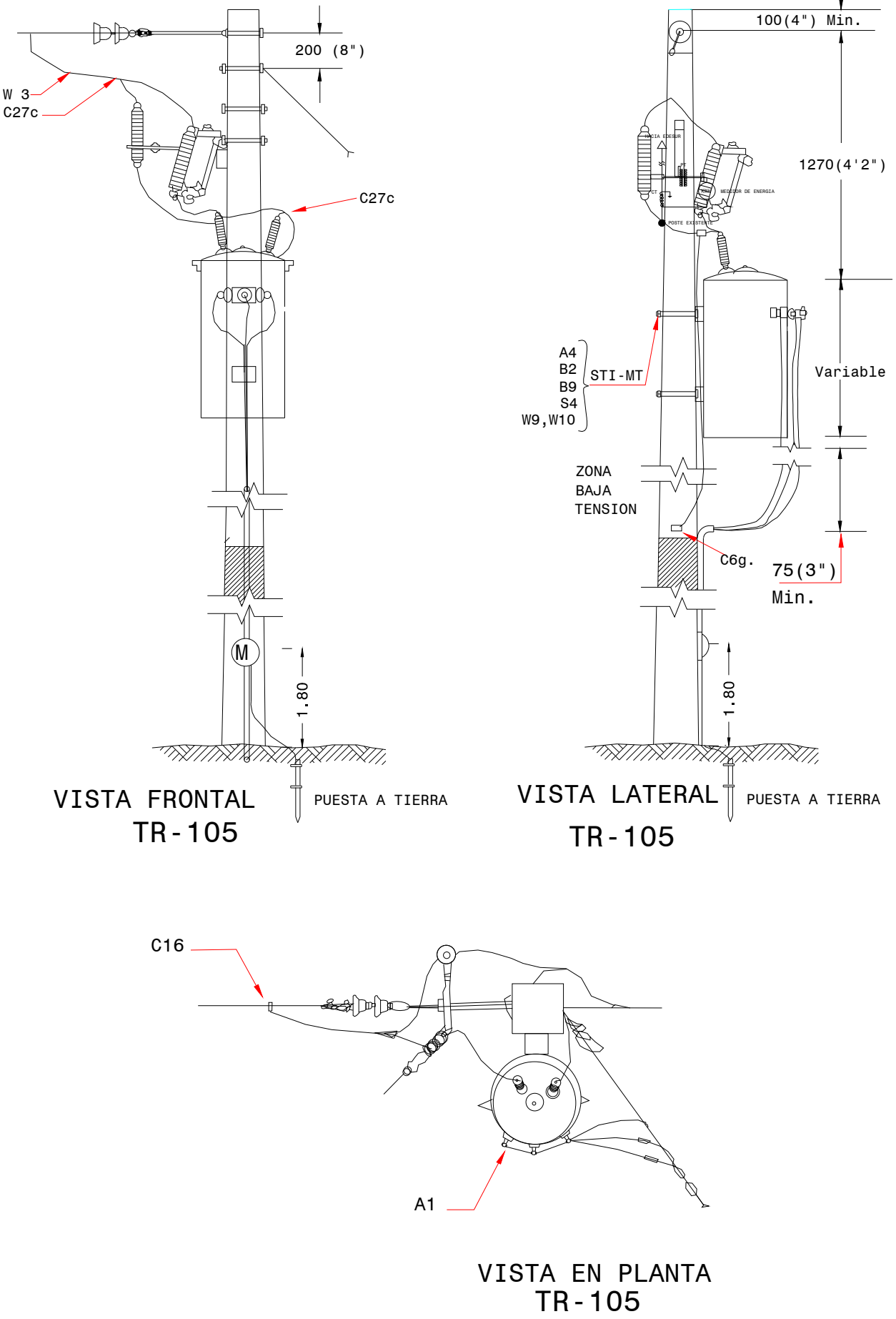
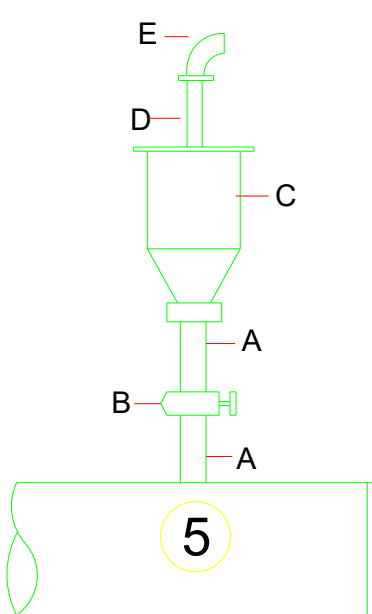
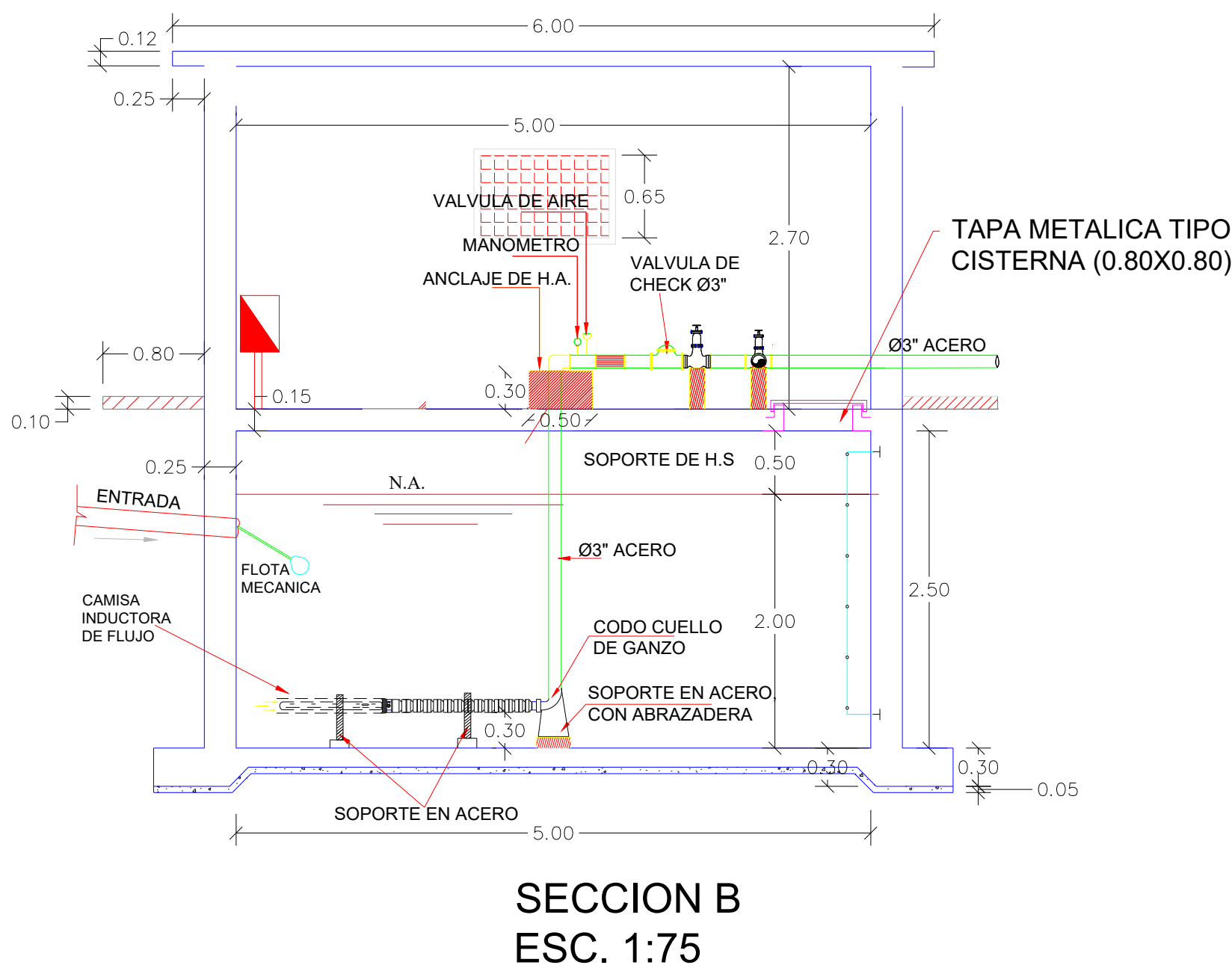
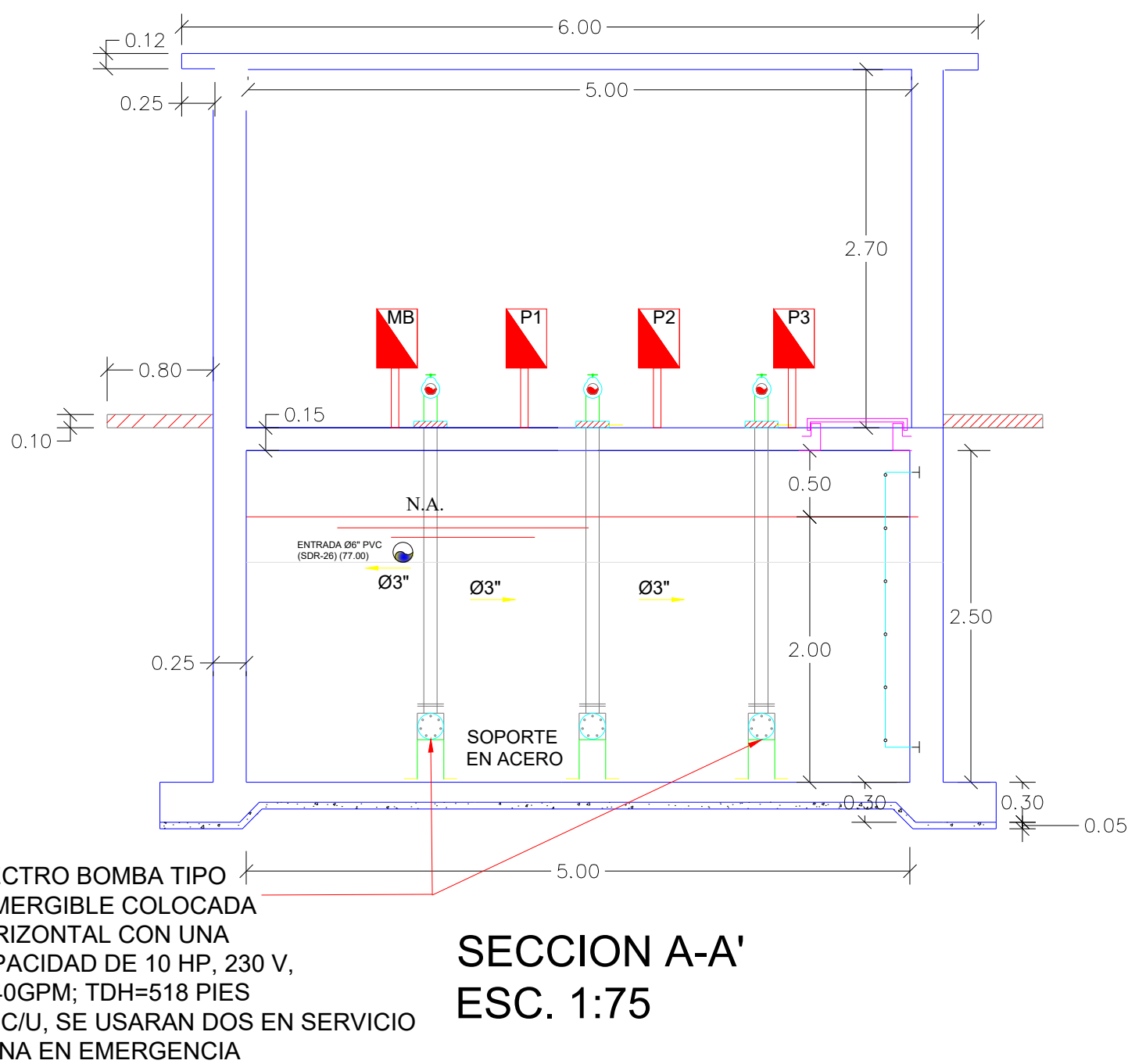
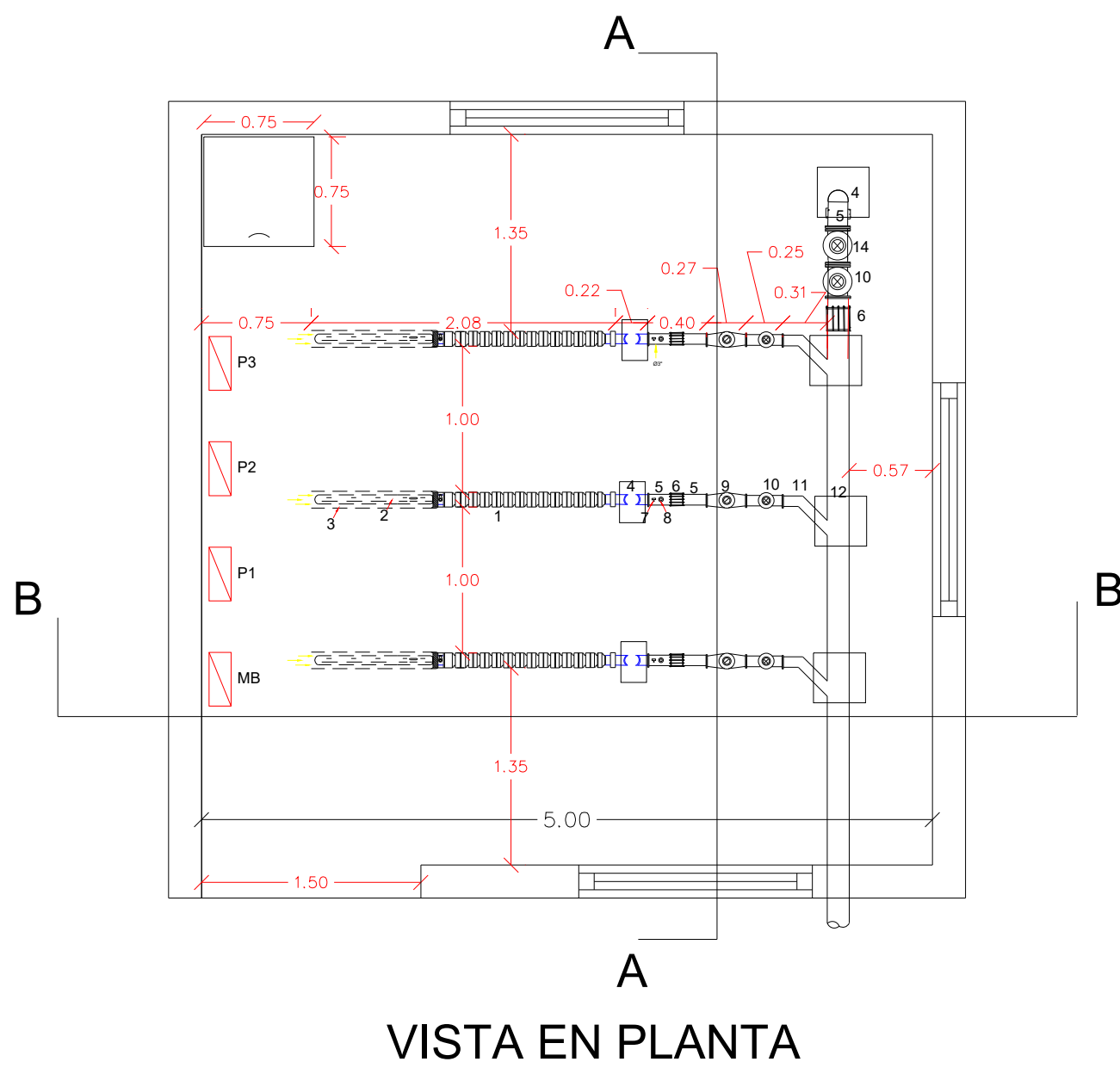


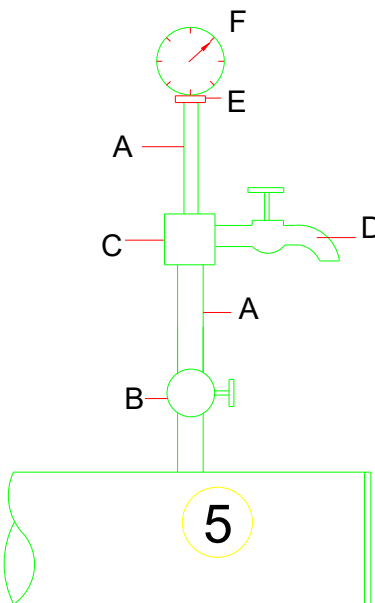
DIAGRAMA UNIFILAR DE CARGA
 ESTACION DE BOMBEO #2

LEYENDA

- 1- ELECTROBOMBA SUMERGIBLE
- 2- MOTOR ELECTRICO
- 3- CAMISA INDUCTORA DE FLUJO
- 4- CODO DE Ø3"
- 5- NIPLE PLATILLADO Ø3" x 8" EN UN EXTREMO
- 6- JUNTA DRESSER Ø3"
- 7- INSTALACION MANOMETRICA, MANOMETRO SUMERGIDO EN GLICERINA
- 8- VALVULA DE AIRE Ø1" (300 PSI)
- 9- CHECK HORIZONTAL Ø3" (300 PSI)
- 10- VALVULA DE COMPUERTA Ø3" (300 PSI)
- 11- CODO 45 DE Ø3"
- 12- JUNTA DRESSER Ø3"
- 13- NIPLE Ø3" x 12 PLATILLADO EN UN EXTREMO
- 14- VALVULA ANTICIPADORA DE ONDA CONTRA GORPE DE ARIETE Ø3", PLATILLADA



- DETALLE 8
INSTALACION DE VALVULA DE AIRE Ø 1"
- A- NIPLE 1"
 - B- LLAVE DE BOLA 1"
 - C- VALVULA DE AIRE 1", 500 PSI
 - D- NIPLE 1"
 - E- CODO 1"



- DETALLE 7
INSTALACION MANOMETRICA
- A- NIPLE 1"
 - B- LLAVE DE BOLA 1", 500 PSI
 - C- TEE 1"
 - D- LLAVE DE CHORRO 1", 500 PSI
 - E- REDUCCION 1" x 1/4"
 - F- MANOMETRO 2 1/2" 0-500 PSI, SUMERGIDO EN GLISERIA

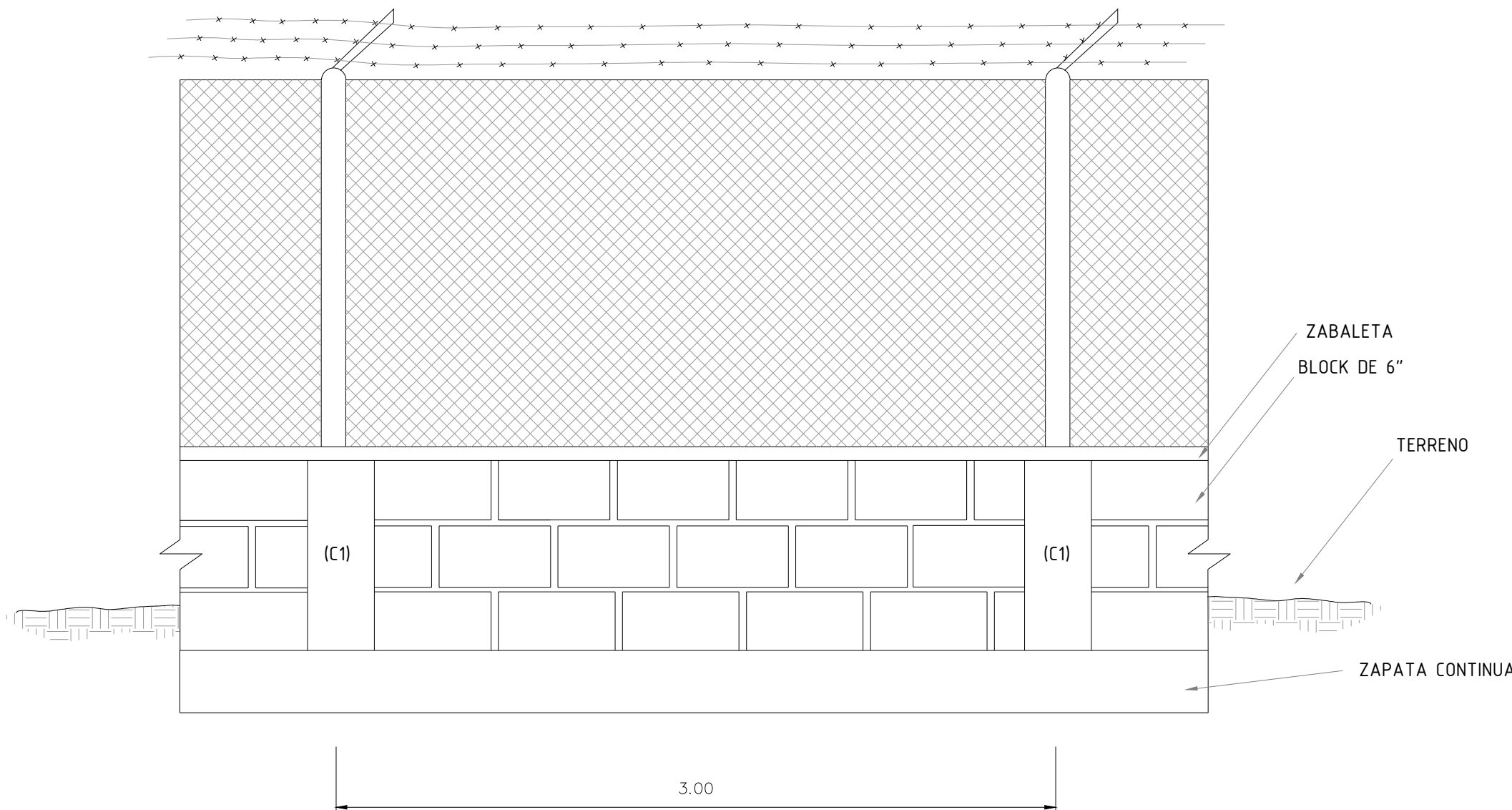
- NOTA:
- 1.- EL PISO DE LA CASETA ES FLOTADO
 - 2.- VENTANA DE ALUMINIO
 - 3.- PUERTA METALICA DE DOS HOJAS EN BARRA DE 1/2"

REVISIÓN		FECHA REVISIÓN		OBJETO REVISIÓN	
0	DIC. 2019				

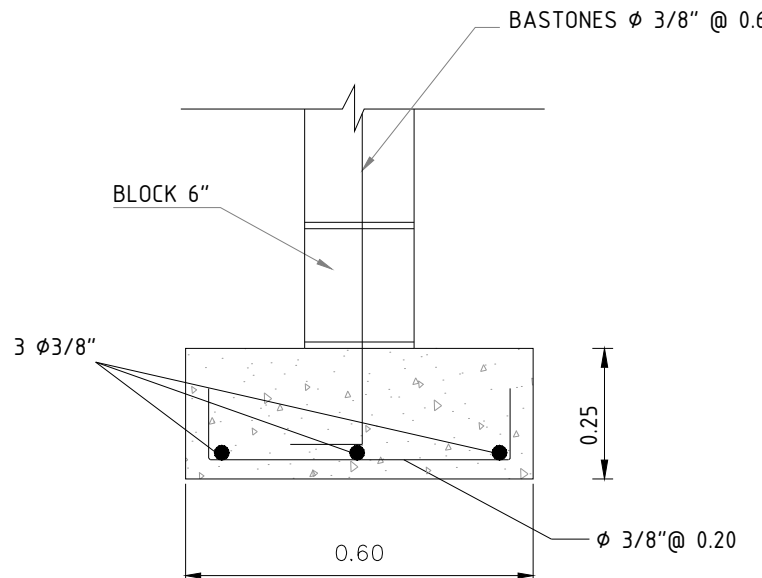
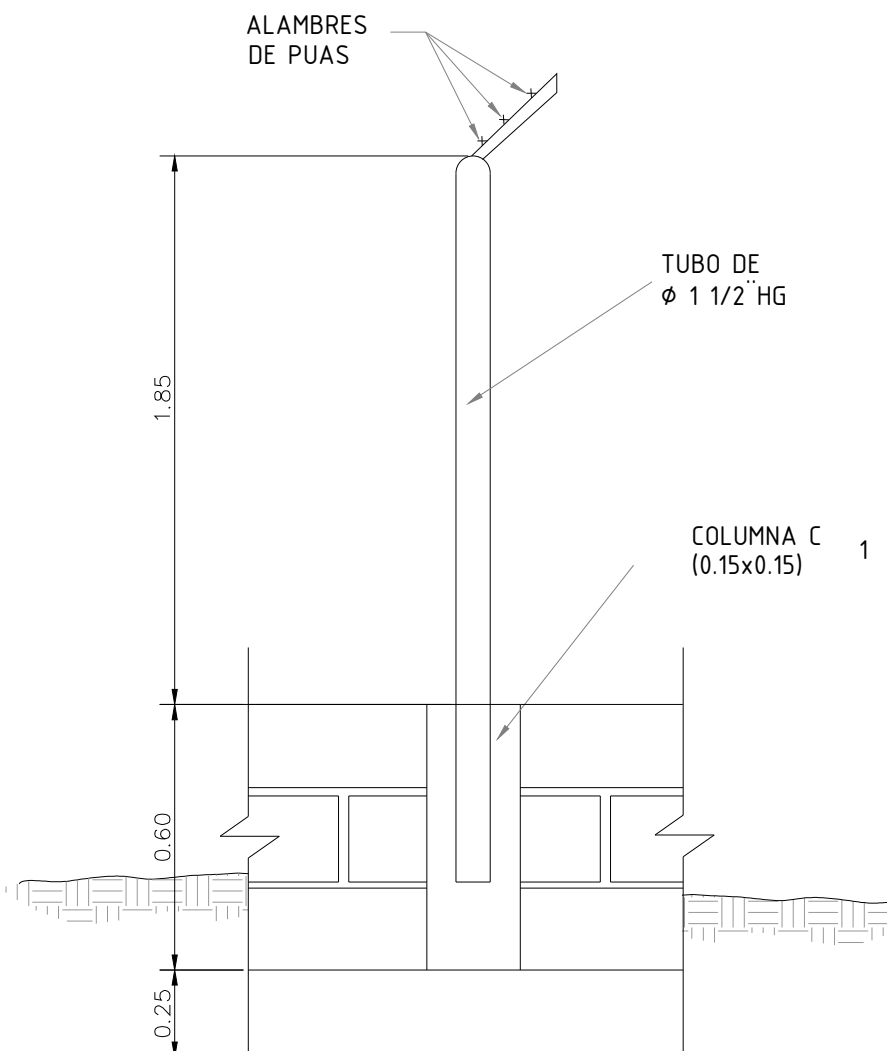
	INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS INAPA DIRECCIÓN DE INGENIERÍA	
	DISEÑO: Ing. Audes García	DIBUJO: Ing. Francys Dipré
	REVISIÓN: Ing. Audes García	REVISIÓN: Ing. Audes García
	VISTO: Ing. Luis A. Sánchez Encargado Dep. Dis. Sist. Acueductos	VISTO: Ing. Pedro De Jesús Rodríguez Encargado Dep. Técnico
	APROBADO : ING. LEONARDO PÉREZ DIRECTOR DE INGENIERÍA	

INSTALACION DE EQUIPOS DE BOMBEO		CONSTRUCCIÓN ACUEDUCTO LOMA ATRAVESADA - LAS GALERAS		
		PROVINCIA SAMANÁ		
NOMBRE DEL ARCHIVO: 23 Inst. Eq. de Bombeo.dwg	CÓDIGO	DIVISION	ESCALA	No. PLANO
RUTA DEL ARCHIVO: Z:\Leticia Massiel Pérez Santos\VACACIONES DONA\12 DICIEMBRE\4 LOMA ATRAVESADA\+LOMA ATRAVESADA\DWG	INAPA-C	VA-EB	1:10	23

DETALLES TÍPICOS VERJA EN MALLA CICLÓNICA

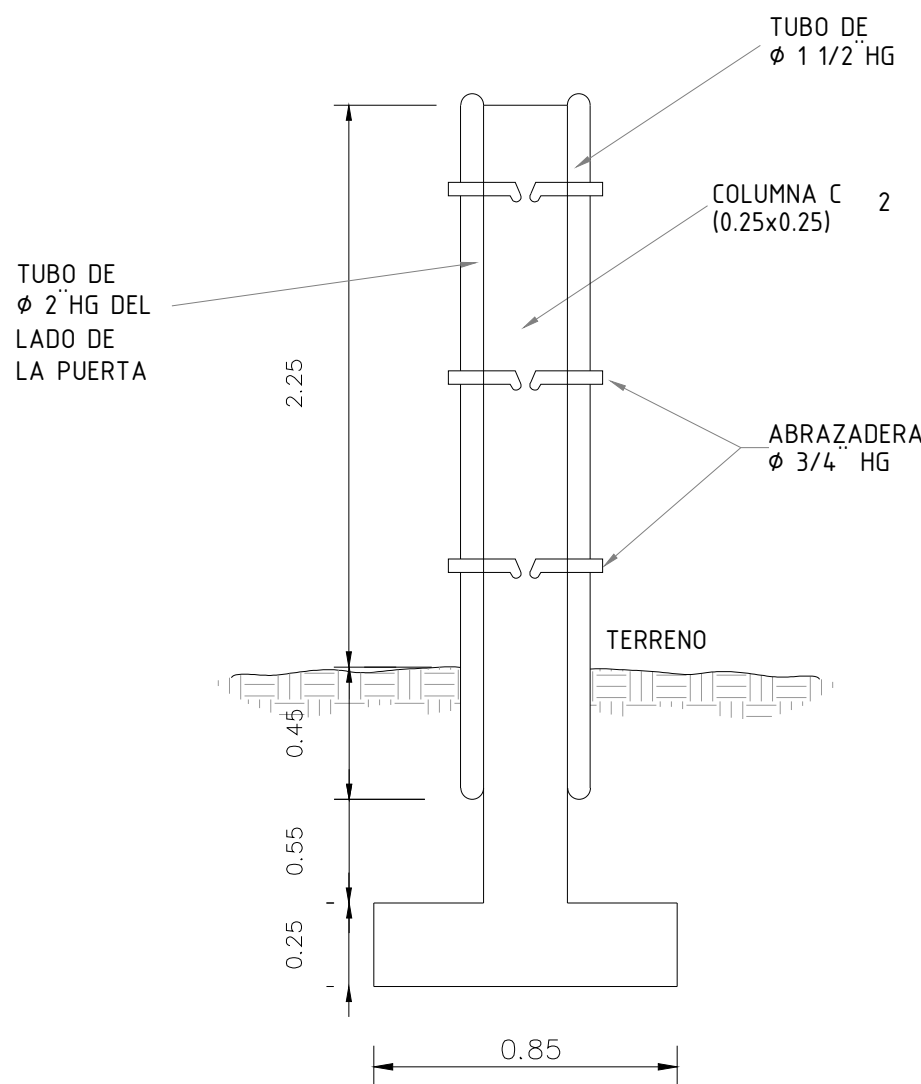


VISTA FRONTAL

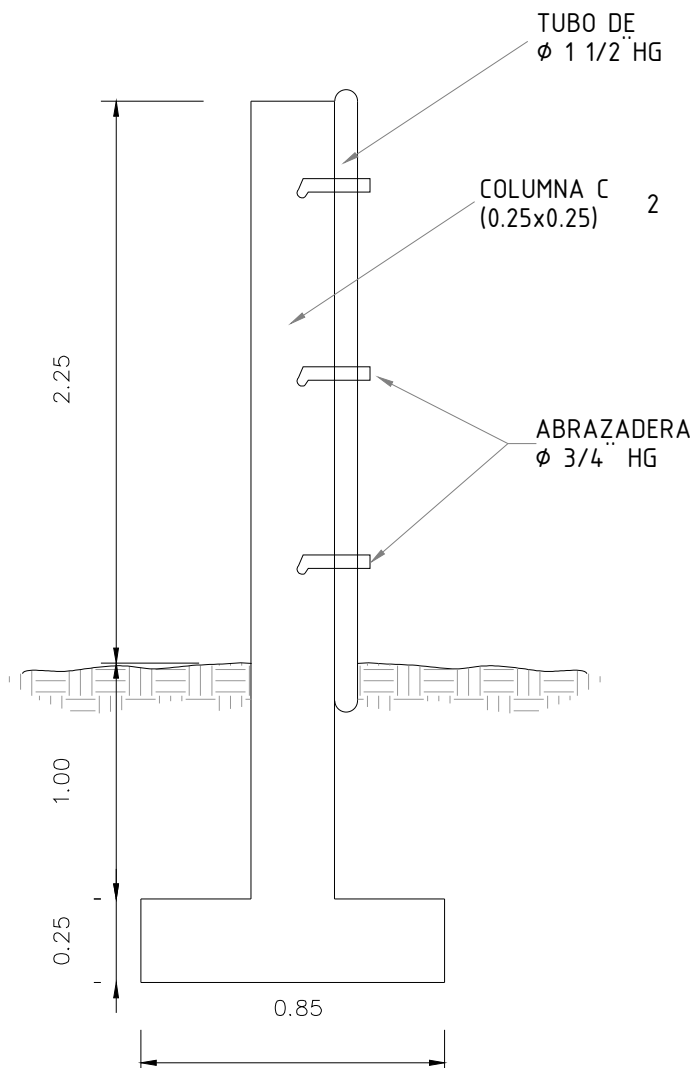


DETALLE ZAPATA CONTINUA

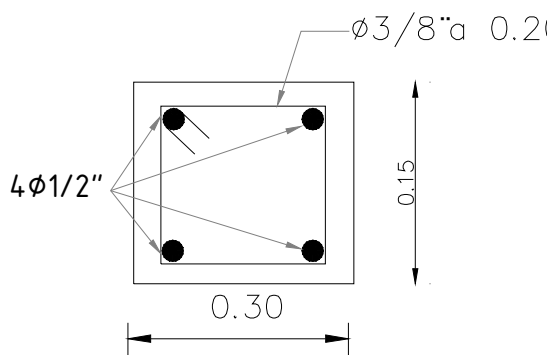
NOTA : ESTA SECCION DE VERJA SE REPETIRA TANTAS VECES COMO SEA NECESARIO HASTA COMPLETAR LA LONGITUD A COLOCAR.



SECCION DE COLUMNAS COLOCADA
AMBOS LADOS DE LA PUERTA

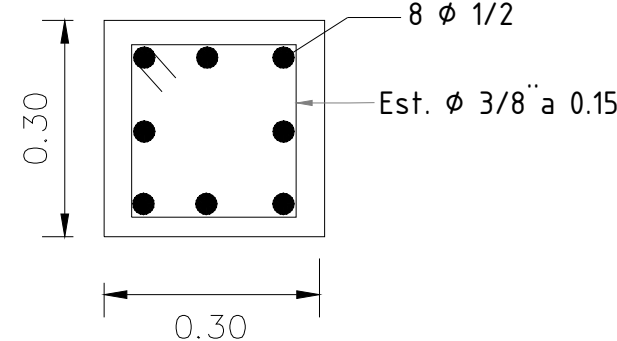


SECCION DE COLUMNAS COLOCADA EN LAS ESQUINAS

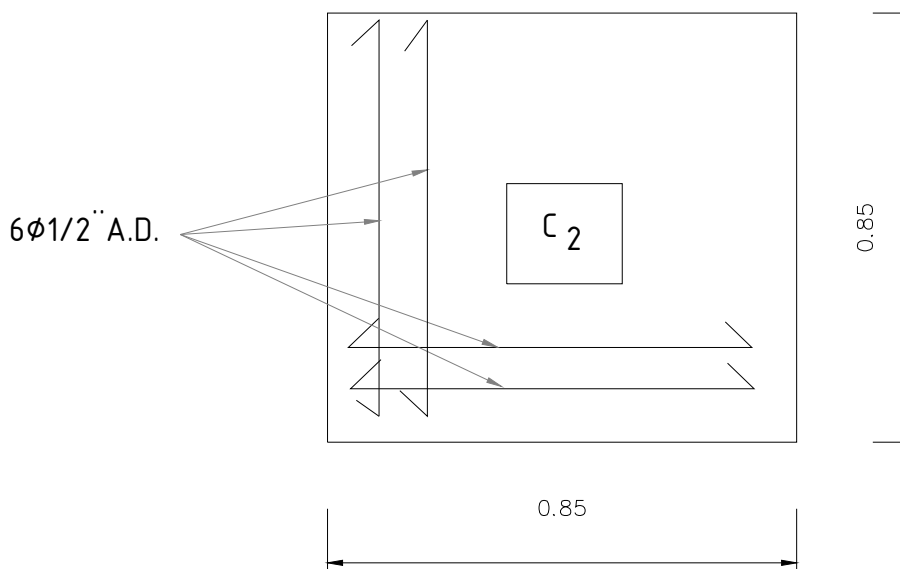


COLUMNA C1

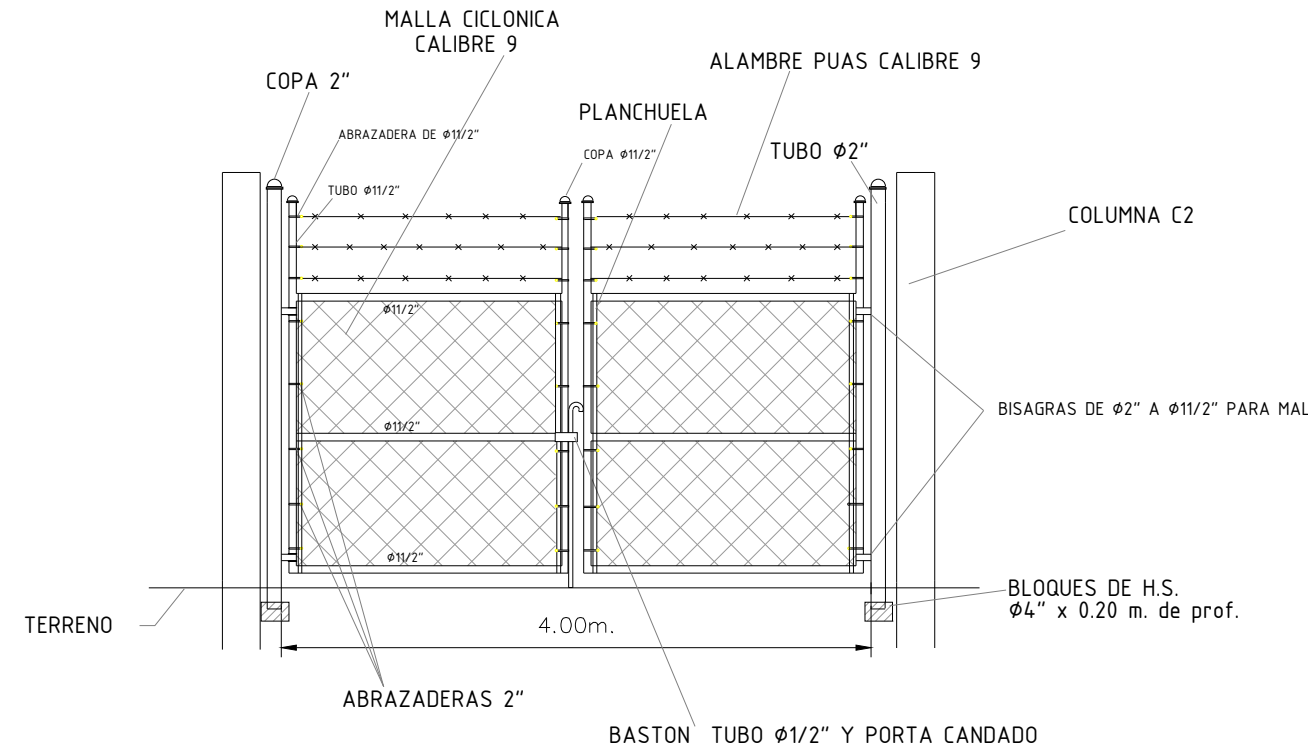
(Columna de confinamiento)



COLUMN C



ZAPATA COLUMN C



DETALLE DE PUERTA DE MALLA CICLONICA

MATERIALES

Hormigón columnas $f'_c = 210 \text{ Kg/cm}^2$
Hormigón zapatas $f'_c = 210 \text{ Kg/cm}^2$
Acero $f_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$
Bloques $f'_b = 60 \text{ Kg/cm}^2$

REVISIÓN		FECHA REVISIÓN		OBJETO REVISIÓN			INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS INAPA DIRECCIÓN DE INGENIERÍA		DISEÑO: División de Diseño Sistema Abastecimiento		DIBUJO: División Dibujo		DETALLE DE VERJA		CONSTRUCCIÓN ACUEDUCTO LOMA ATRAVESADA - LAS GALERAS				
							REVISIÓN: Ing. Rubén Montero		REVISIÓN: Shirley Marcano										
							VISTO: Ing. Luis A. Sánchez Encargado Dep. Dis. Sist. Acueductos		VISTO: Ing. Pedro De Jesús Rodríguez Encargado Dep. Técnico										
0		DIC. 2019					APROBADO : ING. LEONARDO PÉREZ DIRECTOR DE INGENIERÍA				NOMBRE DEL ARCHIVO: 24 Det Verja.dwg		PROVINCIA SAMANÁ						
											RUTA DEL ARCHIVO: Z:\Ueticia Massiel Pérez Santos\VACACIONES DONA\12 DICIEMBRE\1 LOMA ATRAVESADA\LOMA		CÓDIGO		DIVISIÓN		ESCALA		No. PLANO
												INAPA-C		VA-DET		1:100		24	